

Гуми за камиони, ремаркета и автобуси



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Съдържание

Гуми за управляваща ос	4
Гуми за задвижваща ос	10
Гуми за ремарке	16
Сегментиране	22
Маркировка на гумите	23
Препоръки за пренарязване	24

Серия за управляваща ос



ЛЕГЕНДА



M+S (Кал и сняг) обозначава, че гумата има по-добро сцепление на сняг от обикновена гума (подробности на страница 23)



3PMSF (Планината с три върха и снежинката) обозначава, че гумата покрива минимални изисквания за поведение на сняг (подробности на страница 23)

Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Avant 5



Новата гума Avant 5 за управляваща ос има най-новата дизайнерска технология, съчетана със здрав дизайн на протектора и конструкция на каркаса, позволяваща отлично съотношение цена-качество и голям пробег, което помага на флотите да намалят значително разходите на километър.



- Здрав дизайн на протектора с 5 ребра със здрави рамене за по-малко износване, подобрена устойчивост на повреди и голям пробег
- Извитият жлеб, разположението и големият брой лопатки създават допълнителни ръбове за подобро сцепление и спирачни характеристики
- Възможности за голямо натоварване за 295 / 80R22.5 и 315 / 70R22.5 в подкрепа на стандартите за емисии EURO 6 и тенденциите за електрификация, които определят голямото тегло на кормилната ос и го правят подходящ за най-новите поколения превозни средства

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
295/80 R 22.5	152/148	M	high load, в процес на разработка	*	*	*			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	C	B 72			
315/70 R 22.5	156/150 (152/148)	L (M)	high load	C	C	B 72			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	в процес на разработка	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L	в процес на разработка	*	*	*			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)	в процес на разработка	*	*	*			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	в процес на разработка	*	*	*			

*в процес на разработка

Avant 4 PLUS



Висококачествена гума за управляваща ос, за пътна употреба. Предлага отлично управление, голям пробег, ниски нива на шум, както и намален разход на гориво.



- Оптимален дизайн на протектора - равномерно износване и добър пробег
- Отлично спиране на мокри настилки
- Подобро (спрямо предшественика) всесезонно представяне (потвърдено от M+S и 3PMSF маркировки)
- Намалени нива на шум (спрямо предшественика)
- При по-големите размери (385/55R22.5 и 385/65R22.5) в дизайна на протектора е добавено едно ребро (6 ребра), без да се променят блоковете, което гарантира равномерно разпределение на налягането в контактното петно
- Avant 4PLUS – до 10% по-голям пробег в сравнение с Avant 4*

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
295/80 R 22.5	152/148	M		C	C	A 71			
315/80 R 22.5	156/150 (154/ 150)	L (M)		B	C	A 71			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	A 71			
315/60 R 22.5	152/148	L		B	B	A 71			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	B	A 71			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	B	B 72			

* Данните са предоставени от иновационния център на Гудийр в Люксембург, на база на очаквано представяне при размери 315/70R22.5 и 315/80R22.5 (варира в зависимост от размера на гумата). Същинското представяне може да варира в зависимост от пътни и атмосферни условия, стил на шофиране, степен на износване, размер на гумата, налягане в гумата, състояние на превозното средство и други фактори.

Avant 4 17.5"



Avant 4 е гума за управляваща ос предназначена за регионален транспорт. Дизайнът на протектора с три двойни ребра осигурява равномерно разпределение на налягането в стъпката и равномерно износване, а множеството ламели осигуряват подобро спиране на мокър път. Конструкцията на каркаса осигурява ниска работна температура за подобрена издръжливост.



- Удебелен протектор - подобрен пробег
- Твърди раменни ребра - отлично пътно поведение и странична стабилност
- Широка зона с ламели - голям пробег, както и превъзходно сцепление и спиране
- Зиг-заг подредба на блоковете - ниски нива на шум
- Протекторът предпазващ от проникване на камъни осигурява високо ниво на издръжливост

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
205/75 R 17.5	124/122	M		D	B	A 70			
215/75 R 17.5	126/124	M		D	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		D	C	A 69			
235/75 R 17.5	132/130	M		D	C	A 69			

Avant A3 19.5"



Дизайнът на протектора представлява истински шедевър. Посредством равномерно разпределение на налягането в цялата стъпка, се осигурява прецизно управление, отлично сцепление и голям пробег. Твърдата и солидна раменна зона осигурява надеждна странична стабилност при резки и чести завои. Всички тези показатели подобряват икономичността на гумата за управляваща ос.



