

Banden voor vrachtwagens, trailers, touringcars en bussen



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Inhoudsopgave

Banden voor stuurassen	4
Banden voor trekassen	10
Banden voor trailerassen	16
Bandensegmentatie	22
Bandenmarkeringen	23
Aanbevelingen voor herprofileren	24

Banden voor stuurassen



LEGENDA



M+S (Mud and Snow) geeft aan dat een band een betere grip heeft op sneeuw dan een gewone band (zie pagina 23 voor meer informatie)



3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) geeft aan dat een band voldoet aan bepaalde minimumeisen voor prestaties op sneeuw (zie pagina 23 voor meer informatie)

Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Avant 5



De nieuwe Avant 5 stuurband is voorzien van de nieuwste ontwerptechnologie in combinatie met een robuust loopvlakontwerp en karkasconstructie, die een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding en een hoog kilometragepotentieel mogelijk maakt en vlot in staat stelt hun bandenbestand optimaal te benutten om hun kosten per kilometer aanzienlijk te verlagen.



- Robuust 5-rib profielontwerp met solide schouderribben voor verminderde loopvlakslijtage, verbeterde weerstand tegen uitbrokkelen en een hoog kilometragepotentieel
- Gebogen groef- en lamelontwerp en groot aantal lamellen creëren extra bijtranden voor een verbeterde tractie en remprestaties
- Hoog laadvermogen voor 295/80R22.5, 315/70R22.5 en 315/60R22.5 om de hogere belasting op de stuurassen door de EURO 6 emissienormen en elektrificatietrends te compenseren en om de banden geschikt te maken voor de nieuwste voertuiggeneraties

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
295/80 R 22.5	152/148	M	high load, in ontwikkeling	*	*	*			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	C	B 72			
315/70 R 22.5	156/150 (152/148)	L (M)	high load	C	C	B 72			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	in ontwikkeling	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L	in ontwikkeling	*	*	*			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)	in ontwikkeling	*	*	*			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	in ontwikkeling	*	*	*			

* in ontwikkeling

Avant 4 17.5"



De Avant 4 is een band voor stuurassen voor regionale toepassingen. Het loopvlak bestaat uit drie dubbele ribben voor een gelijkmatige drukverdeling. Daarnaast is de band slijtvast met een gelijkmatige slijtage en garandeert de dichtheid van de lamellen goede remprestaties op nat wegdek. De karkasconstructie zorgt voor een geringere warmteontwikkeling en een betere duurzaamheid.



- Hoog 'verslijtbaar rubbervolume' – verbeterde kilometrage
- Stijve schouderribben – voortreffelijke wegligging en zijwaartse stabiliteit
- Brede zone met lamellen – hoge kilometrage en superieure tractie en remprestaties
- Verspringend geplaatste profielblokken – laag geluidsniveau
- Bescherming tegen indringen van stenen staat garant voor een goede duurzaamheid

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
205/75 R 17.5	124/122	M		D	B	A 70			
215/75 R 17.5	126/124	M		D	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		D	C	A 69			
235/75 R 17.5	132/130	M		D	C	A 69			

Avant 4 PLUS



High-performance band voor stuurassen voor on-road toepassingen voor vrachtwagens en bussen. Deze band kenmerkt zich door uitstekende rij-eigenschappen, een hoge kilometrage, een lage geluidsemissie en een lager brandstofverbruik.



- Geoptimaliseerd loopvlak – gelijkmatige slijtage en goede kilometrage
- Uitstekende remprestaties op nat wegdek
- Verbeterde inzetbaarheid in alle seizoenen (vergeleken met het voorgaande model ; bevestigd door M+S markering en sneeuwvloksymbool)
- Verlaagd geluidsniveau (vergeleken met voorgaand model)
- Bij de grotere bandenmaten (385/55 R22.5 en 385/65 R22.5) heeft het loopvlak een extra rib, voor een totaal van zes ribben – de profielblokken vervormen niet en zorgen voor een gelijkmatige verdeling
- Avant 4PLUS – tot 10% meer kilometers dan de Avant 4*

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
295/80 R 22.5	152/148	M		C	C	A 71			
315/80 R 22.5	156/150 (154/ 150)	L (M)		B	C	A 71			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	A 71			
315/60 R 22.5	152/148	L		B	B	A 71			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	B	A 71			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	B	B 72			

Avant A3 19.5"



Geavanceerd profielontwerp voor een gelijkmatige drukverdeling over het volledige contactvlak. Deze band kenmerkt zich door een nauwkeurig stuurgedrag, uitstekende grip en een lange levensduur. De robuuste en massieve schouderzone staat garant voor een betrouwbare zijdelingse stabiliteit bij het maken van abrupte en veelvuldige bochten. Deze combinatie van eigenschappen verbetert de economische prestaties van de band op stuurassen.



- Hoge kilometrage
- Goede duurzaamheid
- Nauwkeurig stuurgedrag en goede tractie
- Goede grip op natte ondergronden
- Laag geluidsniveau

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
245/70 R 19.5	136/134	M		D	C	A 69			
265/70 R 19.5	140/138	M		D	B	A 70			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	L (M)		D	B	A 70			

Avant A3, Avant A3^{PLUS} 22.5"



Dankzij de drie langsgroeven garandeert deze band voor stuurassen een nauwkeurig stuurgedrag bij het maken van abrupte en veelvoudige bochten. De brede, stevige schouder en de omsloten schouderzone dragen bij aan de zijwaartse stabiliteit van het voertuig. Het profiel heeft een diagonaal geplaatst blokpatroon met een optimale verdeling van elementen met verschillende afmetingen voor een betrouwbare grip en gelijkmatige slijtage van de band.



