

Pneumatiques pour poids lourds, remorques, autocars et bus



Sava

Table des matières

Gamme de pneumatiques pour essieux directeurs	4
Gamme de pneumatiques pour essieux moteurs	10
Gamme de pneumatiques pour remorques	16
Segmentation des pneumatiques	22
Marquage des pneumatiques	23
Recommandations de recreusage	24



LÉGENDE



Les pneumatiques marqués M+S (« Mud and Snow » = boue et neige) ont une meilleure traction sur la neige que les pneumatiques été (voir détails en page 23)



Le marquage 3PMSF (« 3 Peaks Mountain Snow Flake » = une montagne à trois pics avec un flocon de neige) impose un niveau de performance minimum en conditions hivernales sévères (voir détails en page 23)

Gamme de pneumatiques pour essieux directeurs



Sava

Avant 5



Le nouveau pneumatique Avant 5 pour essieu directeur est doté d'une technologie de conception de pointe associée à une bande de roulement et une construction de la carcasse robustes lui permettant d'offrir un excellent rapport qualité-prix et un potentiel kilométrique élevé. Les flottes peuvent ainsi tirer le meilleur parti de leurs pneumatiques et réduire considérablement leur coût par kilomètre.



- Sculpture robuste à 5 nervures avec de solides nervures d'épaulement pour une usure lente et régulière, une meilleure résistance aux déchirures et aux arrachements et un potentiel kilométrique élevé
- Disposition de lamelles et rainures courbées et nombre élevé de lamelles qui créent des arêtes mordantes supplémentaires pour une amélioration de la traction et des performances de freinage
- Capacité de charge élevée pour les dimensions 295/80R22.5 et 315/70R22.5 pour s'adapter aux normes d'émission EURO 6 et aux tendances d'électrification qui entraînent un poids additionnel sur l'essieu directeur et être compatible avec les dernières générations de véhicules

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
295/80 R 22.5	152/148	M	high load,	C	C	B 72			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	C	B 72			
315/70 R 22.5	156/150 (152/148)	L (M)	high load	C	C	B 72			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	en cours de développement	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L		B	C	B 73			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	C	B 72			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	C	B 72			

* en cours de développement

Avant 4 PLUS



Pneumatique directeur haute performance en applications routières et bus. Doté d'une excellente maniabilité, d'une performance de kilométrage élevé, d'un faible niveau sonore et d'une consommation de carburant réduite.



- Profil optimal de la bande de roulement – usure uniforme et bon kilométrage
- Excellent freinage sur sol mouillé
- Amélioration (par rapport à son prédécesseur) des capacités toutes saisons (confirmé par les marquages M+S et 3PMSF)
- Réduction du bruit (par rapport à son prédécesseur)
- Avec des pneumatiques plus larges (385/55R22.5 et 385/65R22.5), une nervure est rajoutée au dessin de la bande de roulement, pour un total de 6 nervures – les blocs de la bande de roulement ne sont pas déformés ce qui assure une répartition optimale de la surface de contact.
- Avant 4Plus – jusqu'à 10% d'amélioration de la performance kilométrique par rapport à son prédécesseur le Avant 4*

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	A 71			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	B	A 71			

Avant 4 17.5"



Le pneumatique directeur régional Avant 4 possède un profil à trois doubles nervures qui assure une répartition équilibrée de la pression, une usure faible et uniforme. La forte lamellisation assure un bon freinage sur sol mouillé. La construction de la carcasse limite les échauffements et donc augmente la durabilité.



- Important volume de gomme - augmente le kilométrage
- Nervures rigides sur les épaulements - excellente tenue de route et stabilité latérale
- Large zone lamellisée – optimise le kilométrage, la traction et le freinage
- Blocs décalés – limitent l'émission de bruit
- Protecteurs contre la pénétration des cailloux qui assurent une bonne durabilité du pneumatique

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
205/75 R 17.5	124/122	M		D	B	A 70			
215/75 R 17.5	126/124	M		D	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		D	C	A 69			
235/75 R 17.5	132/130	M		D	C	A 69			

Avant A3 19.5"



Un dessin de bande de roulement de dernière génération avec une pression au sol uniforme sur toute l'empreinte au sol qui offre une bonne précision de conduite, une excellente adhérence et une bonne longévité. Les épaulements solides et rigides assurent une bonne stabilité en virages serrés et fréquents. Toutes ces caractéristiques améliorent la performance économique de ce pneumatique pour essieu directeur.



- Kilométrage élevé
- Haut niveau de durabilité
- Bonne précision de conduite et bonne traction
- Bonne adhérence sur sol mouillé
- Faible niveau sonore

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
245/70 R 19.5	136/134	M		D	C	A 69			
265/70 R 19.5	140/138	M		D	B	A 70			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	L (M)		D	B	A 70			

Avant A3, Avant A3^{PLUS} 22.5"



Ce pneumatique directeur, grâce à ses trois rainures longitudinales, offre une direction précise en virages serrés et fréquents. Les épaulements larges et solides, au dessin fermé, contribuent à la stabilité latérale du véhicule. Les pavés de différentes tailles sont disposés en diagonale pour assurer une bonne adhérence et une usure uniforme.



- Haut niveau de durabilité
- Bonne stabilité latérale et résistance des épaulements à l'usure
- Bonne adhérence

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
11 R 22.5	148/145	L		D	B	B 71			
12 R 22.5	152/148 (150/148)	L (M)	Avant A3 Plus	C	C	B 73			

Avant MS2, Avant MS2^{PLUS}



Ce pneumatique directeur approche chantier combine un excellent kilométrage, une carcasse robuste, un profil et des matériaux résistants et une bonne traction. Il est disponible avec 5 nervures et 4 nervures selon la dimension.



