

**Abroncsok  
tehergépjárművekhez,  
pótkocsikhoz, távolsági  
buszokhoz és helyi  
buszjáratokhoz**



**Sava**

EUROPEAN QUALITY TIRES



# Tartalomjegyzék

<b>Kormányzott tengely abroncsválasztéka</b>	<b>4</b>
<b>Húzó tengely abroncsválasztéka</b>	<b>10</b>
<b>Pótkocsitengely abroncsválasztéka</b>	<b>16</b>
<b>Abroncsegmentáció</b>	<b>22</b>
<b>Az abroncs jelölései</b>	<b>23</b>
<b>Újraágási javaslatok</b>	<b>24</b>



## JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 23. oldalt)



3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas útfelületre vonatkozó minimális teljesítménybeli követelménynek (további információkért lásd a 23. oldalt)

# Kormányzott tengely abroncsválasztéka



**Sava**

EUROPEAN QUALITY TIRES

# Avant 5



Az új Avant 5 kormányzott abroncs a legmodernebb kialakítási technológiával rendelkezik masszív futófelületi kialakítással és karkaszfelépítéssel, mellyel nagyszerű ár-érték arányt biztosít és nagy potenciális futásteljesítményt tesz lehetővé, valamint a flották a lehető legtöbb tudják kihozni abroncsaikból, hogy lényegesen csökkentsék kilométerenkénti költségeiket.



- A masszív ötbordás kialakítás merev vállbordákkal csökkenti a futófelület kopását, megnöveli a vágásokkal és töredezéssel szembeni ellenállást és lehetővé teszi a nagy potenciális futásteljesítményt
- A hullámos mintaárok- és lamellaelrendezés, valamint a nagy számú lamella további kapaszkodóeleket képez a jobb tapadás és fékezés érdekében
- Nagy terhelhetőség a 295/80R22.5 és 315/70R22.5 esetében az Euro 6 kibocsátási osztály követelményeinek, valamint a villamosítási tendenciáknak való megfelelés érdekében, amely jelentős terhelést eredményez a kormányzott tengelyen, és lehetővé teszi, hogy az abroncsok megfeleljenek a legújabb járműgenerációknak

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
295/80 R 22.5	152/148	M	high load	C	C	B 72			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	C	B 72			
315/70 R 22.5	156/150 (152/148)	L (M)	high load	C	C	B 72			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	fejlesztés alatt	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L		C	C	B 72			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	C	B 72			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	C	B 72			

\* fejlesztés alatt

# Avant 4 PLUS



Nagy teljesítményű kormányzott abroncs közúti tehergépjármű- és autóbussz-használathoz. Kiváló kezelhetőség, nagy futásteljesítmény, alacsony zajszint és kisebb üzemanyag-fogyasztás.



- Optimális futófelületi profil, amely egyenletes kopást és jó futásteljesítményt eredményez
- Kiváló fékezés nedves útfelületen
- Az elődjéhez képest jobb négy évszakos képesség (ezt igazolja az M+S- és a 3PMSF-jelölés)
- Alacsonyabb zajszint (az elődjéhez képest)
- A nagyobb abroncsokon (385/55R22.5 és 385/65R22.5) egy bordával több található a futófelületen (összesen 6) – a futófelületi blokkok nem torzulnak, amely biztosítja az érintkezési nyomás egyenletes eloszlását
- Avant 4PLUS – akár 10%-kal jobb futásteljesítmény az Avant 4-hez képest\*

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	A 71			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	B	A 71			

# Avant 4 17.5"



Az Avant 4 regionális kormányzott abroncs futófelületi kialakítása három dupla bordával rendelkezik, amelyek gondoskodnak az egyenletes nyomáseloszlásról és a lassú és egyenletes abroncskopásról, nagy lamellasűrűsége pedig jó fékezést biztosít nedves útfelületen. A karkaszki alakítás miatt kevésbé melegszik, amely hosszabb élettartamot tesz lehetővé.