- Goede duurzaamheid
- Goede zijwaartse stabiliteit en weerstand tegen schouderlijtage
- Goede grip

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
11 R 22.5	148/145	L		D	B	B 71			
12 R 22.5	152/148 (150/148)	L (M)	Avant A3 Plus	C	C	B 73			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 72			

Comet^{PLUS}



De band is ontworpen voor gebruik op de stuurassen van lichte vrachtwagens en alle assen van bussen voor regionaal vervoer. De combinatie van langsgroeven met dwarsgeplaatste lamellen zorgt voor een nauwkeurig stuurgedrag en een goede tractie. De band kenmerkt zich door een hoge kilometrage, goede stuuereigenschappen en een soepel rijgedrag.



- Goed kilometragepotentieel voor regionale transporttoepassingen
- Verbeterde tractie onder alle weersomstandigheden
- Goede zijwaartse stabiliteit
- Nauwkeurig stuurgedrag en goede tractie
- Laag geluidsniveau

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
8.5 R 17.5	121/120	M		D	B	A 69			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 69			

Avant MS2, Avant MS2^{PLUS}



Deze stuurassenbanden voor gemengd gebruik combineren een uitstekende kilometrage, een robuust karkas, een schadebestendig profiel en een goede grip. Verkrijgbaar in een 5-rib profiel (banden met lage aspectratio) en een 4-rib profiel (banden met standaard aspectratio).



- Breed loopvlak met massieve ribben – hoge kilometrage en gelijkmatige slijtage
- Verspringend geplaatst blokpatroon – beter bestand tegen beschadigingen en geringere geluidsproductie
- Speciaal gevormde groeven – verbeterde tractie, betere weerstand tegen slippen op nat wegdek en voorkomt het vasthouden van stenen
- Diepe schouderinkepingen – verbeterde off-road grip, koelere en zelfreinigende banden
- On-/off-road gebruik op locatie voor toepassingen in de bouw
- Geschikt voor alle seizoenen

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
12 R 22.5	152/148	K		C	C	A 70			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 71			
315/80 R 22.5	156/150	K		C	B	B 72			

City U4



High-performance radiaalband voor stadsbussen, voorzien van een extra diep profiel voor een hoge kilometrage, een verstevigde flank en een brandstofbesparende rubbersamenstelling.



- Specifiek profielontwerp – gelijkmatige drukverdeling over het contactvlak van de band
- Extra diep loopvlak – hoog kilometragepotentieel met betrouwbare grip gedurende de levensduur van de band
- Verstevigde flanken (>3,5mm dikte) met slijtage-indicator – beter bestand tegen schade door schuren langs stoepanden
- Speciale rubbersamenstelling – hoog kilometragepotentieel en bestand tegen slijtage door 'stop-and-go' stadsverkeer en het nemen van bochten
- Bescherming tegen indringen van stenen – helpt om het vasthouden van stenen tot een minimum te beperken
- City U4-banden zijn herprofileerbaar en vernieuwbaar voor betere kilometerprestaties (aangegeven op de zijwand)

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
275/70 R 22.5	148/145 (152/148)	J (E)		D	C	A 70			
295/80 R 22.5	152/148 (154/150)	J (E)		D	B	A 70			

Banden voor trekassen



LEGENDA



M+S (Mud and Snow) geeft aan dat een band een betere grip heeft op sneeuw dan een gewone band (zie pagina 23 voor meer informatie)



3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) geeft aan dat een band voldoet aan bepaalde minimumeisen voor prestaties op sneeuw (zie pagina 23 voor meer informatie)

Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Orjak 5



De nieuwe Orjak 5 band voor trekassen is voorzien van de nieuwste ontwerptechnologie in combinatie met een robuust loopvlakontwerp en karkasconstructie om alle soorten wegdekken en veeleisende bedrijfsomstandigheden aan te kunnen. Hij biedt hoge tractieniveaus gedurende de volledige levensduur van de band.