- Голям пробег
- Високо ниво на издръжливост
- Прецизно управление и добро сцепление
- Добро сцепление на мокри повърхности
- Ниски нива на шум

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
245/70 R 19.5	136/134	M		D	C	A 69			
265/70 R 19.5	140/138	M		D	B	A 70			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	L (M)		D	B	A 70			

Avant A3, Avant A3 PLUS 22.5"



Тази гума за управляваща ос, благодарение на трите си надлъжни канала, осигурява прецизно управление при резки и чести завои. Нейното широко, солидно рамо с прилежаща раменна зона допринася за страничната стабилност на автомобила. Диагоналното разположение на блоковете на протектора и оптималното разпределение на елементите с различни размери осигуряват надеждно сцепление на гумата и равномерно износване.



- Високо ниво на издръжливост
- Голяма странична стабилност и устойчивост срещу износване на раменната зона
- Добро сцепление

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
11 R 22.5	148/145	L		D	B	B 71			
12 R 22.5	152/148 (150/148)	L (M)	Avant A3 Plus	C	C	B 73			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 72			

Comet PLUS



Гумата е създадена за монтаж на управляваща ос на лекотоварни камиони и на всички оси на автобуси за междуградски транспорт. Нейните надлъжни канали и напречни ламели осигуряват прецизно управление и добро сцепление. Отличава се с голям пробег и лекота на управление.



- Голям пробег при регионална употреба
- Подобрени всесезонни характеристики
- Висока странична стабилност
- Прецизно управление и добро сцепление
- Ниски нива на шум

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
8.5 R 17.5	121/120	M		D	B	A 69			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 69			

Avant MS2, Avant MS2 PLUS



Гумата за смесена употреба за управляваща ос, съчетава отличен пробег, здрав каркас, материали и дизайн срещу наранявания и добро сцепление. Предлага се в дизайн с 5 ребра (размери с нисък профил) или 4 ребра (размери със стандартен профил).



- Широко протектор с масивни ребра - голям пробег и равномерно износване
- Дизайн със застъпващи се блокове - подобрена устойчивост на повреди и намалени нива на шум
- Специфична геометрия на каналите - подобрено сцепление, увеличено сцепление на мокро, предотвратява задържането на камъни
- Дълбоки прорези в раменете - подобрено управление извън пътища, охлаждане на гумата и самопочистване
- Строителни площадки с и без пътна настилка
- Всесезонна употреба

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
12 R 22.5	152/148	K		C	C	A 70			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 71			
315/80 R 22.5	156/150	K		C	B	B 72			

City U4



Висококачествена радиална гума със стоманени колани за обществен транспорт на пътници. Увеличена дебелина на протектора за повишен пробег, подсилени страници и горивоспестяваща каучукова смес на протектора.



- Специална форма на протектора - равномерно разпределение на налягането в цялата стъпка
- Изключително дълбок грайфер - голям пробег и надеждно сцепление през целия живот на гумата
- Подсилени страници - подобрена устойчивост на странично износване от бордюри
- Специално разработени каучукови смеси - голям пробег и устойчивост на износване при градски цикъл на движение
- Протектори срещу проникване на камъни - помагат срещу задържане на камъни
- City U4 tyres are regroovable and retreadable for improved mileage performance (indicated on the sidewall)

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
275/70 R 22.5	148/145 (152/148)	J (E)		D	C	A 70			
295/80 R 22.5	152/148 (154/150)	J (E)		D	B	A 70			

Серия за задвижваща ос



ЛЕГЕНДА



М+S (Кал и сняг) обозначава, че гумата има по-добро сцепление на сняг от обикновена гума (подробности на страница 23)



3PMSF (Планината с три върха и снежинката) обозначава, че гумата покрива минимални изисквания за поведение на сняг (подробности на страница 23)

Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Orjak 5



Новата гума Orjak 5 се отличава с най-новата дизайнерска технология в комбинация със здрав дизайн на протектора и конструкция на корпуса, за да се справи с всички видове повърхности и взискателни условия на обслужване. Осигурява високо ниво на сцепление през целия живот на гумата.



- Непосочена и здрава конструкция на протектора с 5 ребра за равномерно разпределение на налягането и голям пробег
- Извитият жлеб, разположението и големият брой лопатки създават допълнителни ръбове за подобро сцепление и спирачни характеристики
- Полуотворени раменни канали с подсилвания за подпомагане отстраняването на водата, намаляване на износването на раменете и подобряване на износването

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
295/80 R 22.5	152/148	M	в процес на разработка	*	*	*			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 74			
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)		D	C	B 74			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	в процес на разработка	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L	в процес на разработка	*	*	*			

*в процес на разработка



Orjak 4 PLUS



Гума за задвижваща ос, осигуряваща добро сцепление през цялата година при регионална и магистрална употреба. Гумата предлага голям пробег, равномерно износване и подобро сцепление при мокри и заснежени пътища.