- Nagy kopógumi-térfogat – kedvezőbb futásteljesítmény
- Merev vállbordák – kiváló kezelhetőség és oldalirányú stabilitás
- Széles lamellázott zóna – nagy futásteljesítmény és kiváló tapadás és fékezés
- Lépcsőzetes futófelületi blokkok – alacsony zajszint
- A kőbeágyazódás elleni védelem hosszú élettartamot biztosít

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
205/75 R 17.5	124/122	M		D	B	A 70			
215/75 R 17.5	126/124	M		D	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		D	C	A 69			
235/75 R 17.5	132/130	M		D	C	A 69			

# Avant A3 19.5"



Korszerű futófelület-kialakítás, amely egyenletes talajnyomást eredményez a teljes érintkezési felületen, emellett pontos kormányozhatóságot, kitűnő tapadást és hosszú élettartamot biztosít. A merev és masszív vállzóna megbízható oldalirányú stabilitást eredményez hirtelen és gyakori kanyarodás esetén. Mindezek a tulajdonságok javítják az abroncs teljesítményének gazdaságosságát a kormányzott tengelyeken.



- Nagy futásteljesítmény
- Hosszú élettartam
- Precíz kormányzás és jó húzóerő
- Jó tapadás nedves útfelületen
- Alacsony zajszint

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
245/70 R 19.5	136/134	M		D	C	A 69			
265/70 R 19.5	140/138	M		D	B	A 70			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	L (M)		D	B	A 70			

# Avant A3, Avant A3<sup>PLUS</sup> 22.5"



A kormányzott abroncs három hosszanti mintaárkának köszönhetően precíz kormányozhatóságot biztosít a hirtelen és gyakori kanyarodás során. A széles, merev váll és az ehhez tartozó vállzóna hozzájárul a jármű oldalirányú stabilitásához. A diagonális futófelületi blokkhézag a különböző méretű elemek optimális eloszlásával megbízható abroncstapadást és egyenletes kopást biztosít.



- Hosszú élettartam
- Nagy oldalirányú stabilitás és ellenállás a vállrész kopásával szemben
- Jó tapadás

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
11 R 22.5	148/145	L		D	B	B 71			
12 R 22.5	152/148 (150/148)	L (M)	Avant A3 Plus	C	C	B 73			

# Avant MS2, Avant MS2<sup>PLUS</sup>



A vegyes használatú kormányzott abroncsok a kiváló futásteljesítményt masszív karkasszal, a sérüléseknek ellenálló kialakítással, illetve anyagokkal és jó húzóerővel kombinálják. Robusztus 5 bordás (alacsony profilárányú méretek) és 4 bordás (sztenderd profilárányú méretek) mintázattal elérhető.



- Széles futófelületi mintázat masszív bordákkal – nagy futásteljesítmény és egyenletes kopás
- Lépcsőzetes blokkmintázat – fokozott ellenállás a sérülésekkel szemben és alacsonyabb zajszint
- Különleges mintaárok-geometria – jobb húzóerő, még kiválóbb csúszásállóság nedves úton, kőketés elősegítése
- Mély vállövi rovátkák – jobb terepi húzóerő, abronchűlés és öntisztulás
- Helyszíni munkavégzés közúton/terepen Építkezés
- Négy évszakos képességek

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
12 R 22.5	152/148	K		C	C	A 70	<b>[M+S]</b>		
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 71	<b>[M+S]</b>		
315/80 R 22.5	156/150	K		C	B	B 72	<b>[M+S]</b>		





Az abroncs kialakítása megfelelő a kisteherautók kormányzott tengelyén és a helyközi közlekedésben részt vevő autóbuszok minden tengelyén való alkalmazáshoz. Keresztirányú lamellákkal összekapcsolt hosszanti mintaárkai precíz kormányzást és jó húzóerőt biztosítanak. A nagy futásteljesítmény, a könnyű kormányzás és a sima gördülés különbözteti meg a többi abroncstól.