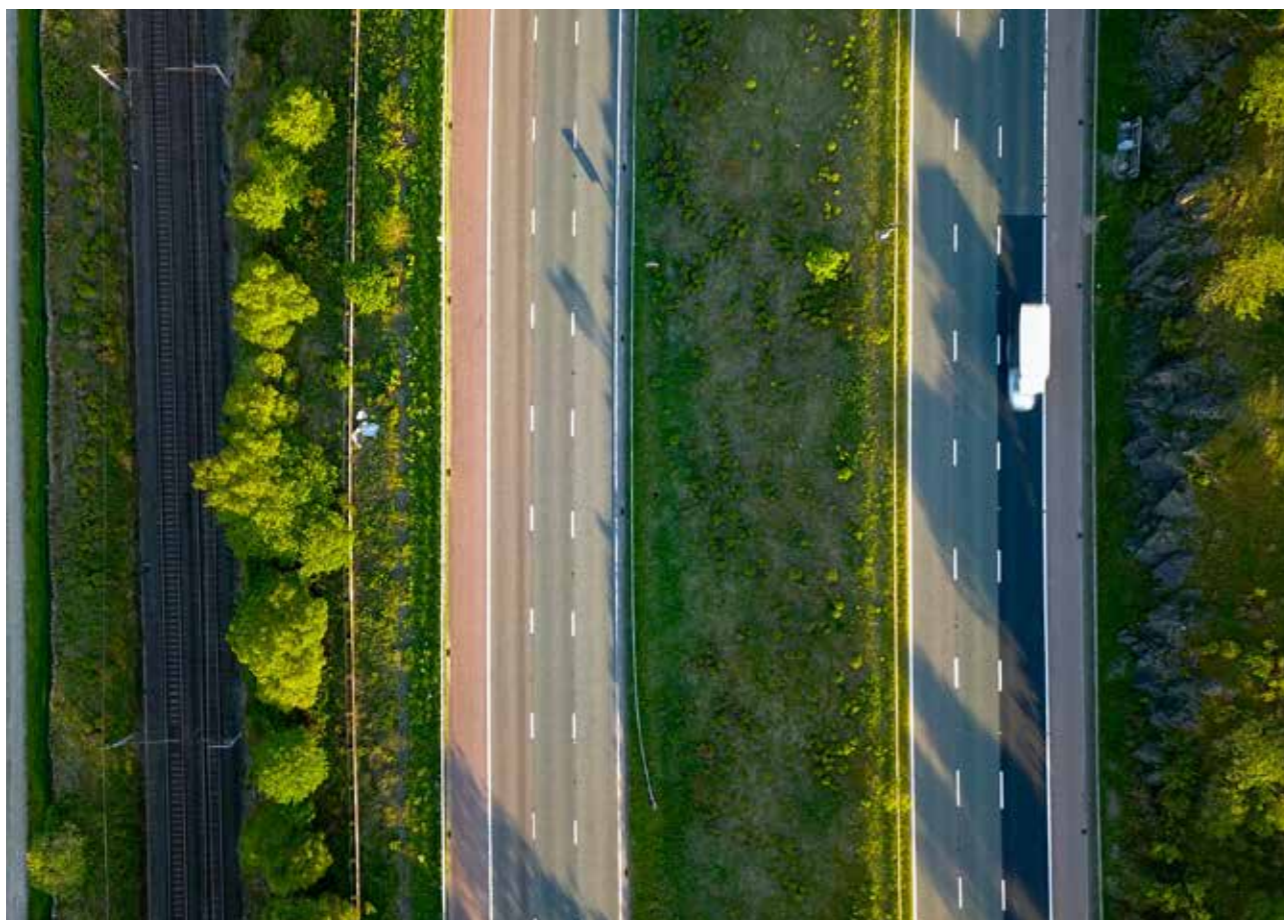


- Robuust 5-rib loopvlakontwerp met niet-richtingsgebonden loopvlakpatroon voor een gelijkmatige druk- en spanningsverdeling en een hoog kilometragepotentieel
- Gebogen groefontwerp en hoog aantal lamellen zorgen voor extra bijdranden voor verbeterde tractie en remprestaties
- Halfopen schouderribben met stabilisatoren ondersteunen de waterafvoer, verminderen slijtage van de schouder en verbeteren de weerstand tegen uitbrokkelen

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
295/80 R 22.5	152/148	M	in ontwikkeling	*	*	*			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 74			
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)		D	C	B 74			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	in ontwikkeling	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L	in ontwikkeling	*	*	*			

* in ontwikkeling



Orjak 4 PLUS



Trekas band met hoge kilometrage. Deze band biedt betrouwbare grip in alle seizoenen voor langeafstands- en regionaal transport met een hoog kilometragepotentieel. Daarnaast kenmerkt de band zich door een gelijkmatige slijtage en een verbeterde tractie op nat wegdek en bij sneeuw.



- Geoptimaliseerd loopvlak – gelijkmatige slijtage en goede kilometrage
- Grotere profieldiepte – goede kilometrage en optimale tractie gedurende de volledige levensduur van de band
- Dwarsverbindingen – goede wegligging zonder compromissen op het gebied van tractie en met een beperkte invloed op de geluidsproductie
- Deels open schouderribben – goede stabiliteit en mobiliteit in alle seizoenen (bevestigd door M+S markering en sneeuwvloksymbool)
- Nieuwe rubbersamenstelling in de maten 315/70 R22.5 en 315/80 R22.5 voor een 10% betere kilometrage ten opzichte van het voorgaande model*

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
295/80 R 22.5	152/148	M		D	C	B 74			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 74			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		D	C	B 74			
315/60 R 22.5	152/148	L		D	B	A 73			

Orjak 4 17.5"



Deze trekas band heeft een speciaal blokprofiel voor een goede grip en goede remprestaties op nat wegdek. Het brede loopvlak heeft een open profiel voor een betere tractie en een hoog volume aan verslijtbaar rubber voor een goede kilometrage. De karkasconstructie van de Orjak 4 zorgt bovendien voor een geringere warmteontwikkeling wat tevens de duurzaamheid ten goede komt.



- Hoge profieldiepte – hoge kilometrage, goede tractie
- Vijf ribben met onderling verbonden, massieve blokken – gelijkmatige slijtage, goede weerstand tegen beschadigingen en extra stabiliteit voor achterassen voor een beter rijgedrag
- Geoptimaliseerde vorm en plaatsing van de blokken – lage geluidsproductie, gelijkmatige slijtage en goede tractie
- Hoge verhouding groeven vs blokken, breed loopvlak – hoge kilometrage, laag geluidsniveau en geringere rolweerstand

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
205/75 R 17.5	124/122	M		E	B	A 72			
215/75 R 17.5	126/124	M		E	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		E	C	A 72			
235/75 R 17.5	132/130	M		E	C	A 71			

Orjak 03 19.5"



De diepe dwarsgroeven geven deze band een goede grip op het wegdek, zelfs bij onstabiele rijomstandigheden. Deels gevulde schoudergroeven geven de band een betere zijwaartse stabiliteit. Door de plaatsing van de blokken hebben meer grijpranden een beter contact met het wegdek waardoor de band een betere grip heeft en een langere levensduur. Het stille rijgedrag heeft een positieve invloed op het rijcomfort.



- Goede duurzaamheid
- Goede zijwaartse stabiliteit
- Betrouwbare grip onder zware omstandigheden

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
245/70 R 19.5	136/134	M		E	C	B 74			
265/70 R 19.5	140/138	M		E	C	B 74			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	M		E	C	A 73			

Orjak MS



De Orjak MS is een band voor zware toepassingen. De band is gemaakt met RCS-technologie (Reinforced Carcass Structure) voor een sterker karkas waardoor de band zelfs onder de meest extreme omstandigheden kan worden gebruikt. Diepe, dwarsgeplaatste schoudergroeven zorgen voor een uitstekende grip op onverhard terrein en bouwlocaties. De massieve centrale lengterib verkleint de kans op mechanische schade en lekrijden, en verbetert tegelijkertijd de rijeigenschappen en stabiliteit van het voertuig.