- Large bande de roulement avec nervures massives – usure régulière et optimisation du kilométrage
- Profil de blocs décalés – amélioration de la résistance aux agressions et réduction du niveau sonore
- Géométrie spécifique des rainures – amélioration de la traction et de l'adhérence sur sol mouillé, diminue la rétention des cailloux
- Epaulements larges – excellente traction en utilisation hors-route, réduction de l'échauffement et auto-nettoyant
- Application Mixte Chantier
- Capacités toutes saisons

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
12 R 22.5	152/148	K		C	C	A 70			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 71			
315/80 R 22.5	156/150	K		C	B	B 72			



Ce pneumatique a été conçu pour une utilisation sur les essieux directeurs des utilitaires légers et en toutes positions sur les autocars en transport régional. Ses rainures longitudinales et des lamelles radiales apportent une bonne précision de conduite et une bonne traction. Ce pneumatique se distingue par son kilométrage élevé, et un bon confort de conduite.



- Bon potentiel kilométrique en application régionale
- Amélioration de la traction en toutes saisons
- Bonne stabilité latérale
- Bonne précision de conduite et une bonne traction
- Faible niveau sonore

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
8.5 R 17.5	121/120	M		D	B	A 69			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 69			

City U4



Pneumatique radial hautes performances pour les autobus municipaux. Il se caractérise par des sculptures profondes optimisant le kilométrage, des flancs renforcés et un mélange de gomme participant aux économies de carburant.



- Bande de roulement à rayons de courbure multiples – une pression au sol uniforme sur toute l’empreinte au sol
- Sculpture de la bande de roulement ultra profonde – potentiel de kilométrage élevé avec une adhérence optimale tout au long de la durée de vie du pneumatique
- Flancs renforcés (épaisseur >3,5mm) avec des indicateurs d’usure – Amélioration de la résistance aux arrachements
- Mélange de gomme spécifique – potentiel de kilométrage élevé et résistant à l’abrasion due aux arrêts et départs de la conduite en ville et aux virages
- Protections contre la pénétration des cailloux – aident à réduire la rétention des cailloux
- Les pneumatiques City U4 sont recreusables et rechapables pour une performance kilométrique améliorée (indiqué sur le flanc)

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
275/70 R 22.5	148/145 (152/148)	J (E)		D	C	A 70			
295/80 R 22.5	152/148 (154/150)	J (E)		D	B	A 70			



LÉGENDE



Les pneumatiques marqués M+S (« Mud and Snow » = boue et neige) ont une meilleure traction sur la neige que les pneumatiques été (voir détails en page 23)



Le marquage 3PMSF (« 3 Peaks Mountain Snow Flake » = une montagne à trois pics avec un flocon de neige) impose un niveau de performance minimum en conditions hivernales sévères (voir détails en page 23)

Gamme de pneumatiques pour essieux moteurs



Sava





















Le nouveau pneumatique Orjak 5 pour essieu moteur est doté d'une technologie de conception de pointe associée à une bande de roulement et une construction de la carcasse robustes pour faire face à tous les types de revêtements routiers et à des applications exigeantes. Il offre des niveaux de traction élevés pendant toute la durée de vie du pneumatique.