- Оптимизиран дизайн на протектора - подобрен пробег и равномерно износване
- Увеличена дълбочина на протектора - удължен пробег и оптимално сцепление през целия живот на гумата
- Свързващи гърбици - добра управляемост и сцепление; ниски нива на шум
- Частично отворени раменни ребра - добра стабилност и всесезонни качества (потвърдено от M+S и 3PMSF маркировка)
- Нова каучукова смес на протектора за размери 315/70R22.5 и 315/80R22.5 - увеличава пробега с 10% спрямо предшественика*

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
295/80 R 22.5	152/148	M		D	C	B 74			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 74			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		D	C	B 74			
315/60 R 22.5	152/148	L		D	B	A 73			

Orjak 4 17.5"



Гумата за задвижваща ос има специфичен дизайн на протектора, с блокове за добро сцепление и спиране на мокро. Широкият протектор е с отворен дизайн, който подобрява сцеплението и с допълнителен обем каучук за по-добър пробег. В допълнение, Orjak 4 е с конструкция на каркаса за по-ниска работна температура, което спомага за подобрената издръжливост на гумата.



- Дълбок грайфер - голям пробег, добро сцепление
- 5 ребра със съединени блокове - равномерно износване, устойчивост на повреди и откъртване, плюс стабилност на задвижващата ос за по-добро управление
- Оптимизирана форма на блоковете - ниски нива на шум, равномерно износване и добро сцепление
- Голяма плътност на блоковете в протектора - удължен пробег, ниски нива на шум и ниско съпротивление при търкаляне

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
205/75 R 17.5	124/122	M		E	B	A 72			
215/75 R 17.5	126/124	M		E	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		E	C	A 72			
235/75 R 17.5	132/130	M		E	C	A 71			

* Данните са предоставени от иновационния център на Гудиър в Люксембург, на база на очаквано представяне при размери 315/70R22.5 и 315/80R22.5. Същинското представяне може да варира в зависимост от пътни и атмосферни условия, стил на шофиране, степен на износване, размер на гумата, налягане в гумата, състояние на превозното средство и други фактори.

Orjak 03 19.5"



Нейните дълбоки напречни канали осигуряват надеждно сцепление с пътната настилка, дори при променливи пътни условия. Частично запълнените раменни канали увеличават страничната стабилност на гумата. Благодарение на блоковото подреждане на елементите, по-голям брой зацепващи ръбчета са в контакт с пътя по всяко време, като по този начин подобряват сцеплението на гумата и увеличават нейния пробег. Безшумното ѝ движение помага за по-добрия комфорт на движение.



- Високо ниво на издръжливост
- Голяма странично стабилност
- Надеждно сцепление при тежки условия

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
245/70 R 19.5	136/134	M		E	C	B 74			
265/70 R 19.5	140/138	M		E	C	B 74			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	M		E	C	A 73			

Orjak 03 PLUS



Задвижваща гума с изключително сцепление при спиране и ускоряване. Подреждането на различни по размер блокове, заедно с дълбоките напречни канали, увеличава броя на зацепващите ръбчета, за да осигури оптимално задвижване, дори при неблагоприятни пътни условия. Широкото рамо с частично затворени напречни канали увеличава страничната стабилност и лекотата на управление. Подредбата на различни по размер блокове намалява износването на гумата и шума при движение, като осигурява по-голяма икономичност и комфорт на управление.



- Отлично представяне при ускорение и спиране
- Подсилени протектор и конструкция на каркаса
- Голяма странична стабилност и продължителност на живота

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
12 R 22.5	152/148	L		D	C	B 74			

Orjak MS



Orjak MS е гума за тежки условия на експлоатация, изработена с технология RCS, която подобрява здравината на каркаса и по този начин позволява използването на гумата при най-тежките условия. Дълбоките напречни раменни канали осигуряват изключително сцепление както на пътища без настилка, така и на строителни площадки. Солидното надлъжно централно ребро намалява опасността от механични повреди или пробиви, като същевременно увеличава стабилността на превозното средство и лекотата на управление.