- Gevarieerde vorm van de groeven – voor goede zelfreinigende eigenschappen
- Massieve middenrib – hoge kilometrage en verbeterde weerstand tegen mechanische schade
- Open schouderblokken – goede tractie bij off-road gebruik
- Specifieke rubbersamenstelling – hoog kilometragepotentieel
- Robuuste karkasconstructie – verbeterde robuustheid en beter bestand tegen schade

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
12 R 22.5	152/148	K		D	B	B 74			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 76			
315/80 R 22.5	156/150	K		D	B	B 75			

Orjak 03 PLUS



Trekas band met een uitstekende tractie. De plaatsing van de blokken van verschillende formaten zorgt in combinatie met diepe dwarsgroeven voor een groter aantal grijpranden en maakt zo een optimale krachtoverbrenging van het motorvermogen mogelijk en grip onder zelfs de meest ongunstige rijomstandigheden. De semi-open schouder met onderling verbonden blokken staat garant voor een betere zijwaartse stabiliteit en goede rijeigenschappen. De plaatsing van de blokken zorgt voor minder bandenslijtage en rolgeluid, en daarmee voor comfortabeler en zuiniger rijden.



- Uitstekende acceleratie en remprestaties
- Robuust profielontwerp en karkasconstructie
- Goede zijwaartse stabiliteit en lange levensduur

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
12 R 22.5	152/148	L		D	C	B 74			

Orjak 24 MS



Orjak 24 MS is een band speciaal voor de aangedreven assen van voertuigen die zowel on-road als off-road worden gebruikt op zware ondergronden en in moeilijke weersomstandigheden. Verstevigde RCS-structuur (Reinforced Carcass Structure) zorgt voor een betere weerstand tegen mechanische schade door het opvangen van plotselinge belastingen. De band is hierdoor robuuster en heeft een langere levensduur. Robuuste profielblokken en brede schoudergroeven zorgen voor een optimale tractie en uitstekende zelfreinigende eigenschappen.



- Goede zijwaartse stabiliteit en slijtvaste schouder
- Goede rijeigenschappen
- Vorm van de groeven – uitstekende zelfreinigende eigenschappen zodat stenen zo min mogelijk worden vastgehouden

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
12.00 R 24	160/156	K		C	B	B 74			

Orjak 24 PLUS



De band die is ontworpen voor alle assen van zowel vrachtwagens als trailers. De authentieke constructie en het robuuste profiel garanderen optimale rij-eigenschappen, zowel on- als offroad. Diepe dwarsgroeven bieden een betrouwbare grip en zijwaartse stabiliteit onder zware rijomstandigheden.



- Robuust profiel – goede kilometrage bij zware toepassingen
- Het blokprofiel zorgt voor een betere tractie en remprestaties op nat wegdek
- Diepe dwarsgroeven voor een betrouwbare grip op verschillende wegooppervlakken
- Duurzame rubbersamenstelling – verbeterde weerstand tegen schade bij off-road gebruik

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
12.00 R 24	160/156	K		C	B	A 71			

Tamar PLUS



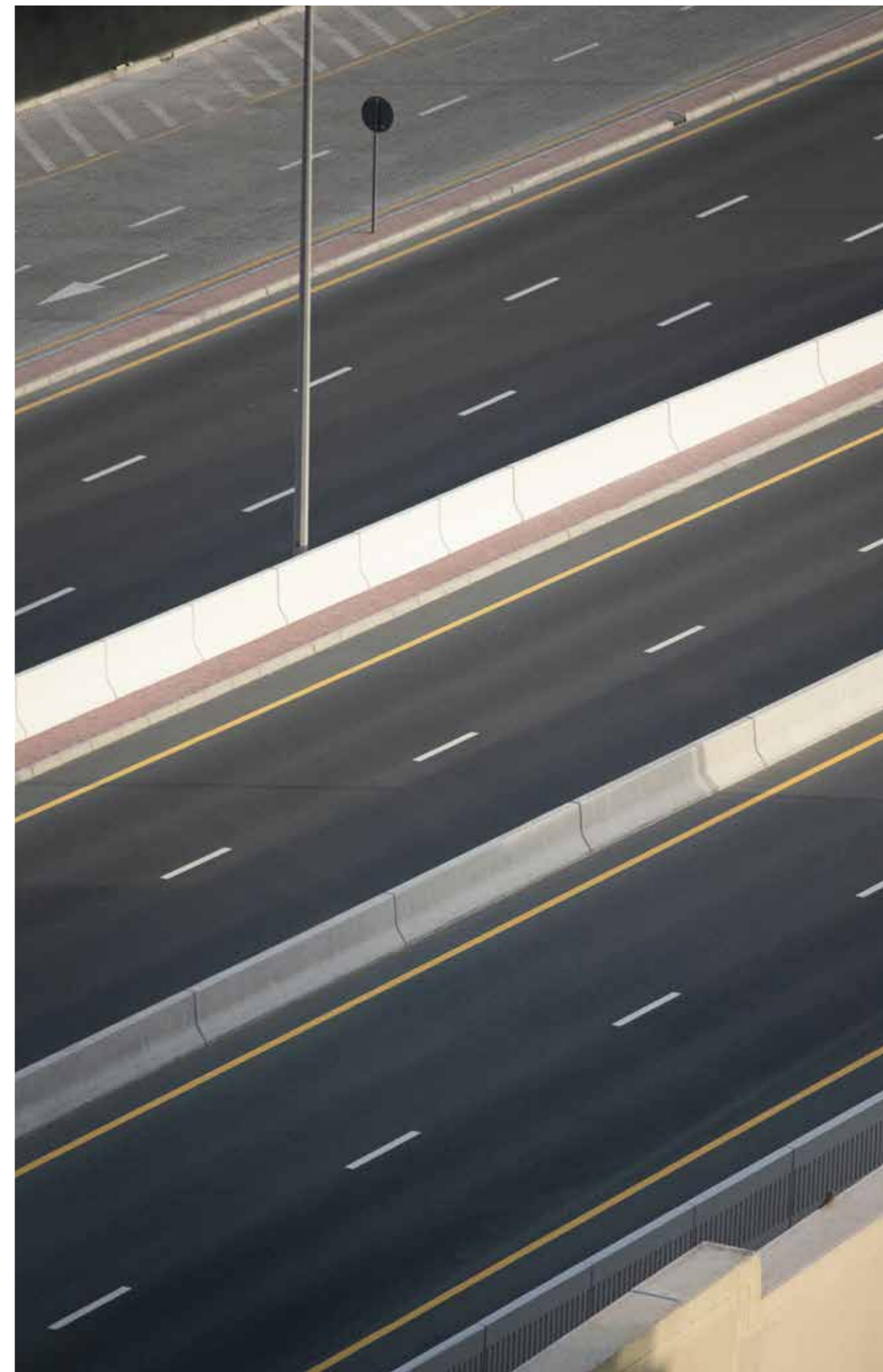
De band is ontworpen voor gebruik op de aandrijfassen van lichte vrachtwagens en bussen. Profielblokken met verschillende afmetingen zorgen in combinatie met tussengeplaatste groeven voor een groot aantal grijpranden, en zorgen zo voor een betrouwbare grip en uitstekende tractie. De band kenmerkt zich daarnaast voor zijn verbeterde zijwaartse stabiliteit.