- Jó potenciális futásteljesítmény helyközi alkalmazások esetén
- Jobb húzóerő minden időjárási körülmény esetén
- Nagy oldalirányú stabilitás
- Precíz kormányzás és jó húzóerő
- Alacsony zajszint

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
8.5 R 17.5	121/120	M		D	B	A 69			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 69			

# City U4



Nagy teljesítményű acél radiális abroncs városi autóbuszokhoz és extra mély futófelület a nagy futásteljesítményhez, megerősített oldalfal és üzemanyag-takarékos futókeverék.



- Többsugaras futófelületi alakzat – egyenletes nyomáeloszlás az abroncs nyomvonalán
- Extra mély futófelületi mintázat – nagy potenciális futásteljesítmény megbízható tapadással az abroncs teljes élettartama során
- Megerősített oldalfalak (>3,5 mm vastagság) kopásjelzőkkel - fokozott ellenállás a járdaszegélyek koptató hatásával szemben
- Egyedi futókeverék – nagy potenciális futásteljesítmény, ellenáll a városi forgalomban gyakori megállások és éles kanyarok okozta kopásnak
- Kőbeágyazódás elleni védelem – hatékonyan csökkenti a kőbeágyazódás esélyét
- A City U4 abroncsok újravághatók és újrafutóztathatók a megnövelt futásteljesítmény érdekében (a jelzés az oldalfalon található)

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
275/70 R 22.5	148/145 (152/148)	J (E)		D	C	A 70			
295/80 R 22.5	152/148 (154/150)	J (E)		D	B	A 70			



## JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 23. oldalt)



3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas útfelületre vonatkozó minimális teljesítménybeli követelménynek (további információkért lásd a 23. oldalt)

# Húzó tengely abroncsváltásztéka



**Sava**

EUROPEAN QUALITY TIRES



Az új Orjak 5 húzó abroncs a legmodernebb kialakítási technológiával rendelkezik masszív futófelületi kialakítással és karkaszfelépítéssel, mely lehetővé teszi, hogy megbirkózzon minden típusú útfelülettel és a nagy igénybevételt jelentő körülményekkel. Kiváló tapadást biztosít az abroncs teljes élettartama során.