- Променлива геометрия на каналите - улеснява самопочистването
- Солидно централно ребро - подобрена устойчивост към механични повреди и дълъг пробег
- Отворен дизайн на раменните блокове - подобро сцепление извън пътища
- Специални каучукови смеси за протектора - дълъг пробег
- Подсилена конструкция на каркаса - увеличени здравина и устойчивост на повреди

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
12 R 22.5	152/148	K		D	B	B 74			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 76			
315/80 R 22.5	156/150	K		D	B	B 75			

Orjak 24 MS



Orjak 24 MS е гума за задвижваща ос, специално създадена за движение по пътища с и без настилка, при неблагоприятни пътни и климатични условия. Подсилената RCS структура увеличава устойчивостта към механични повреди, абсорбира внезапни сътресения и по този начин спомага за подобряване устойчивостта на гумата и удължаване на нейния пробег. Здравите блокове на протектора и широките раменни канали поддържат оптимално сцепление и отлично самопочистване.



- Висока странична стабилност и устойчивост към износване в раменната област
- Добра управляемост на превозното средство
- Геометрия на каналите - отлично самопочистване за предпазване от задържане на камъни

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
12.00 R 24	160/156	K		C	B	B 74			

Orjak 24 PLUS



Гума, създадена за монтаж на всички оси на камиони и ремаркета. Уникалната конструкция и здравина на протектора осигурява оптимално поведение върху пътища с и без настилка. Дълбоките диагонални канали помагат за сигурно сцепление и странична стабилност при тежки условия на употреба.



- Здрав дизайн на протектора - добър пробег при тежки условия на употреба
- Шарката на протектора с блокове подобрява сцеплението и спирането на мокра настилка
- Дълбоки диагонални канали за сигурно сцепление върху различни пътни настилки
- Протектор от издържливи каучукови смеси - подобрена устойчивост на повреда при употреба извън пътища

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
12.00 R 24	160/156	K		C	B	A 71			

Tamar PLUS



Гумата е разработена за задвижваща ос на лекотоварни камиони и автобуси. Блоковете на протектора с раличен размер, заедно с пресичащите се канали, образуват голям брой зацепващи ръбове, като по този начин осигуряват отлично сцепление с пътната настилка. В допълнение, гумата се отличава с увеличена странична стабилност.



- Голям брой зацепващи ръбове за добро сцепление
- Подобрени всесезонни способности
- Голяма странична стабилност
- Много добър пробег при регионална употреба

Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
8.5 R 17.5	121/120	M		E	B	A 71			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 73			



Серия за ремарке



ЛЕГЕНДА



M+S (Кал и сняг) обозначава, че гумата има по-добро сцепление на сняг от обикновена гума (подробности на страница 23)



3PMSF (Планината с три върха и снежинката) обозначава, че гумата покрива минимални изисквания за поведение на сняг (подробности на страница 23)



FRT (Free Rolling Tyre) обозначава, че гумата може да бъде монтирана само като свободно търкаляща се, като например за ремарке (подробности на страница 23)

Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Cargo 5



Най-новият дизайн гуми за ремарке, създаден за широк набор от приложения. CARGO 5 предлага пълна съвместимост с 3PMSF маркировка на всички размери, без компромис с останалите характеристики на гумата.



- Оптимизиран дизайн с 5 ребра (6 ребра при 435/50R19.5) - равномерно налягане в стъпката и здравина в раменната област, които осигуряват устойчивост на повреди и износване, както и голям пробег при тежки работни условия
- Прорези достигащи до 2/3 от дълбочината на протектора - 3PMSF маркировка и съвместимост с Европейското законодателство за движение през зимата; къс спирачен път и подобро сцепление на мокри настилки през целия живот на гумата
- Високоустойчива на износване, каучукова смес на протектора, осигуряваща ниска работна температура - осигурява ниско съпротивление при търкаляне и отлична устойчивост към износване и откъртване. Голям пробег и подобрена горивна ефективност



Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
435/50 R 19.5	160	J		B	B	B 72			
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	C	B	B 72			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	B	B 72			

Cargo 4



Гума за ремарке за регионален и магистрален транспорт, която осигурява добро сцепление при мокри пътища, както и много добра възможност за регенериране.