- Groot aantal grijpranden voor betrouwbare tractie
- Verbeterde tractie onder alle weersomstandigheden
- Goede zijwaartse stabiliteit
- Goed kilometragepotentieel voor regionale transporttoepassingen

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
8.5 R 17.5	121/120	M		E	B	A 71			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 73			



Banden voor trailerassen



LEGENDA



M+S (Mud and Snow) geeft aan dat een band een betere grip heeft op sneeuw dan een gewone band (zie pagina 23 voor meer informatie)



3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) geeft aan dat een band voldoet aan bepaalde minimumeisen voor prestaties op sneeuw (zie pagina 23 voor meer informatie)



FRT (Free Rolling Tyre) geeft aan dat de band alleen gemonteerd mag worden op vrijrollende assen, zoals bij trailers (zie pagina 23 voor meer informatie)

Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Cargo 5



Onze nieuwste trailerband voor een breed scala aan toepassingen. Alle maten van de CARGO 5 zijn voorzien van het sneeuwvloksymbool zonder dat hierbij toegevingen zijn gedaan aan andere prestatiecriteria.



- Geoptimaliseerd 5-rib profiel (zes ribben bij 435/50 R19.5) – de gelijkmatige drukverdeling en de robuuste schouder leiden tot een goede weerstand tegen schade en slijtage en zorgen voor een hoge kilometrage en lange levensduur onder zware omstandigheden
- Diepe lamellen tot 2/3 van de volledige profieldiepte – voorzien van het sneeuwvloksymbool en voldoet aan de strengste wetgevingseisen voor winterbanden; korte remafstanden en betere grip op nat wegdek gedurende de volledige levensduur van de band
- Slijtvaste rubbersamenstelling – goede rolweerstand in combinatie met een uitstekende weerstand tegen slijtage en zijwaarts schuren. Hoge kilometrage en goede brandstofefficiëntie

FRT

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
435/50 R 19.5	160	J		B	B	B 72			
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	C	B	B 72			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	B	B 72			

Cargo 4



De trailerband voor langeafstands- en regionale transporttoepassingen. Een uiterst veelzijdige band die garant staat voor grip op nat wegdek, een goede duurzaamheid en uitstekende vernieuwbaarheid.



- Nieuwe rubbersamenstelling – betere bestendigheid tegen snijden, indringen van stenen en andere beschadigingen, beter bestand tegen schade door schuren bij krappe manoeuvres, betere grip op nat wegdek, nog veelzijdiger en beter kilometragepotentieel
- Scheurvaste onderlaag – minder warmteontwikkeling, geen nadelig effect op rolweerstand en beter bestand tegen scheuren
- Geoptimaliseerd karkas – verbeterde weerstand tegen barstvorming en betere vernieuwbaarheid
- Speciaal gevormde groeven en robuuste schouderzone – betere weerstand tegen barst-/scheurvorming

FRT

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	B	C	A 69			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	C	B 71			

Cargo 4 17.5" & 19.5"



De trailerband die geschikt is voor een breed scala aan toepassingen voor alle soorten trailers, inclusief lage trailers. De band heeft een geoptimaliseerd profiel met gegroefde middenribben en staat garant voor een hoge kilometrage, een goede voertuigstabiliteit en lage rolweerstand. Dit zorgt voor een goede brandstofefficiëntie. Net zoals bij andere nieuwe Sava-banden, zorgt de nieuwe karkasconstructie voor een geringere warmteontwikkeling en dus een betere duurzaamheid.



- Geoptimaliseerde vorm van de band – gelijkmatige slijtage dankzij optimale verdeling van de contactdruk
- Geoptimaliseerd profiel met gegroefde middenribben die elkaar ondersteunen – hoge kilometrage, verbeterde voertuigstabiliteit, lage rolweerstand
- Diepe lamellen in het middengedeelte – geringere slijtage van profielblokken en goede rijeigenschappen op nat wegdek
- Lamellen op de ribbrand - eliminatie van erosie van de ribbranden
- Geoptimaliseerde vorm van de groeven – voorkomt het vasthouden van stenen voor een betere duurzaamheid

FRT

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
215/75 R 17.5	135/133	J		C	C	A 68			
235/75 R 17.5	143/141	J		C	C	A 70			
245/70 R 19.5	141/140	J		C	C	A 71			
265/70 R 19.5	143/141	J		C	C	A 70			

Cargo MS



Cargo MS is een band die gemaakt is voor moeilijke werkomstandigheden, zowel off-road als op bouwplaatsen. De band is voorzien van RCS-technologie (Reinforced Carcass Structure), is beter bestand tegen mechanische schade en heeft een sterker karkas. De speciale rubbersamenstelling voorkomt dat het profiel afbrokkelt of scheurt. De verstevigde karkasconstructie verbetert de duurzaamheid van de band en verlengt de levensduur.