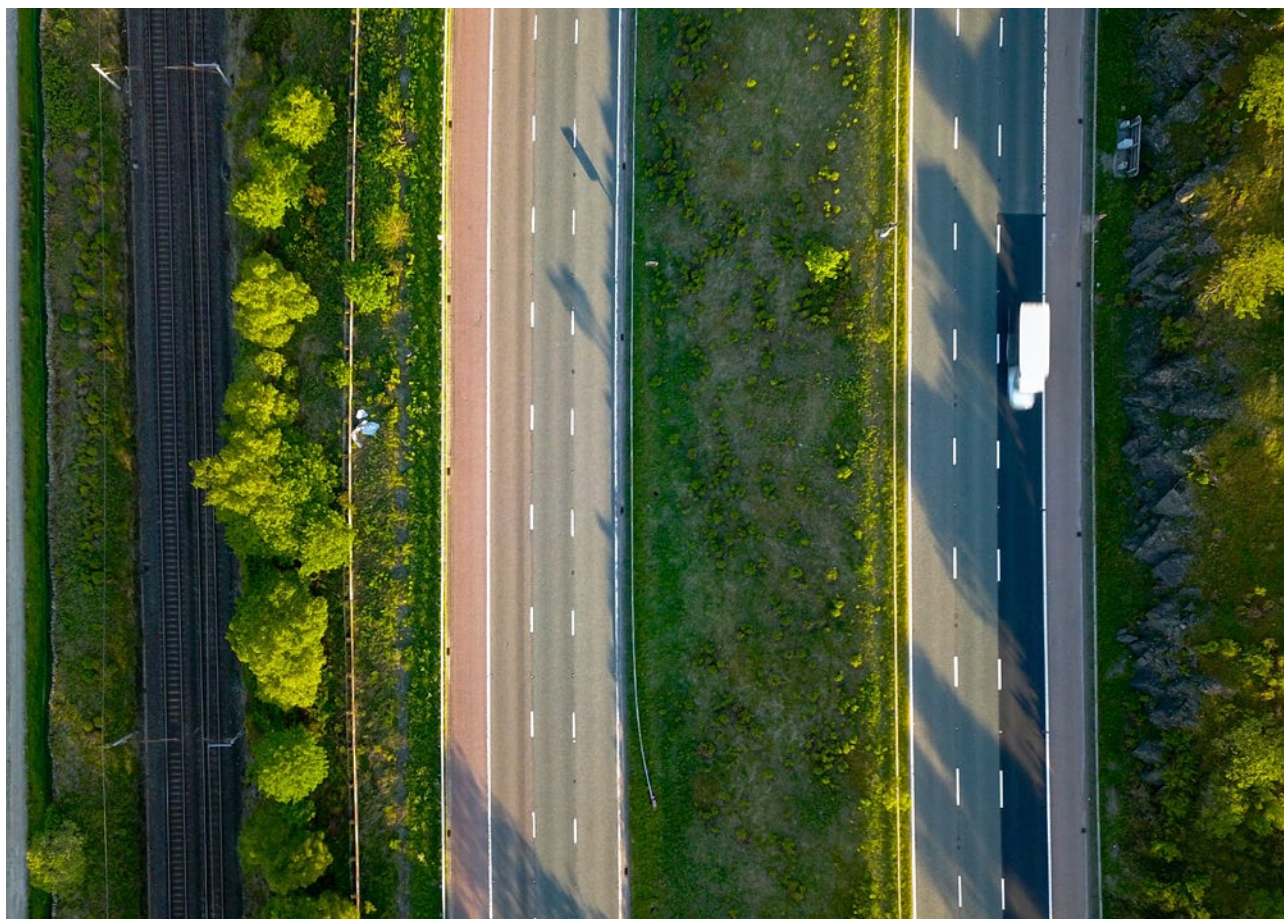


- Masszív 5 bordás futófelületi kialakítás nem forgásirányos futófelület-mintázattal az egyenletes nyomás- és feszültségeloszlás és a nagy potenciális futásteljesítmény érdekében
- A hullámos mintaárok, valamint a nagy számú lamella további kapaszkodóeleket képez a jobb tapadás és fékezés érdekében
- A félig nyitott vállbordák merevítőkkal segítik a vízlevezetést, csökkentik a vállak kopását és növelik a vágásokkal és töredezősekkel szembeni ellenállást

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
295/80 R 22.5	152/148	M		D	C	B 74			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 74			
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)		D	C	B 74			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	fejlesztés alatt	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L		D	B	B 75			

\* fejlesztés alatt



# Orjak 4 PLUS



Nagy futásteljesítményű húzó abroncs, amely egész évben megbízható tapadást biztosít a távolsági és helyközi műveletek során nagy potenciális futásteljesítménnyel, egyenletes kopással és jobb húzóerővel a nedves és havas utakon.



- Optimális futófelületi profil, amely egyenletes kopást és jó futásteljesítményt eredményez
- Nagy mintamélység – jó futásteljesítmény és optimális húzóerő az abroncs teljes élettartama során
- Összekötő kiemelkedések – jó kezelhetőség, amely nem kíván kompromisszumot a húzóerő terén, valamint korlátozott hatás a zaj tekintetében
- Részben nyitott vállbordák – jó stabilitás és négy évszakos mobilitás (ezt az M+S- és a 3PMSF-jelölés is igazolja)
- Új futókeverék a 315/70R22.5 és 315/80R22.5 méretek esetében az elődjénél 10%-kal jobb futásteljesítményért\*

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		D	C	B 74			

# Orjak 4 17.5"



A húzó abroncs különleges blokkos futófelületi mintázattal rendelkezik a jó húzóerőért és a jó fékezésért nedves útfelületen. A széles futófelület nyitott futófelületi kialakítású a jobb húzóerő és nagyobb kopógumi-volumen érdekében, a jó futásteljesítmény biztosítására. Az Orjak 4 továbbá olyan karkaszkialakítással rendelkezik, amely csökkenti a felmelegedést és így biztosítja a hosszabb élettartamot.