- Нова каучукова смес на протектора - подобрена устойчивост на откъртване и пробив от камъни, по-добро сцепление на мокро, устойчивост към износване и по-дълъг пробег
- Подпротекторен слой осигуряващ ниска работна температура - ниско съпротивление при търкаляне и устойчивост на откъртване
- Оптимизиран каркас - подобрени устойчивост на сцепване и възможност за регенериране
- Специална форма на каналите и подсилена раменна област - подобрена устойчивост към нацепване



Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	B	C	A 69			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	C	B 71			

Cargo 4 17.5" & 19.5"



Гума за ремарке за широка гама от приложения, подходяща за всички видове ремаркета, включително ниски платформи. Притежава оптимизирана шарка на протектора с групирани централни ребра, което осигурява дълъг пробег, добра стабилност и ниско съпротивление при търкаляне за икономия на гориво. Новата конструкция на каркаса, както и при другите гуми на Sava, означава ниска работна температура, допринасяща за по-добра издръжливост.



- Оптимизиран каркас - оптимален контакт и разпределение на налягането в стъпката водят до равномерно износване
- Оптимизирана шарка на протектора с групирани централни ребра - голям пробег, подобрена стабилност, ниско съпротивление при търкаляне
- Дълбоки прорези в централната част - намаляват неравномерното износване и осигуряват добро поведение на мокра настилка
- Прорези в краищата на ребрата - осигуряват равномерно износване
- Оптимизирана геометрия на каналите - намалява задържането на камъни и подобрява издръжливостта



Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
215/75 R 17.5	135/133	J		C	C	A 68			
235/75 R 17.5	143/141	J		C	C	A 70			
245/70 R 19.5	141/140	J		C	C	A 71			
265/70 R 19.5	143/141	J		C	C	A 70			

Cargo MS



Cargo MS е гума, предназначена за тежки пътни условия по пътища без настилка, както и строителни площадки. Тя е конструирана на базата на RCS технология и нейните основни характеристики са подобрена устойчивост на механични повреди и здравина на каркаса. Използването на специална каучукова смес предпазва елементите на протектора от скъсване или откъртване. Подсилената структура на каркаса увеличава пробега и живота на гумата.



- Централни ребра с блокове - добро сцепление и спиране на мокри пътища и такива без настилка
- Солидни раменни ребра - подобрена устойчивост на повреди
- Специална каучукова смес - препазва протектора от скъсване или откъртване
- Подсилена конструкция на каркаса - подобрена издръжливост за увеличен пробег и живот на гумата



Техническа информация

Размер	Товарен Индекс	Скоростен Индекс	Коментари				M+S	3PMSF	Ледено сцепление
385/65 R 22.5	160	K		C	B	B 72			

Сегментиране

Карта на приложение

	ПЪТНА УПОТРЕБА	СМЕСЕНА УПОТРЕБА/ OFFROAD	ГРАДСКА УПОТРЕБА
УПРАВЛЯВАЩА ОС	Avant 5 Avant 4 ^{PLUS} Avant 4 17.5” Avant A3 19.5” Avant A3 ^{PLUS} 22.5” Comet ^{PLUS}	Avant MS2 ^{PLUS} Avant MS2	City U4
	Orjak 5 Orjak 4 ^{PLUS} Orjak 4 17.5” Orjak O3 19.5” Orjak O3 ^{PLUS} Tamar ^{PLUS}	Orjak MS Orjak 24 ^{PLUS} Orjak 24MS	
РЕМАРКЕ	Cargo 5 Cargo 4 22.5” Cargo 4 17.5”/19.5”	Cargo MS	

Маркировка на гумите

M+S (също M.S. или M&S) маркировка, широко използвана при зимни гуми, уговорена в законодателството на ЕС.¹

3PMSF – На 1-ви ноември 2012 г., Регламент 117 въвежда официално нова маркировка в ЕС - символът с тривърха планина и снежинка (3PMSF). За разлика от маркировката M+S, 3PMSF може да бъде използвана легално само ако гумата покрие минимални изисквания за поведение върху сняг.

Въпреки това, M+S продължава да е позволен като маркировка, но не е законово обвързан с представяне при зимни условия. Гумите с M+S маркировка имат по-добро сцепление на сняг от обикновените гуми, но това не гарантира, че покриват законовите изисквания за използване на новата маркировка 3PMSF.

ICE TYRE – гума, обозначена като „ледена“ гума, използваща ISO стандарти за гуми C1. Все още няма определени стандарти за гуми C2 и C3.

FRT – означава “свободно търкаляща се гума” и е легална маркировка според Регламент 54 на Икономическата Комисия на Европа към ООН и обозначава гуми, специално създадени за употреба на оси на ремаркета и оси на превозни средства, различни от управляваща и задвижваща ос.

Следователно, гуми за ремарке, обозначени с “FRT” символ, трябва да бъдат използвани само и единствено на оси на ремаркета и оси на превозни средства, различни от управляваща и задвижваща ос.