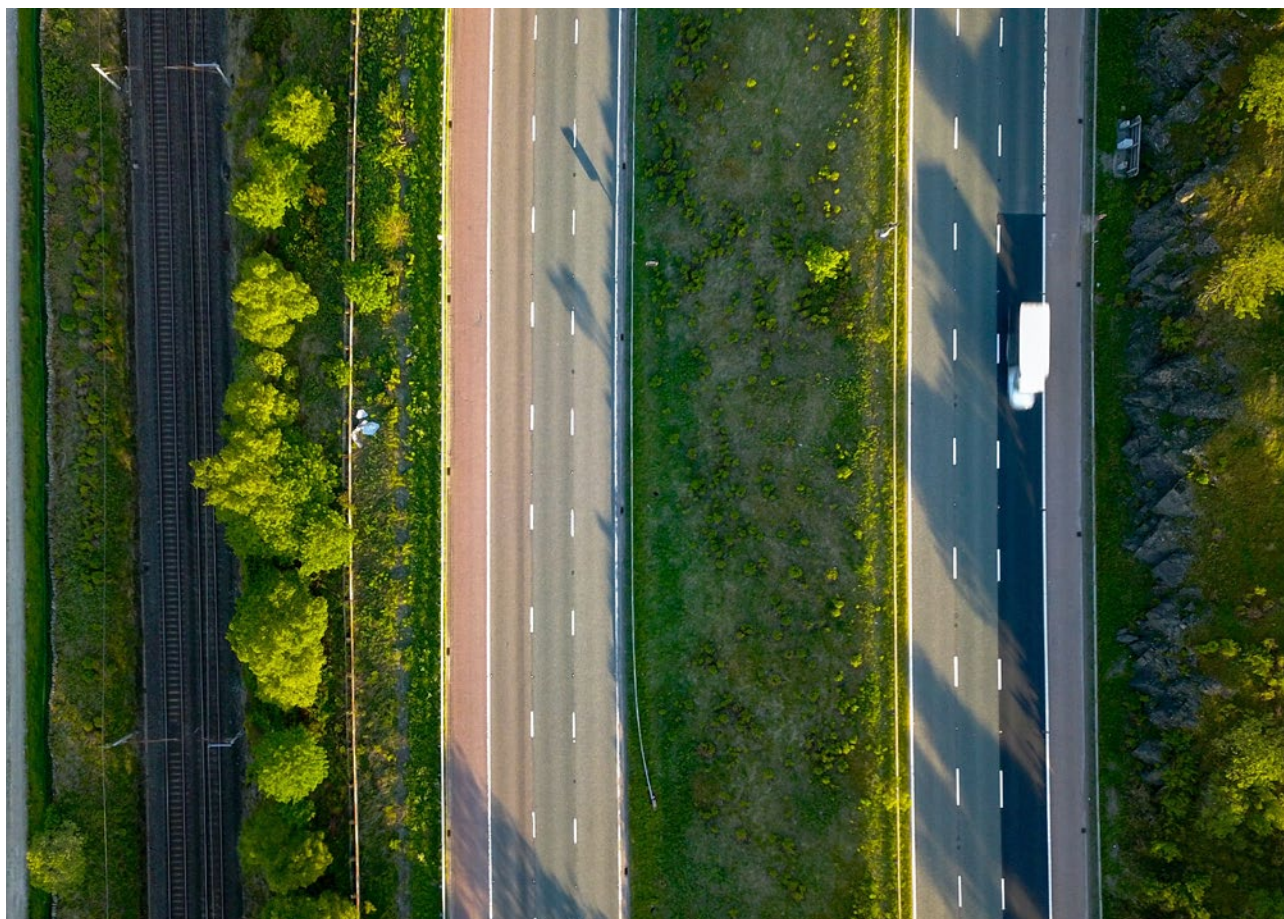


- Sculpture robuste à 5 nervures avec dessin de la bande de roulement non directionnel pour une distribution uniforme de la pression sur toute l'empreinte au sol et un potentiel kilométrique élevé
- Disposition des rainures courbées et nombre élevé de lamelles qui créent des arêtes mordantes supplémentaires pour une amélioration de la traction et des performances de freinage
- Nervures d'épaulement semi-ouvertes avec renforts qui favorisent le drainage de l'eau, réduisent l'usure de l'épaulement et améliorent la résistance aux déchirures et aux arrachements

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
295/80 R 22.5	152/148	M		D	C	B 74			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 74			
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)		D	C	B 74			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	en cours de développement	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L		D	B	B 75			

* en cours de développement



Orjak 4 PLUS



Pneumatique à haut rendement kilométrique offrant une adhérence optimale toute l'année pour les applications longue distance et régionale avec un potentiel kilométrique élevé, un profil d'usure uniforme et une meilleure traction en conditions hivernales ou sur route mouillée.



- Profil optimal de la bande de roulement – usure uniforme et bonne performance kilométrique
- Profondeur de la bande de roulement – bonne performance kilométrique et traction optimale durant toute la vie du pneumatique
- Ponts de liaison entre les pavés d'épaules – bonne maniabilité sans compromis sur le pouvoir de traction et un faible impact sur les nuisances sonores
- Pavés d'épaulements semi-ouverts – bonne stabilité et une mobilité toutes saisons (marquages 3PMSF et M+S)
- Nouveau mélange de gomme dans les dimensions 315/70R22.5 et 315/80R22.5 entraînant une amélioration de 10% de la performance kilométrique du pneumatique (*) par rapport à son prédécesseur.

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		D	C	B 74			

Orjak 4 17.5"



Le pneumatique pour essieu moteur a un dessin de bande de roulement conçu pour améliorer la traction et le freinage sur route mouillée. Ce pneumatique possède une bande de roulement large et un dessin ouvert qui optimise la traction. L'important volume de gomme de la bande de roulement augmente le kilométrage. La construction de la carcasse diminue les échauffements et augmente la robustesse du pneumatique.



- Hauteur de gomme de la bande de roulement élevée – kilométrage élevé, bonne traction
- 5 nervures de pavés solides connectés - usure uniforme, haute résistance aux coups et aux dommages ce qui apporte plus de stabilité des essieux arrières pour une meilleure maniabilité.
- Optimisation de la forme du bloc, ponts de blocs conçus informatiquement – faible niveau sonore, usure faible ainsi qu'une bonne traction
- Rapport plein/creux élevé, profil large – kilométrage élevé, faible niveau sonore et diminution de la résistance au roulement

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
205/75 R 17.5	124/122	M		E	B	A 72			
215/75 R 17.5	126/124	M		E	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		E	C	A 72			
235/75 R 17.5	132/130	M		E	C	A 71			

* Données provenant du Centre d'Innovation de Goodyear Luxembourg, basées sur des indicateurs de performances prédictifs dans les dimensions 315/70R22.5 et 315/80R22.5 (peut varier selon la taille du pneumatique). Les résultats peuvent varier entre autres en fonction du style de conduite, des conditions routières, de la diminution et de la pression du pneumatique, et de l'entretien du véhicule.

Orjak 03 19.5"



Ses rainures transversales profondes assurent une bonne adhérence sur terrain instable. Des ponts de liaison entre les pavés d'épaulements augmentent la stabilité latérale. La disposition des blocs de la bande de roulement met plus d'arêtes mordantes en contact avec la route, améliorant l'adhérence et la durée de vie du pneumatique. Son faible bruit de roulement améliore le confort de conduite.



- Haut niveau de durabilité
- Bonne stabilité latérale
- Bonne adhérence en conditions d'utilisation sévères

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
245/70 R 19.5	136/134	M		E	C	B 74			
265/70 R 19.5	140/138	M		E	C	B 74			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	M		E	C	A 73			

Oriak 03 PLUS



Pneumatique pour essieu moteur avec une excellente capacité de traction. La disposition des blocs de différentes tailles, accompagnée de rainures transversales profondes, augmente le nombre d'arêtes mordantes pour une puissance moteur et une traction optimales, même en conditions sévères. Les épaulements semi-ouverts avec des blocs connectés augmentent la stabilité latérale et la maniabilité. La disposition des ponts de gomme réduit l'usure du pneumatique et le bruit de roulement, offrant un plus grand confort de conduite et des économies.