- Nagyobb kicsúszásmentesség – nagy futásteljesítmény, jó húzóerő
- 5 borda összekapcsolt merev blokkokkal – egyenletes kopás, jó ellenállás a töredezéssel és a sérülésekkel szemben, valamint hátsó tengelyi stabilitás a jobb kezelhetőség érdekében
- Optimalizált blokkforma, komputerezált hézagok – alacsony zajszint, egyenletes kopás és jó húzóerő
- Magas üres-teli mintaarány, széles futófelület – nagy futásteljesítmény, alacsony zajszint és kisebb gördülési ellenállás

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
205/75 R 17.5	124/122	M		E	B	A 72			
215/75 R 17.5	126/124	M		E	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		E	C	A 72			
235/75 R 17.5	132/130	M		E	C	A 71			

\* A luxemburgi Goodyear Innovációs Központ adatai szerint az előrejelző teljesítménymutatók alapján a 315/70R22.5 és 315/80R22.5 méreteknél. A tényleges eredmények egyebek mellett a közúti és időjárási feltételek, a vezetési stílus, a kopási feltételek, a gumiabroncsméret, a gumiabroncsnyomás és a jármű karbantartása függvényében eltérőek lehetnek.

# Orjak 03 19.5"



Mély keresztirányú mintaárkai megbízható tapadást biztosítanak bizonytalan vezetési körülmények esetén is. A részben teljes válloldali mintaárkok növelik az abroncs oldalirányú stabilitását. A blokkhézagoknak köszönhetően mindenkor több kapaszkodóél kerül kapcsolatba az úttal, javítva ezzel az abroncs tapadását és növelve az élettartamát. Csendes üzemelése fokozza a vezetési kényelmet.



- Hosszú élettartam
- Nagy oldalirányú stabilitás
- Megbízható tapadás komoly kihívást jelentő körülmények között is

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
245/70 R 19.5	136/134	M		E	C	B 74			
265/70 R 19.5	140/138	M		E	C	B 74			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	M		E	C	A 73			

# Orjak 03 PLUS



Húzó abroncs kiváló húzóerővel. A különböző méretű blokkok elrendezése a mély keresztirányú mintaárkokkal növeli a kapaszkodóélek számát az optimális erőátvitel és tapadás biztosítása érdekében a kihívást jelentő vezetési körülmények esetén is. A félig nyitott váll az összekapcsolt blokkokkal növeli az oldalirányú stabilitást és a kezelhetőséget. A hézagelrendezés csökkenti az abroncskopást és a gördülési zajt, nagyobb mértékű vezetési kényelmet és gazdaságosságot biztosítva ezzel.



- Kiváló gyorsulási és fékezési teljesítmény
- Robusztus futófelületi kialakítás és karkaszfelépítés
- Nagy oldalirányú stabilitás és élettartam

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
12 R 22.5	152/148	L		D	C	B 74			

# Orjak MS



Az Orjak MS a nagy igénybevételű jelentő körülmények abroncsa, RCS-technológiával készült, amely javítja a karkasz erősségét és a legkeményebb körülmények esetén is lehetővé teszi a használatot. A mély keresztirányú válloldali mintaárkok kiváló tapadást biztosítanak terepen és építkezési területeken. A merev középvonali borda csökkenti a mechanikus sérülés és a defekt esélyét, valamint ezzel egy időben javítja a jármű kezelhetőségét és a stabilitást.