Goodyear Dunlop няма да поема гаранция или отговорност за евентуални искове, отнасящи се до FTR гуми, монтирани в противоречие с тези препоръки.



Размер

Тук са изброени дефинициите за размери, използвани върху тежкотоварни гуми. При всеки размер има обяснение на всички компоненти:

12 Ширина в инчове	/		R R-Радиална	22.5 Диаметър на джантата в инчове	151/148 Товарен индекс (единичен/сдвоен монтаж)	L Скоростен индекс
295 Ширина в милиметри	/	80 Съотношение	R R-Радиална	22.5 Диаметър на джантата в инчове	152/148 Товарен индекс (единичен/сдвоен монтаж)	M Скоростен индекс
385 Ширина в милиметри	/	65 Съотношение	R R-Радиална	22.5 Диаметър на джантата в инчове	160 Товарен индекс (единичен монтаж)	K Скоростен индекс

Товарен индекс

Товарен индекс	кг	Товарен индекс	кг	Товарен индекс	кг
120	1400	137	2300	154	3750
121	1450	138	2360	155	3875
122	1500	139	2430	156	4000
123	1550	140	2500	157	4125
124	1600	141	2575	158	4250
125	1650	142	2650	159	4375
126	1700	143	2725	160	4500
127	1750	144	2800	161	4625
128	1800	145	2900	162	4750
129	1850	146	3000	163	4875
130	1900	147	3075	164	5000
131	1950	148	3150	165	5150
132	2000	149	3250	166	5300
133	2060	150	3350	167	5450
134	2120	151	3450	168	5600
135	2180	152	3550	169	5800
136	2240	153	3650	170	6000

Скоростен индекс

Скоростен индекс	максимално позволена скорост (км/ч)	Скоростен индекс	максимално позволена скорост (км/ч)
E	70	K	110
F	80	L	120
G	90	M	130
J	100	N	140

¹ Директива 92/23/ЕИО от 31 март 1992 г., отнасяща се за гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета и оборудване.

Препоръки за пренарязване

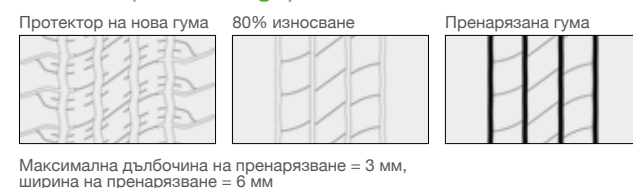
В зависимост от условията на употреба и поддръжка, каркасите на тежкотоварните гуми Sava, могат да осигурят минимум четири живота на гумата (нова, пренарязана, регенерирана, пренарязана), намалявайки оперативните разходи. Всички тежкотоварни гуми Sava са разработени, така че да позволят пренарязване и по този начин да увеличат потенциалният пробег и съответно да подобрят ефективността си.

Пренарязването на тежкотоварни гуми трябва да бъде извършвано единствено от обучени механици. Само специализирани инструменти с електрически нагреваеми остриета трябва да бъдат използвани. Необходимо е да се осигури минимална дебелина на подпротекторната подложка, за да се предотвратят повреди по най-горните пластове на каркаса, пукнатини в каналите и повреди от камъни.

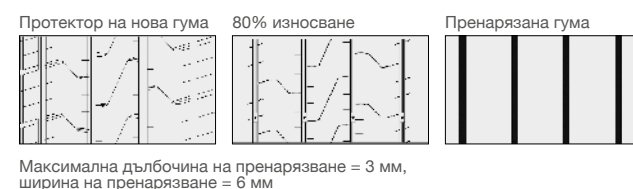
Пренарязвайте тежкотоварните гуми Sava когато все още има достатъчна дълбочина на протектора. Препоръчаната остатъчна дълбочина на протектора е: 3-4 мм за пътна употреба; 5-6 мм за условия на употреба, при които е възможно да има повреди от пробив.