- Excellentes performances d'accélération et de freinage
- Conception robuste de la bande de roulement et de la carcasse
- Stabilité latérale et durée de vie élevées

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
12 R 22.5	152/148	L		D	C	B 74			

Orjak MS



Le pneumatique ORJAK MS pour applications sévères intègre la technologie RCS, qui optimise la robustesse de la carcasse pour une utilisation en conditions très sévères. Des rainures profondes sur les épaulements assurent une excellente adhérence en utilisation hors-route et sur site de construction. La nervure centrale massive réduit le risque d'agressions et de crevaisons, tout en améliorant la tenue de route et la stabilité.



- Géométrie des rainures variée – favorise un bon auto-nettoyage
- Nervure centrale solide – améliore la résistance aux dommages mécaniques et offre un kilométrage élevé
- Blocs d'épaulements ouverts – traction élevée hors-route
- Mélange de gomme spécifique – potentiel kilométrique élevé
- Construction robuste de la carcasse – Robustesse et résistances aux agressions améliorées

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
12 R 22.5	152/148	K		D	B	B 74			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 76			
315/80 R 22.5	156/150	K		D	B	B 75			

Orjak 24 MS



Le pneumatique Orjak 24 MS est utilisé pour les essieux moteurs en service sur route/hors route dans des conditions routières et climatiques difficiles. La technologie RCS augmente la résistance aux agressions, absorbe les tensions et contribue ainsi à améliorer la résistance et donc la durée de vie du pneumatique. Des blocs robustes et de larges rainures aux épaulements assurent la traction et l'auto-nettoyage.



- Bonne stabilité latérale et résistance des épaulements à l'usure
- Bons paramètres de conduite
- Géométrie des rainures – excellent auto-nettoyage qui minimise la rétention des cailloux

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
12.00 R 24	160/156	K		C	B	B 74			

Orjak 24^{PLUS}



Pneumatique destiné à être monté sur tous les essieux des camions et remorques. Sa construction et son profil robuste offrent de bonnes performances sur et hors-route. Des rainures transversales profondes assurent adhérence et stabilité latérale en conditions difficiles.



- Profil de la bande de roulement robuste - bon kilométrage en conditions difficiles
- La conception des blocs favorise les performances de traction et de freinage sur sol mouillé
- Rainures transversales profondes pour une adhérence efficace sur différentes surfaces
- Mélange de gomme durable – résistance améliorée aux dommages sur terrains hors-route

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
12.00 R 24	160/156	K		C	B	A 71			

Tamar^{PLUS}



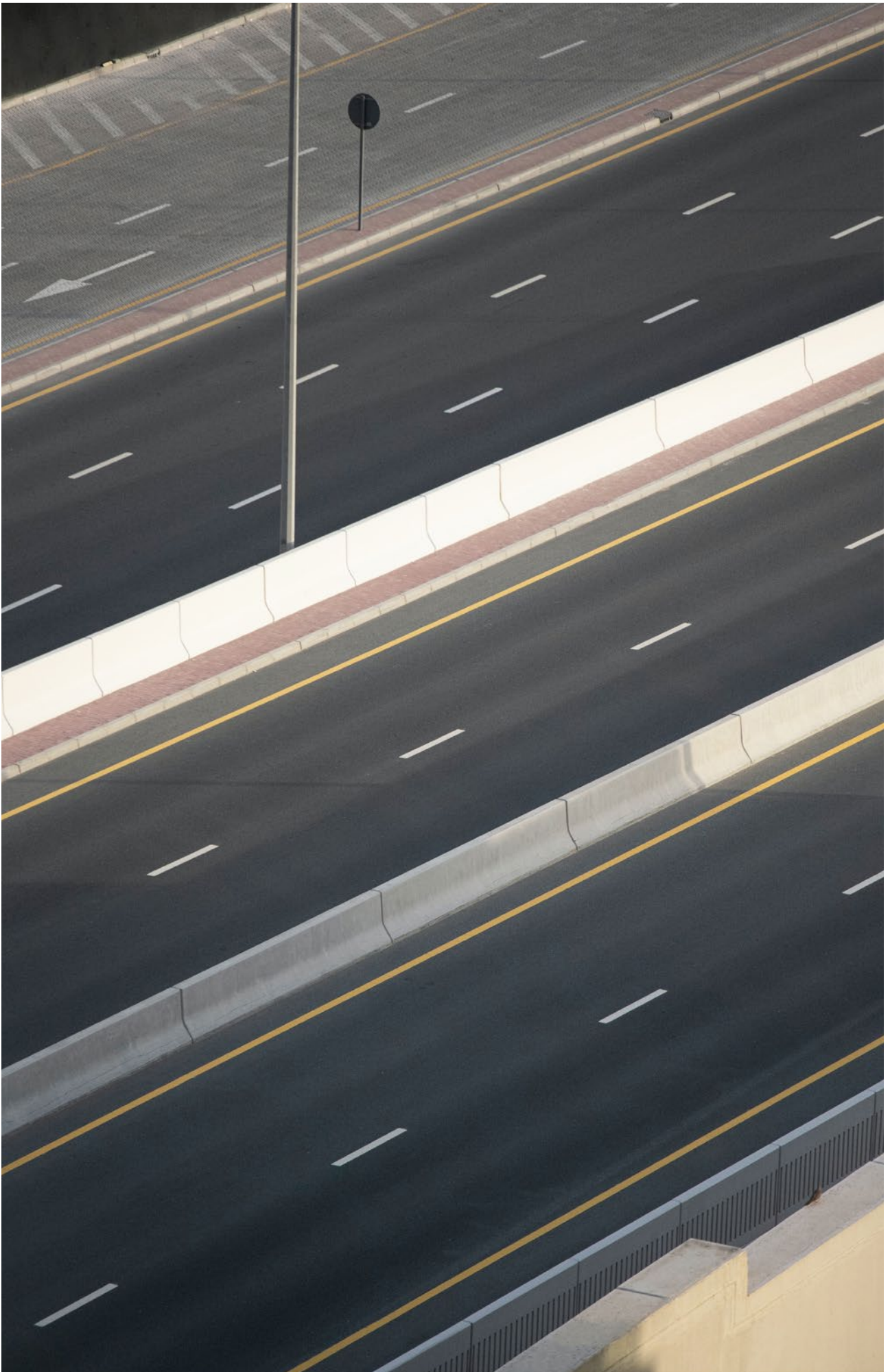
Ce pneumatique est destiné aux essieux moteurs des utilitaires légers et des bus. Les blocs de différentes tailles, et des lamelles intermédiaires forment de nombreuses arêtes mordantes qui améliorent l'adhérence et la motricité. Ce pneumatique se distingue aussi par sa très bonne stabilité latérale.