- Plaatsing van de centrale profielblokken – goede grip en remprestaties op natte en onverharde wegen
- Massieve schouderribben – betere weerstand tegen beschadigingen
- Speciale rubbersamenstelling – voorkomt afbrokkelen of scheuren van het loopvlak
- Verstevigde karkasconstructie – betere duurzaamheid voor een langere levensduur van de band

FRT

Technische gegevens

Bandenmaat	Laadindex	Snelheidsindex	Opmerkingen				M+S	3PMSF	Grip op ijs
385/65 R 22.5	160	K		C	B	B 72			

Typen banden

Overzicht

	ON-ROAD	MIXED SERVICE/ OFF-ROAD	STAD
STUURAS	Avant 5 Avant 4 PLUS Avant 4 17.5" Avant A3 19.5" Avant A3 PLUS 22.5" Comet PLUS	Avant MS2 PLUS Avant MS2	City U4
TREKAS	Orjak 5 Orjak 4 PLUS Orjak 4 17.5" Orjak O3 19.5" Orjak O3 PLUS Tamar PLUS	Orjak MS Orjak 24 PLUS Orjak 24MS	
TRAILER	Cargo 5 Cargo 4 22.5" Cargo 4 17.5"/19.5"	Cargo MS	

Bandenmarkeringen

M+S (ook M.S. of M&S) is de algemeen gebruikte markering op winterbanden, zoals voorgeschreven door de EU-wetgeving.¹

3PMSF – Op 1 november 2012 is met Verordening 117 een nieuwe markering officieel geworden in de EU: het bergpictogram ofwel het symbool met drie bergtoppen en een sneeuwvlok ('3PMSF'). In tegenstelling tot de M+S markering, mag 3PMSF volgens de wet alleen gebruikt worden wanneer de band voldoet aan de minimumeisen voor prestaties op sneeuw, de zogenaamde 'index voor grip bij sneeuw'.

M+S blijft echter een toegestane markering, maar deze is niet wettelijk gekoppeld aan een minimum prestatieniveau bij winterse omstandigheden. M+S banden hebben een betere grip op sneeuw dan gewone banden, maar ze voldoen niet per se aan de wettelijke minimumeisen voor prestaties op sneeuw waaraan banden met het sneeuwvloksymbool wel moeten voldoen.

ICE TYRE – band aangeduid als "ijsband", volgens ISO-normen voor C1-band. Voor C2- en C3-band zijn nog geen normen vastgesteld.

FRT – staat voor 'Free Rolling Tyre' en is een wettelijke aanduiding volgens UNECE-reglement nr. 54. Deze aanduiding geeft aan dat de band speciaal ontworpen is voor assen van trailers en motorvoertuigen, anders dan de voorste stuuras en alle aangedreven assen.

Trailerbanden met de aanduiding 'FRT' mogen daarom alleen gebruikt worden op trailerassen en op assen van motorvoertuigen, anders dan de voorste stuuras en alle aangedreven assen. De banden mogen niet op een andere positie gemonteerd worden.

Goodyear Dunlop staat niet garant en kan niet aansprakelijk gesteld worden voor welke vorderingen dan ook in verband met het niet conform deze aanbevelingen monteren van FRT-band.



Definities van maten

Hieronder zijn de maataanduidingen vermeld die gebruikt worden voor vrachtwagenbanden. Bij elke maat wordt uitgelegd wat het betreffende onderdeel inhoudt:

12 <small>Sectiebreedte in inch</small>	/	R <small>R-radiaal</small>	22.5 <small>Velgdiameter in inch</small>	151/148 <small>Laadindex (enkele/dubbele montage)</small>	L <small>Snelheidsindex</small>	
295 <small>Sectiebreedte in mm</small>	/	80 <small>Aspectratio</small>	R <small>R-radiaal</small>	22.5 <small>Velgdiameter in inch</small>	152/148 <small>Laadindex (enkele/dubbele montage)</small>	M <small>Snelheidsindex</small>
385 <small>Sectiebreedte in mm</small>	/	65 <small>Aspectratio</small>	R <small>R-radiaal</small>	22.5 <small>Velgdiameter in inch</small>	160 <small>Laadindex (enkele montage)</small>	K <small>Snelheidsindex</small>

Laadindex

Laadindex	kg	Laadindex	kg	Laadindex	kg
120	1400	137	2300	154	3750
121	1450	138	2360	155	3875
122	1500	139	2430	156	4000
123	1550	140	2500	157	4125
124	1600	141	2575	158	4250
125	1650	142	2650	159	4375
126	1700	143	2725	160	4500
127	1750	144	2800	161	4625
128	1800	145	2900	162	4750
129	1850	146	3000	163	4875
130	1900	147	3075	164	5000
131	1950	148	3150	165	5150
132	2000	149	3250	166	5300
133	2060	150	3350	167	5450
134	2120	151	3450	168	5600
135	2180	152	3550	169	5800
136	2240	153	3650	170	6000

Snelheidsindex

Snelheidsindex	maximaal toegestane snelheid (km/u)	Snelheidsindex	maximaal toegestane snelheid (km/u)
E	70	K	110
F	80	L	120
G	90	M	130
J	100	N	140

Aanbevelingen voor herprofileren

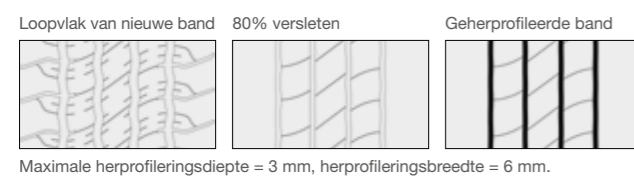
Afhankelijk van het gebruik en onderhoud kunnen de Sava-karkassen elke vrachtwagenband minimaal vier levens geven (nieuw, geherprofileerd, vernieuwde band, geherprofileerde vernieuwde band) om zo de bedrijfskosten te verlagen terwijl de prestaties op hetzelfde niveau blijven. Alle Sava-vrachtwagenbanden kunnen geherprofileerd worden voor een hoger kilometerpotentieel en dus een betere kostenefficiëntie.