Гуми за управляваща ос

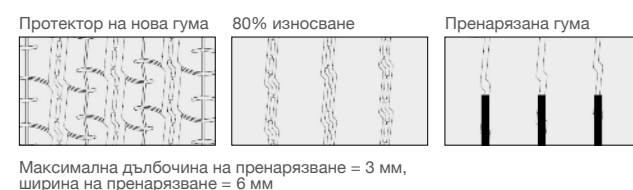
Avant 5 (5-rib design)



Avant 4 PLUS



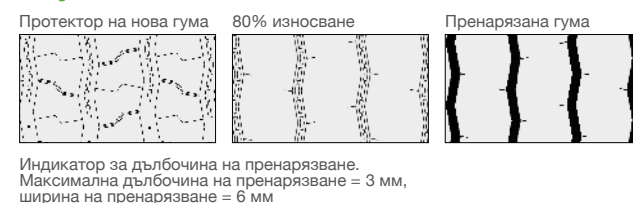
Avant A3 19.5"



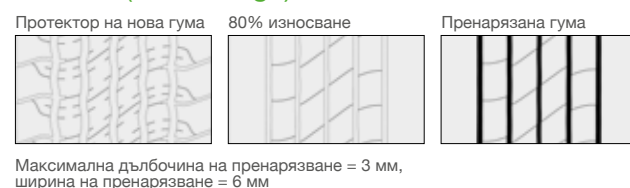
Avant MS2 PLUS



City U4



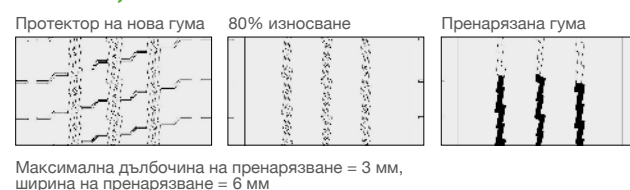
Avant 5 (6-rib design)



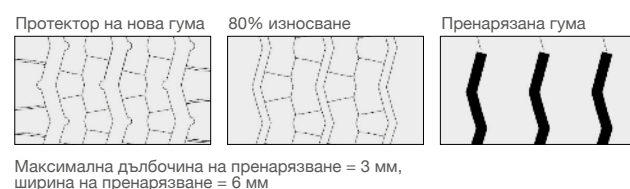
Avant 4 17.5"



Avant 3, Avant 3 PLUS 22.5"



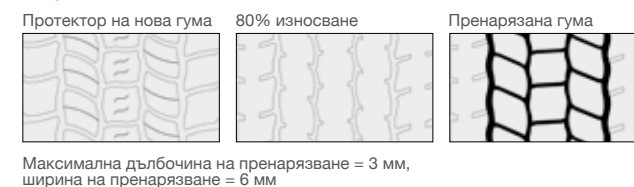
Comet PLUS



Препоръки за пренарязване

Гуми за задвижваща ос

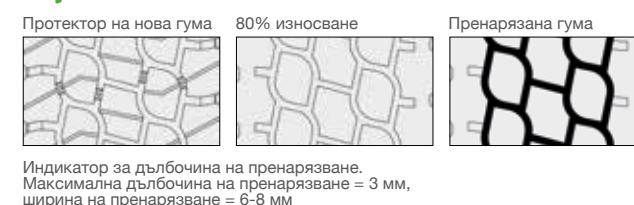
Orjak 5



Orjak 4 17.5"



Orjak O3 PLUS



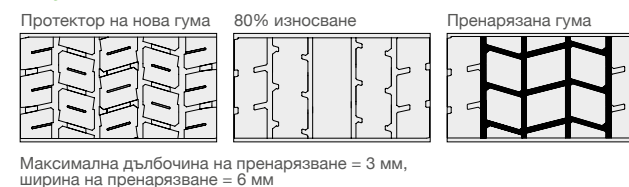
Orjak 24 MS



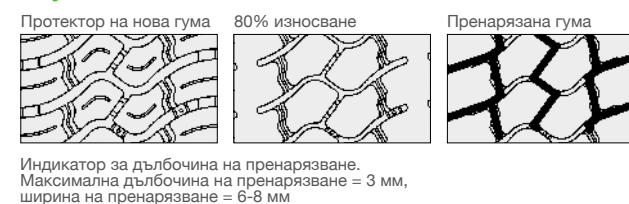
Tamar PLUS



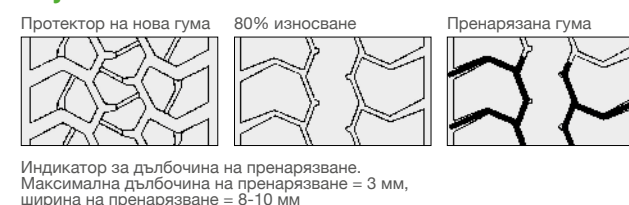
Orjak 4 PLUS



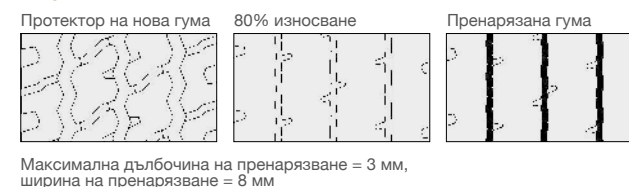
Orjak O3 19.5"