- Eltérő mintaárkok-geometria – biztosítja a jó öntisztulást
- Merev középvonali borda – jobb ellenállás a mechanikus sérülésekkel szemben és nagy futásteljesítmény
- Nyitott vállblokkok – nagy fokú terepi húzóerő
- Különleges futókeverék – nagy potenciális futásteljesítmény
- Masszív karkaszkialakítás – fokozott robusztusság és ellenállás a sérülésekkel szemben

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
12 R 22.5	152/148	K		D	B	B 74			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 76			
315/80 R 22.5	156/150	K		D	B	B 75			

# Orjak 24 MS



Az Orjak 24 MS egy speciális abroncs a húzó tengelyre közötti és terepi körülményekhez nagy kihívást jelentő utakon és időjárás körülmények között. A megerősített RCS-struktúra növeli az ellenállást a mechanikus sérülésekkel szemben, elnyeli a hirtelen feszültségeket és így hozzájárul a jobb tartóssághoz és a hosszabb élettartamhoz. A masszív futófelületi blokkok és a széles válloldali mintaárkok biztosítják az optimális húzóerőt és a kiváló öntisztulást.



- Nagy oldalirányú stabilitás és ellenállás a vállrész kopásával szemben
- Jó vezetési paraméterek
- Mintaárkok-geometria – kiváló öntisztulás a kőkivetés maximalizálására

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
12.00 R 24	160/156	K		C	B	B 74			

# Orjak 24 PLUS



Az abroncs a tehergépjárművek és pótkocsik valamennyi tengelyére felszerelhető. Autentikus felépítése és robusztus futófelületi kialakítása biztosítja az optimális közúti és terepi vezetési teljesítményt. Mély keresztirányú mintaárkai megbízható tapadást és oldalirányú stabilitást biztosítanak nagy kihívást jelentő vezetési körülmények esetén.



- Masszív futófelületi kialakítás – jó futásteljesítmény nagy kihívást jelentő körülmények esetén
- A blokkmintázat kialakítása javítja a húzóerőt és a nedves útfelületen való fékezést
- Mély keresztirányú mintaárkok a megbízható tapadásért különböző útfelületeken
- Tartós futókeverék – jobb ellenállás a sérülésekkel szemben terepen

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
12.00 R 24	160/156	K		C	B	A 71			

# Tamar PLUS



Az abroncs a kisteherautók és autóbuszok húzó tengelyére szerelhető fel. A többféle méretű futófelületi blokkok a közepes mintaárkokkal számtalan kapaszkodóélt képeznek, biztosítva ezzel a megbízható tapadást és a kiváló húzóerőt. Az abroncsot továbbá a megnövelt oldalirányú stabilitás különbözteti meg a többi abroncstól.