“Het herprofileren van vrachtwagenbanden mag uitsluitend gebeuren door professionals. Er mag alleen herprofilering gereedschap gebruikt worden met elektrisch verwarmde messen. Er mag niet te diep worden gesneden ter voorkoming van beschadiging van de bovenste karkaslaag, scheuren in de groeven en/of schade door stenen.”

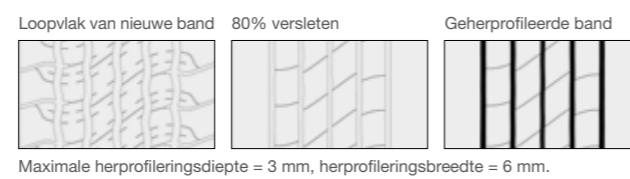
Sava-vrachtwagenbanden mogen alleen geherprofileerd worden wanneer er nog voldoende profieldiepte is. Aanbevolen resterende profieldieptes: 3-4 mm voor normaal gebruik op de snelweg; 5-6 mm bij omstandigheden met een grote kans op schade door penetratie.

Stuuras banden

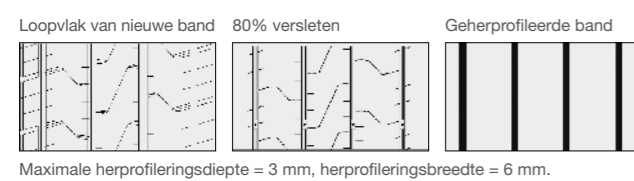
Avant 5 (5-rib design)



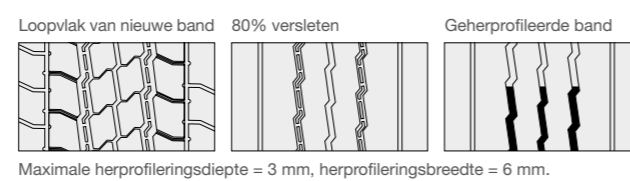
Avant 5 (6-rib design)



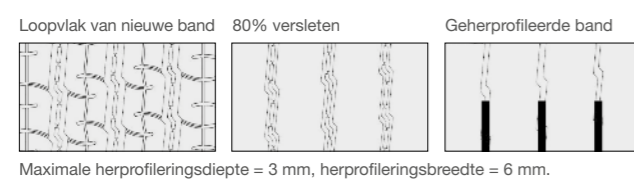
Avant 4 PLUS



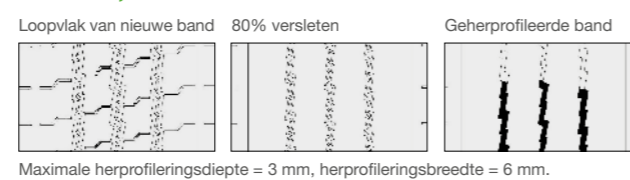
Avant 4 17.5"



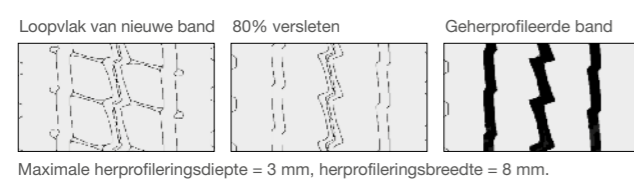
Avant A3 19.5"



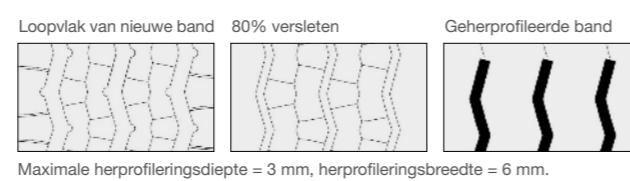
Avant 3, Avant 3 PLUS 22.5"



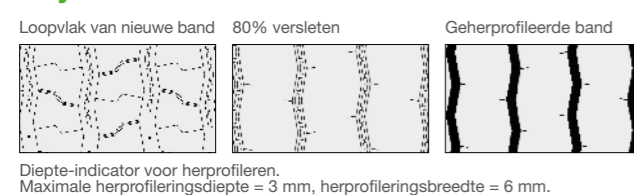
Avant MS2 PLUS



Comet PLUS



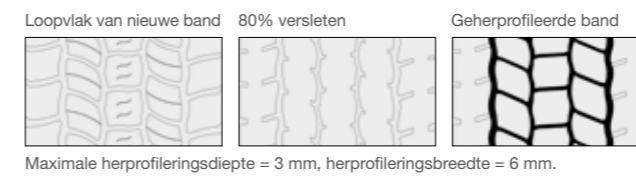
City U4



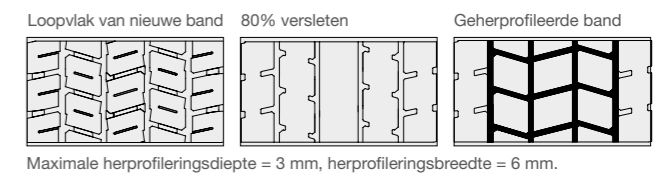
Aanbevelingen voor herprofileren

Trekas banden

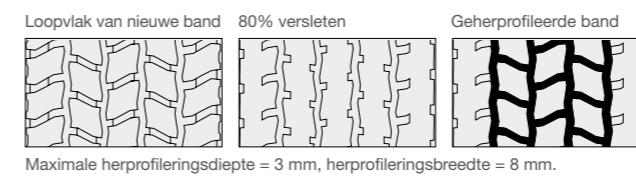
Orjak 5



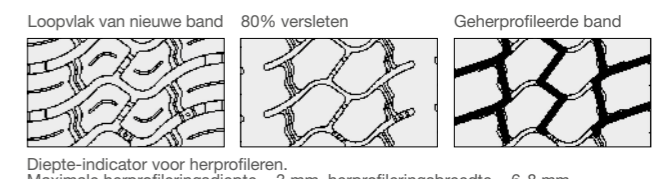
Orjak 4 PLUS



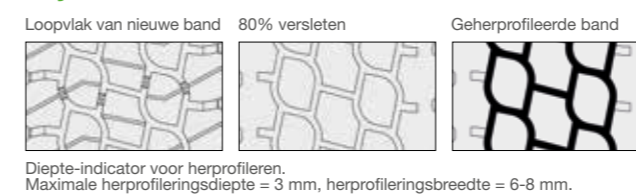
Orjak 4 17.5"