- Un grand nombre d'arêtes mordantes pour une traction efficace
- Amélioration de la traction en toutes saisons
- Bonne stabilité latérale
- Bon potentiel kilométrique en application régionale

Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
8.5 R 17.5	121/120	M		E	B	A 71			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 73			





LÉGENDE



Les pneumatiques marqués M+S (« Mud and Snow » = boue et neige) ont une meilleure traction sur la neige que les pneumatiques été (voir détails en page 23)



Le marquage 3PMSF (« 3 Peaks Mountain Snow Flake » = une montagne à trois pics avec un flocon de neige) impose un niveau de performance minimum en conditions hivernales sévères (voir détails en page 23)



FRT (« Free Rolling Tire » : pneumatique à roulement libre) indique que le pneumatique est conçu uniquement pour les axes à roulement libre, tels que les remorques (voir détails en page 23)

Gamme de pneumatiques pour remorques



Sava

Cargo 5



Nouveau pneumatique pour remorque adapté à une large gamme d'applications. Le CARGO 5 est doté du marquage 3PMSF sur toutes les dimensions sans compromis sur d'autres critères de performance.



- Dessin de la bande de roulement optimisé à 5 nervures (6 nervures en 435/50R19.5) – répartition uniforme de la pression de contact et une robustesse des épaulements permettant une résistance aux dommages et à l'usure pour un kilométrage élevé et une longue durée de vie dans des conditions difficiles
- Lamelles profondes jusqu'aux 2/3 de la profondeur de la bande de roulement – marquage 3PMSF ; conformité aux législations hivernales européennes restrictives ; courtes distances de freinage et meilleure adhérence sur sol mouillé pendant toute la durée de vie du pneumatique
- Bande de roulement hautement résistante à l'abrasion et à l'échauffement – bonne résistance au roulement combinée à une excellente résistance contre l'usure des pneumatiques et au ripage latéral. Efficacité énergétique et kilométrage élevé



Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
435/50 R 19.5	160	J		B	B	B 72			
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	C	B	B 72			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	B	B 72			

Cargo 4



Le pneumatique remorque pour applications longues distances et régionales. Le pneumatique se caractérise par sa polyvalence, son adhérence sur sol mouillé, sa durabilité ainsi qu'un haut niveau de rechapabilité.



- Nouveau mélange de gomme – meilleure résistance aux coupures et arrachements, amélioration de la résistance au ripage du pneumatique lors de manœuvres, diminution de la rétention des cailloux, amélioration de l'adhérence sur route mouillée. Pneumatique polyvalent et bon potentiel kilométrique.
- Sous-couche anti-échauffement et anti-arrachement – réduction des échauffements sans affecter la résistance au roulement et une meilleure résistance aux déchirures
- Optimisation de la carcasse – meilleure résistance à la fatigue, amélioration de la résistance aux fissures et amélioration de la rechapabilité
- Forme spéciale des rainures et épaulements robustes – Amélioration de la résistance aux fissures



Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	B	C	A 69			

Cargo 4 17.5" & 19.5"



Le pneumatique remorque avec une large gamme d'application pour tous les types de remorques y compris les versions à plate-forme basse. Il a un profil de bande de roulement optimisé avec des nervures centrales groupées ce qui lui fournit un kilométrage élevé, une bonne stabilité du véhicule et une faible résistance au roulement pour une économie de carburant. La nouvelle construction de la carcasse, comme c'est le cas pour les autres nouveaux pneumatiques Sava, signifie moins d'accumulation de chaleur pour une meilleure durabilité.



- Cavité du moule optimisée – usure uniforme grâce à la répartition optimale de la surface de contact
- Bande de roulement optimisée avec des nervures centrales groupées – kilométrage élevé, améliore la stabilité du véhicule, faible résistance au roulement
- Lamelles de la bande de roulement profondes au centre de la zone – réduit l'usure en dents de scie et offre de bonnes performances sur sol mouillé
- Lamellisation des bords des nervures – élimination de l'érosion des bords des nervures
- Optimisation de la géométrie des rainures – réduit la rétention des cailloux pour une plus longue durabilité



Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
215/75 R 17.5	135/133	J		C	C	A 68			
235/75 R 17.5	143/141	J		C	C	A 70			
245/70 R 19.5	141/140	J		C	C	A 71			
265/70 R 19.5	143/141	J		C	C	A 70			

Cargo MS



Le CARGO MS est un pneumatique conçu pour des conditions difficiles en utilisation hors route et sur sites de construction. Il intègre la technologie RCS et possède une carcasse robuste et une bonne résistance aux agressions. Un mélange de gomme spécial évite les déchirures et arrachements. La carcasse renforcée améliore la durabilité et la longévité de ce pneumatique.