Orjak MS

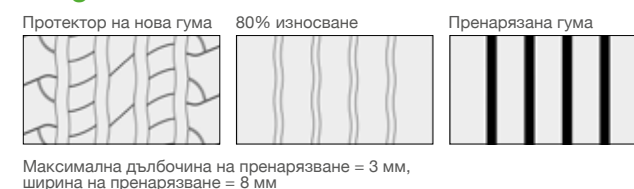


Orjak 24 PLUS

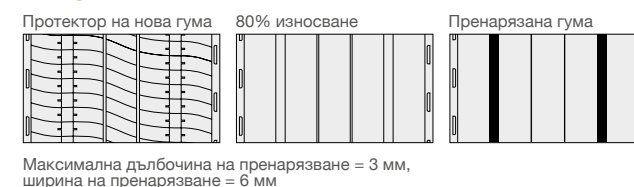


Гуми за ремаркета и полуремаркета

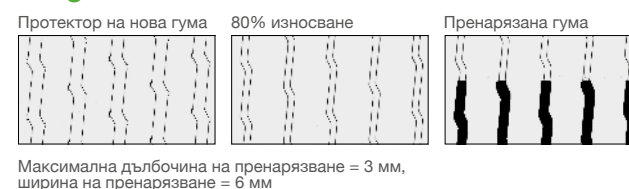
Cargo 5



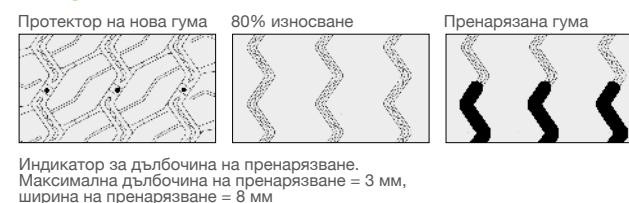
Cargo 4 17.5" & 19.5"



Cargo 4 22.5"



Cargo MS



Какви са промените в европейското етикетиране на гумите?

От май 2021 г. Регламент (ЕС) 2020/740 на промяна на начина на етикетиране на гумите.

В Sava непрекъснато разработваме технологии за подобряване на ефективността на нашите продукти. Нашите учени и инженери са работили в тясно сътрудничество с европейските институции по актуализирания етикет за гуми, за да насърчат иновациите в индустрията и да помогнат на потребителите да вземат по-информирани решения за своите гуми. Новият етикет на ЕС за гуми ще осигури по-голяма яснота по много аспекти на работата на гумата, а допълнителните нови насоки ще направят по-подробна информация достъпна онлайн - улеснявайки потребителите и професионалистите да направят правилния избор. Промените са обобщени в това удобно ръководство.

Новото европейско етикетиране на гумите

7 нива, намалени до 5: Ефективността на горивото и сцеплението с мокра настилка са оценени от **A до E** (преди A до G)

Външен шум от търкаляне: Оценено от **A** (най-нисък шум) до **C** (най-висок шум).

Гума за сняг: Само когато е приложимо: гума, определена като " " гума със сцепление сняг " , съгласно UNECE R117.

QR код: Може да бъде сканиран, за да осигури достъп до подробности за продукта в публичната част на базата данни Данни за продукти на ЕС.

Идентификатор на типа гума: Всяка гума трябва да има уникален идентификатор.

Ледена гума: Само ако е приложимо: гума, определена като " " гума за движение лед " , като се използват ISO стандарти за гуми C1. Все още не са определени стандарти за гуми C2 и C3.



Новите разпоредби

Информационни листове за продукта

Всички типове гуми трябва да бъдат придружени от информационен лист за продукта. В допълнение към информацията, включена на етикета, листът трябва да показва:

- Начална дата на производството
- Дата на завършване на производството, когато е известна

Публична база данни на ЕС

Информационните листове за продукти и етикетите на гумите трябва да бъдат достъпни в публичната част на базата данни на ЕС за продукти.

Етикетиране за гуми C3

Съгласно новото законодателство гумите C3 трябва да бъдат етикетираны - поотделно или като партида - както вече е задължително за гумите C1 и C2.

Имате нужда от повече подробности?

Това ръководство е обобщение на най-важните промени. За повече подробности можете да посетите официалния уебсайт: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.

Av. Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg

Telephone

(352) 8199-1

Telefax

(352) 8199 2175

www.sava-tires.com

0521/BG

www.sava-tires.com