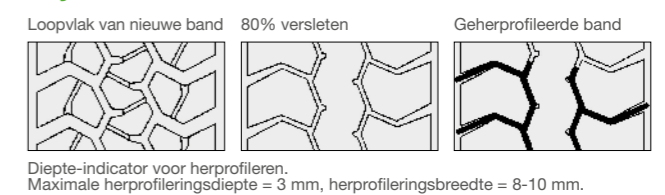
Orjak O3 19.5"



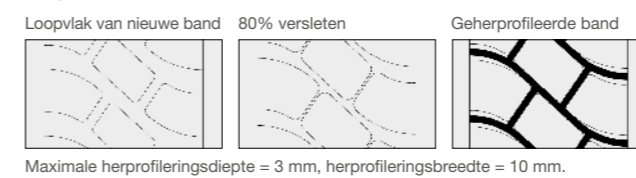
Orjak O3 PLUS



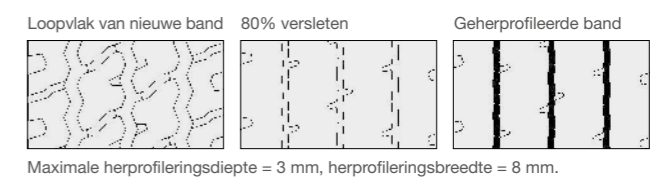
Orjak MS



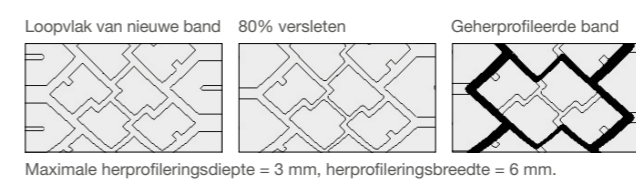
Orjak 24 MS



Orjak 24 PLUS

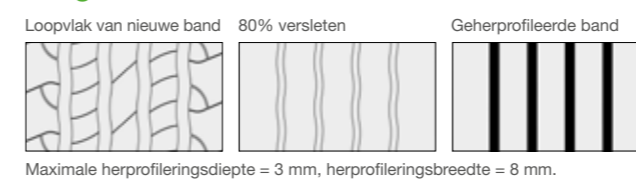


Tamar PLUS

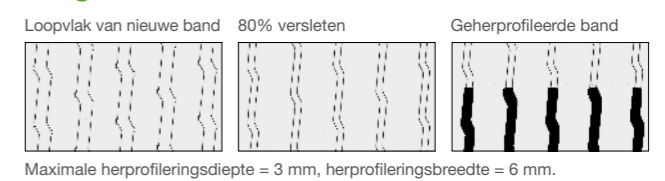


Tyres for trailers / semitrailers

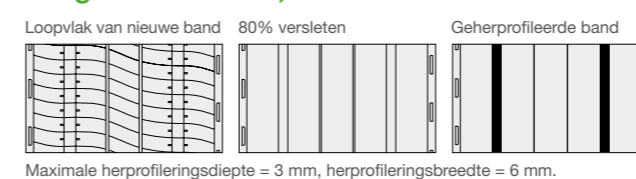
Cargo 5



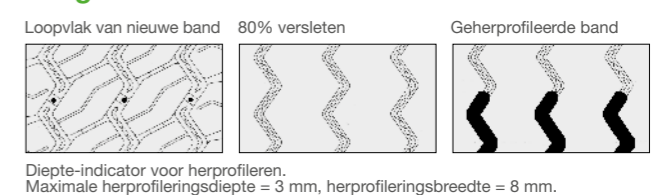
Cargo 4 22.5"



Cargo 4 17.5" & 19.5"



Cargo MS



Wat is er nieuw aan de EU-bandenlabelling?

Sinds mei 2021 is Verordening (EU) 2020/740 van toepassing, waardoor de manier waarop banden worden gelabeld verandert

Bij Sava ontwikkelen we voortdurend technologie om de prestaties van onze producten te verbeteren. Onze wetenschappers en ingenieurs hebben nauw samengewerkt met de Europese instellingen aan het vernieuwde bandenlabel om zowel innovatie in de sector te bevorderen als consumenten te helpen beter geïnformeerde beslissingen te nemen over hun banden. Het nieuwe EU-bandenlabel zal meer duidelijkheid verschaffen over de vele aspecten van de prestaties van een band en aanvullende nieuwe richtlijnen zullen meer gedetailleerde informatie online beschikbaar maken - waardoor het voor consumenten en professionals gemakkelijker wordt om de juiste keuze te maken. De veranderingen zijn samengevat in deze handige gids.

Het nieuwe EU-bandenlabel



De nieuwe regels

Productinformatiebladen

Alle bandentypen moeten vergezeld zijn van een productinformatieblad. Naast de informatie die op het label staat, moet het blad ook het volgende vermelden:

- Datum van de productiestart
- Datum van het productie-einde indien bekend

Openbare EU-database

Alle productinformatiebladen en bandenlabels moeten beschikbaar worden gesteld in het openbare deel van de EU-productdatabase.

Labelling voor C3 banden

Volgens de nieuwe wetgeving moeten C3-banden worden gelabeld - hetzij individueel, hetzij als een partij - zoals dat al verplicht is voor C1- en C2-banden.

Wilt u meer details?

Deze gids is een samenvatting van de belangrijkste wijzigingen. Voor meer gedetailleerde informatie kunt u hier de officiële EU-wetgeving raadplegen: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.

Av. Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg

Telephone

(352) 8199-1

Telefax

(352) 8199 2175

www.sava-tires.com

Goodyear Belgium

Prins Boudewijnlaan 5
2550 Kontich
België

0521/NL

www.sava-tires.com