- Configuration des blocs centraux – bonne adhérence et freinage sur route mouillée et non pavée
- Nervures solides sur les épaulements – augmente la résistance aux dommages
- Mélange de gomme spécifique – Empêche les déchirures ou arrachements de la bande de roulement
- Construction renforcée de la carcasse – meilleure durabilité qui allonge la durée de vie du pneumatique



Caractéristiques techniques

Dimension	Indice de charge	Code vitesse	Commentaires				M+S	3PMSF	Adhérence sur verglas
385/65 R 22.5	160	K		C	B	B 72			

Segmentation des pneumatiques

Applications

	ROUTE	APPROCHE CHANTIER / HORS-ROUTE	URBAIN
DIRECTEUR	Avant 5 Avant 4 ^{PLUS} Avant 4 17.5" Avant A3 19.5" Avant A3 ^{PLUS} 22.5" Comet ^{PLUS}	Avant MS2 ^{PLUS} Avant MS2	City U4
MOTEUR	Orjak 5 Orjak 4 ^{PLUS} Orjak 4 17.5" Orjak O3 19.5" Orjak O3 ^{PLUS} Tamar ^{PLUS}	Orjak MS Orjak 24 ^{PLUS} Orjak 24MS	
REMORQUE	Cargo 5 Cargo 4 22.5" Cargo 4 17.5"/19.5"	Cargo MS	

Marquage des pneumatiques

M+S (également M.S ou M&S) était le marquage largement utilisé sur les pneumatiques d'hiver et stipulé dans la législation européenne.¹

3PMSF – Le 1er novembre 2012, le règlement 117 a officialisé un nouveau marquage dans l'UE – le symbole « Alpin », une montagne à trois pics avec un flocon de neige (« 3PMSF »). À la différence du marquage M+S, le 3PMSF ne peut être légalement utilisé que si le pneumatique dépasse un seuil de performance minimale sur la neige, dit « indice d'adhérence sur la neige ».

Toutefois, M+S reste un marquage autorisé, mais pas juridiquement lié à une performance minimale garantie dans des conditions hivernales. Les pneumatiques M+S ont une meilleure traction sur la neige que les pneumatiques ordinaires, mais ils ne dépassent pas nécessairement l'exigence légale de seuil d'adhérence sur la neige pour avoir droit à la nouvelle identification trois pics et flocon de neige.

PNEUMATIQUE VERGLAS – pneumatique désigné comme pneumatique « verglas », conforme à la norme ISO pour les pneumatiques C1 (voiture). Pas de norme définie pour les pneumatiques C2 & C3 (utilitaire léger et poids lourd).

FRT – La mention FRT « Free Rolling Tyre » est une marque homologuée par le Règlement n°54 de la CEE-ONU qui indique que le pneumatique est spécifiquement conçu et prévu pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant.

Par conséquent, il convient d'utiliser les pneumatiques pour remorques portant la mention « FRT » seulement pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant et il est déconseillé de les installer dans toute autre position.

Goodyear n'accorde aucune garantie et ne pourra être tenu pour responsable dans le cas d'une éventuelle réclamation concernant les pneumatiques FRT si ceux-ci sont installés sans tenir compte de ces recommandations.



Lire une dimension

Voici les marquages des pneumatiques Poids Lourd, accompagnés d'une explication pour chacun des éléments de la dimension.

12	/		R	22.5	151/148	L
Grosueur de boudin en pouces			R-radial	Diamètre de jante en pouces	Indice de charge (monte simple/jumelée)	Code de vitesse
295	/	80	R	22.5	152/148	M
Grosueur de boudin en pouces		Rapport d'aspect	R-radial	Diamètre de jante en pouces	Indice de charge (monte simple/jumelée)	Code de vitesse
385	/	65	R	22.5	160	K
Grosueur de boudin en pouces		Rapport d'aspect	R-radial	Diamètre de jante en pouces	Indice de charge (monte simple)	Code de vitesse

Indice de charge

Indice de charge	kg	Indice de charge	kg	Indice de charge	kg
120	1400	137	2300	154	3750
121	1450	138	2360	155	3875
122	1500	139	2430	156	4000
123	1550	140	2500	157	4125
124	1600	141	2575	158	4250
125	1650	142	2650	159	4375
126	1700	143	2725	160	4500
127	1750	144	2800	161	4625
128	1800	145	2900	162	4750
129	1850	146	3000	163	4875
130	1900	147	3075	164	5000
131	1950	148	3150	165	5150
132	2000	149	3250	166	5300
133	2060	150	3350	167	5450
134	2120	151	3450	168	5600
135	2180	152	3550	169	5800
136	2240	153	3650	170	6000

Code de vitesse

Code de vitesse	Vitesse maximum autorisée (km/h)	Code de vitesse	Vitesse maximum autorisée (km/h)
E	70	K	110
F	80	L	120
G	90	M	130
J	100	N	140

¹ Directive 92/23/CEE de la Commission en date du 31 mars 1992 concernant les pneumatiques pour les véhicules à moteurs.

Recommandations de recreusage

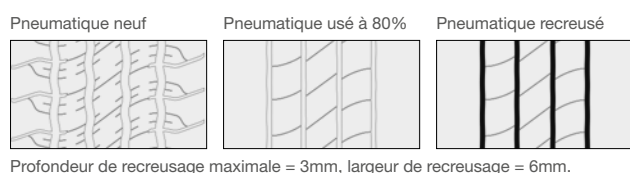
Suivant les conditions d'utilisation et d'entretien, la qualité des carcasses Sava permet d'obtenir pour chaque pneumatique 4 cycles de vie (neuf, recreusé, rechapé, recreusé), tout en conservant leurs performances et en minimisant les coûts d'exploitation. Tous les pneumatiques Sava sont conçus pour permettre le recreusage, et donc, augmenter leur potentiel kilométrique et améliorer de manière conséquente leur rentabilité.