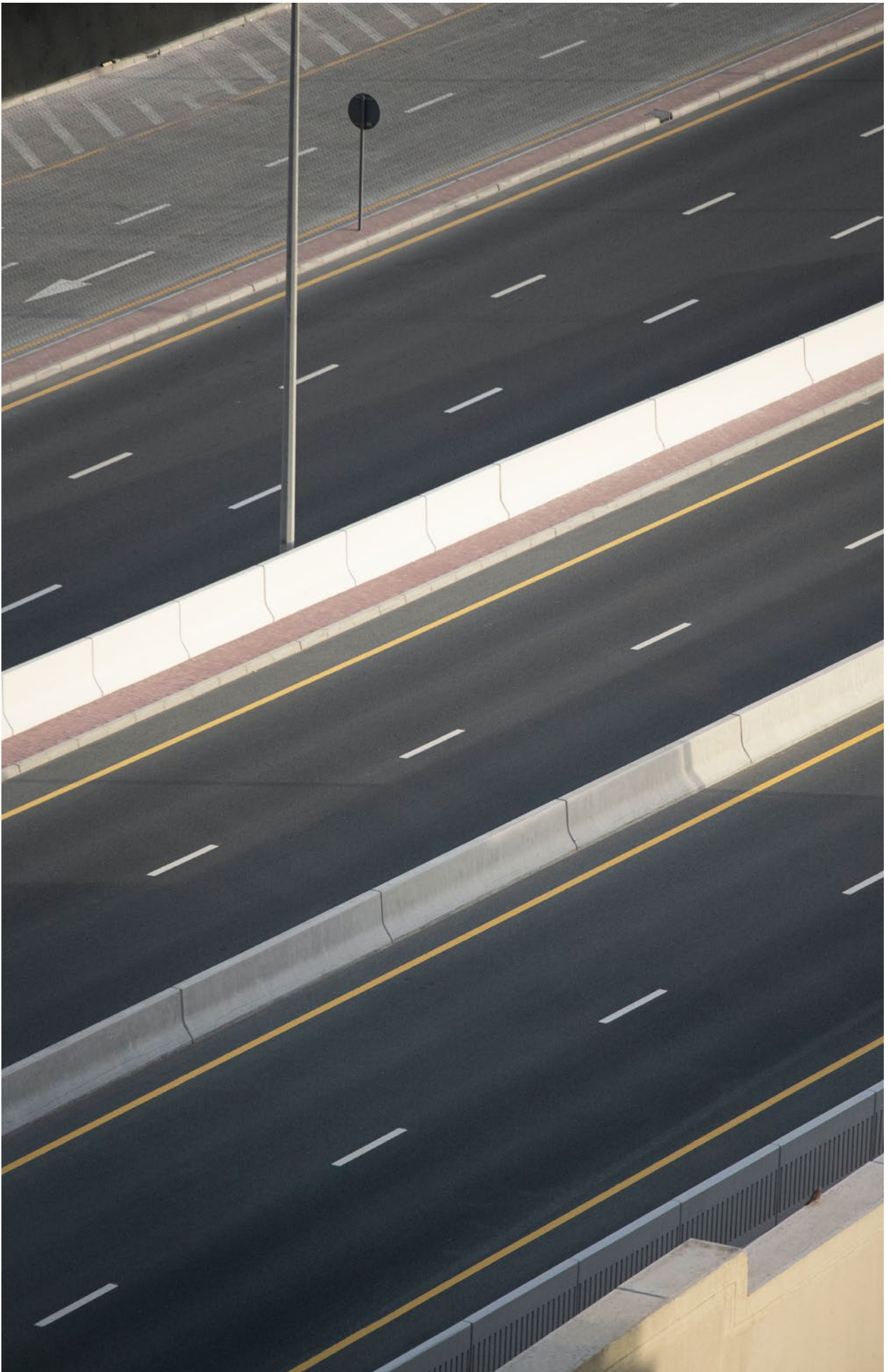


- Nagy számú kapaszkodóél a megbízható húzóerőért
- Jobb húzóerő minden időjárási körülmény esetén
- Nagy oldalirányú stabilitás
- Jó potenciális futásteljesítmény helyközi alkalmazások esetén

## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
8.5 R 17.5	121/120	M		E	B	A 71			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 73			







## JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 23. oldalt)



3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas útfelületre vonatkozó minimális teljesítménybeli követelménynek (további információkért lásd a 23. oldalt)



FRT (Free Rolling Tire = Szabadon futó kerék) jelzi, hogy az abroncsot kizárólag szabadon futó tengelyekre, például pótkocsik tengelyeire szabad felszerelni (további információkért lásd a 23. oldalt)

# Pótkocsiabroncs-választék



**Sava**

EUROPEAN QUALITY TIRES

# Cargo 5



A legújabb pótkocsiabroncs-kialakítás az alkalmazások széles köréhez. A CARGO 5 teljes 3PMSF-jelöléssel van ellátva minden méretben a többi teljesítménybeli kritérium sérülése nélkül.



“• Optimalizált 5 bordás futófelületi kialakítás (6 borda a 435/50R19.5 esetén) – az egyenletes érintkezési nyomáeloszlás és a vállak robusztussága ellenállást biztosít a sérülésekkel és a kopással szemben, gondoskodva a nagy futásteljesítményről és a hosszú élettartamról nagy kihívást jelentő körülmények esetén is”

• Mély lamellák a teljes mintamélység kétharmadáig – 3PMSF-jelölés és megfelelés a téli abroncsokra vonatkozó legszigorúbb előírásoknak; rövid féktávolság és jobb nedves tapadás az abroncs teljes élettartama során

• Kevésbé melegedő/a kopásnak rendkívül ellenálló futókeverék – jó gördülési ellenállás, valamint a kopással és az oldalsó súrlódással szembeni kiváló ellenállás. Nagy futásteljesítmény és üzemanyag-hatékonyság



## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
435/50 R 19.5	160	J		B	B	B 72			
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	C	B	B 72			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	B	B 72			

# Cargo 4



Pótkocsiabroncs távolsági és helyközi alkalmazásokra. Az abroncs rendkívül sokoldalú és kiváló nedves tapadással, valamint hosszú élettartammal bír, emellett kiválóan újrafutózható.