“Le recreusage des pneumatiques poids lourd doit être effectué uniquement par des professionnels. Seuls des outils adaptés de recreusage, munis de lames chauffées électriquement doivent être utilisés. Un minimum de profondeur de gomme est essentiel pour éviter des dommages sur la ceinture supérieure, l'apparition de fissures dans les rainures et/ou les dommages causés par les cailloux.”

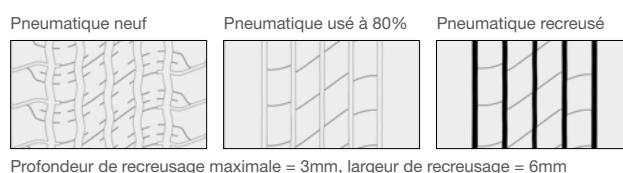
Recreusez les pneumatiques poids lourd Sava lorsqu'il reste une profondeur suffisante, soit 3-4 mm pour un usage routier régulier et 5-6 mm dans des conditions d'exploitation où les dommages dus à la pénétration sont probables.

Pneumatiques pour essieux directeurs

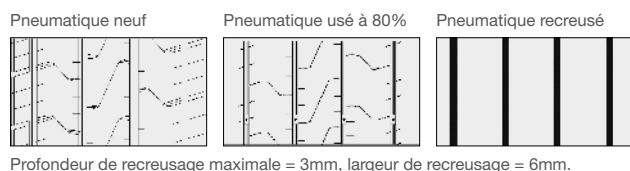
Avant 5 (5 nervures)



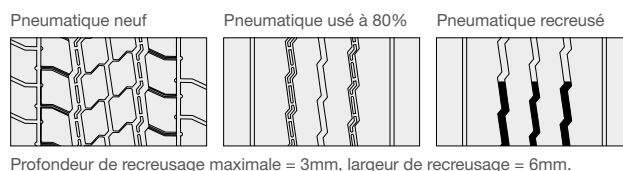
Avant 5 (6 nervures)



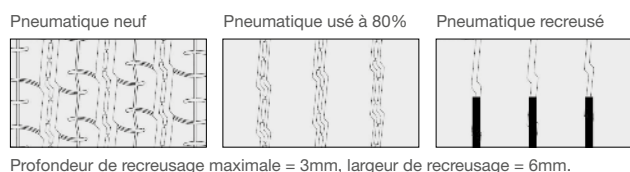
Avant 4^{PLUS}



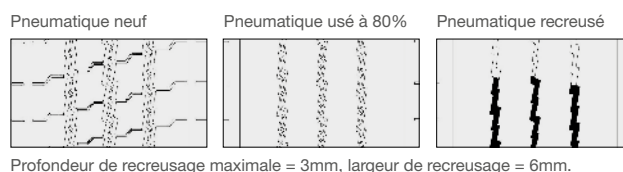
Avant 4 17.5"



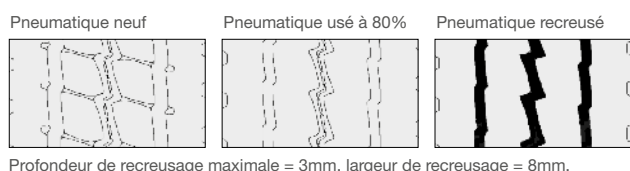
Avant A3 19.5"



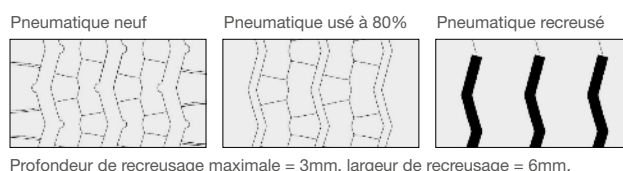
Avant 3, Avant 3^{PLUS} 22.5"



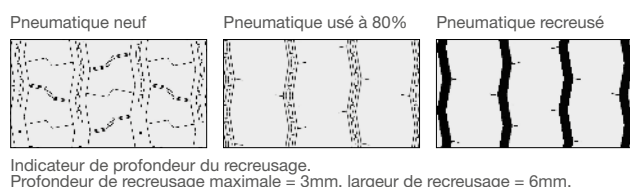
Avant MS2^{PLUS}



Comet^{PLUS}



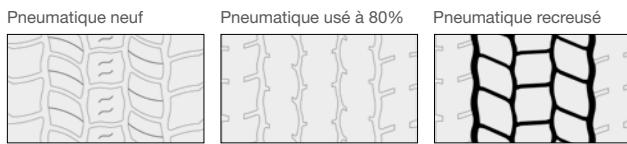
City U4



Recommandations de recreusage

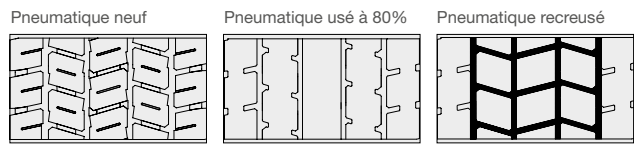
Pneumatiques pour essieux moteurs

Orjak 5



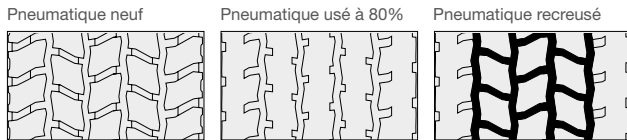
Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 6mm.

Orjak 4^{PLUS}



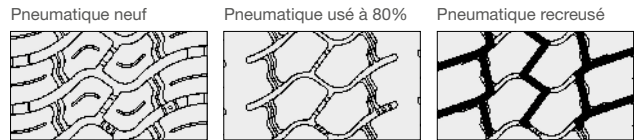
Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 6mm.

Orjak 4 17.5"



Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 8mm.

Orjak O3 19.5"



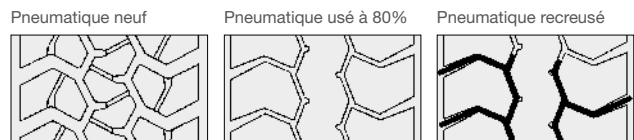
Indicateur de profondeur du recreusage.
Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 6-8mm.

Orjak O3^{PLUS}



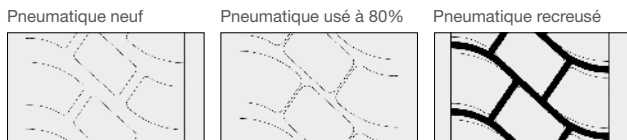
Indicateur de profondeur du recreusage.
Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 6-8mm.

Orjak MS



Indicateur de profondeur du recreusage.
Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 8-10mm.

Orjak 24 MS



Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 10mm.

Orjak 24^{PLUS}



Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 8mm.

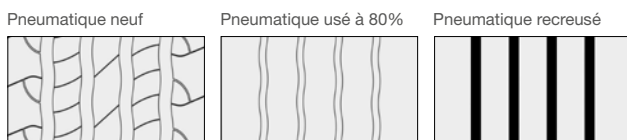
Tamar^{PLUS}



Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 6mm.

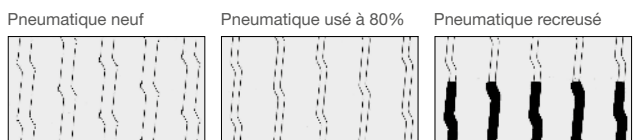
Pneumatiques pour remorques / semi-remorques

Cargo 5



Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 8mm.

Cargo 4 22.5"



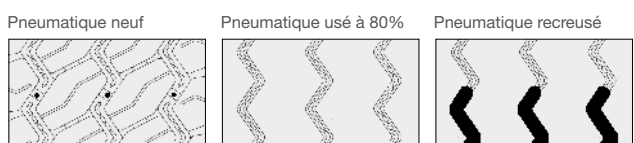
Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 6mm.

Cargo 4 17.5" & 19.5"



Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 6mm.

Cargo MS



Indicateur de profondeur du recreusage.
Profondeur de recreusage maximale = 3mm, largeur de recreusage = 8mm.

Nouveautés sur l'étiquetage européen des pneumatiques ?

Le règlement (UE) 2020/740 applicable depuis le 1er mai 2021 a modifié l'étiquetage des pneumatiques.

Sava développe en permanence des technologies pour améliorer les performances de ses produits. Ses scientifiques et ingénieurs ont travaillé en étroite collaboration avec les institutions européennes sur l'actualisation de l'étiquetage des pneumatiques pour, à la fois, promouvoir les innovations de son industrie et aider les utilisateurs finaux à choisir leurs pneumatiques en connaissance de cause. Le nouvel étiquetage européen des pneumatiques donnera plus de clarté sur de nombreux aspects des performances d'un pneumatique. De nouvelles directives prévoient la mise à disposition, en ligne, d'informations complémentaires - simplifiant le bon choix des utilisateurs finaux et des professionnels. Les changements sont résumés dans ce guide pratique.

La nouvelle étiquette énergétique européenne

5 Niveaux au lieu de 7 : L'efficacité énergétique et l'adhérence sur sol mouillé sont classées sur une échelle de **A à E** (de A à G précédemment).

Bruit de roulement externe : Noté de **A** (le moins bruyant) à **C** (le plus bruyant).

Pneumatique verglas : Seulement si applicable : pneumatique désigné comme pneumatique « verglas », conforme à la norme ISO pour les pneumatiques C1 (voiture). Pas de norme définie pour les pneumatiques C2 & C3 (utilitaire léger et poids-lourd).

Pneumatique neige : Seulement si applicable : pneumatique désigné comme « adhérent sur la neige », dans le règlement n°117 de la CEE-ONU.

Code QR : Il peut être scanné pour donner accès aux détails du produit dans la partie publique de la base de données des produits de l'UE.

Référence du type de pneumatique : Chaque pneumatique doit porter une référence unique.

Les nouvelles règles

Fiches d'information produit

Tous les types de pneumatique doivent être accompagnés d'une fiche d'information produit. En plus des informations de l'étiquette, la fiche doit contenir entre autres :

- La date de début de la production du pneumatique
- La date de fin de la production du pneumatique lorsqu'elle est connue

Partie publique de la base de données de l'UE

Les fiches d'information produit et les étiquettes des pneumatiques doivent être disponibles dans la partie accessible au public de la base de données produits de l'UE.

Etiquetage pour les pneumatiques C3

Le nouveau règlement prévoit que les pneumatiques C3 doivent être étiquetés - soit individuellement soit par lot - comme cela est déjà obligatoire pour les pneumatiques C1 et C2.

Pour plus d'informations :

Ce guide est un résumé des changements les plus importants. Pour plus d'informations, merci de cliquer : <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

Goodyear France – SAS

au capital social de 15 991 440 euros,
330 139 403 R.C.S. Nanterre
Tour First – 1, Place des Saisons – 92400
Courbevoie Paris La Défense 1 – France

0222/FR

www.sava-tires.com/sava/fr/tires/truck/