• Új futókeverék – jobb ellenállás a vágásokkal és töredezéssel, valamint a kőbefúródással szemben, fokozott ellenállás a manőverezés során előforduló súrlódással szemben, jobb nedves tapadás, nagyobb sokoldalúság és jobb potenciális futásteljesítmény

• Kevésbé melegedő abroncs, a kopásnak ellenálló alréteg – alacsony hőképződés, nem csökken a teljesítmény a gördülési ellenállás terén, a kopásnak való jobb ellenállás

• Optimalizált karkasz – jobb fáradási szilárdság, fokozott ellenállás a repedésekkel szemben és jobb újrafutózhatóság

• Speciális mintaárok-kialakítás és robusztus abroncsváll-terület – jobb ellenállás a repedésekkel szemben



## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	B	C	A 69			

# Cargo 4 17.5" & 19.5"



Pótkocsyabroncs széles alkalmazási körrel minden pótkocsytípusra, beleértve az alacsony rakfelületű változatokat is. Optimalizált futófelületi mintázattal rendelkezik csoportosan elrendezett középső bordákkal, amely nagy futásteljesítményt, jó járműstabilitást és alacsony gördülési ellenállást tesz lehetővé az üzemanyag-hatékonyság érdekében. Az új karkaszkialakítás csakúgy, mint a többi Sava abroncs esetében is, kisebb felmelegedéssel üzemel a hosszabb élettartam érdekében.



- Optimalizált formaüreg – egyenletes kopás az optimális érintkezési nyomáeloszlásnak köszönhetően
- Optimalizált futófelületi mintázat csoportosan elrendezett középső bordákkal, amelyek egymást támogatják – nagy futásteljesítmény, jobb járműstabilitás, alacsony gördülési ellenállás
- Mély futófelületi lamellák a központi részen – csökkenti a lépcsős kopást és jó teljesítményt biztosít nedves úton
- Bordaél-lamellázottság – eróziós kopás kiküszöbölése
- Optimalizált mintaárok-geometria – jobb kőkivetés a hosszabb élettartamért



## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
215/75 R 17.5	135/133	J		C	C	A 68			
235/75 R 17.5	143/141	J		C	C	A 70			
245/70 R 19.5	141/140	J		C	C	A 71			
265/70 R 19.5	143/141	J		C	C	A 70			

# Cargo MS



A Cargo MS a kihívást jelentő vezetési körülmények esetére szánt abroncs, amely terepen és építkezési területeken használható. Az RCS-technológia alapján került kialakításra és jobban ellenáll a mechanikai sérüléseknek, valamint erősebb karkasszal rendelkezik. A speciális futókeverék megakadályozza a futófelületi elemek hámlását és kopását. A megerősített karkaszstruktúra javítja a tartósságot és az élettartamot.



- Középvonali blokkelrendezés – jó tapadás és fékezés nedves és burkolatlan utakon
- Merev vállbordák – jobb ellenállás a sérülésekkel szemben
- Speciális futókeverék – megakadályozza a futófelület hámlását és kopását
- Megerősített karkaszkialakítás – jobb tartósság a hosszabb élettartamért



## Műszaki adatok

Méret	Terhelési index	Sebességindex	Megjegyzés				M+S	3PMSF	Jégtapadás
385/65 R 22.5	160	K		C	B	B 72			

# Abroncsszegmentáció

## Alkalmazástérkép

	KÖZÚTI	VEGYES FELHASZNÁLÁSÚ/ OFFROAD (TEREPI)	VÁROSI
<b>KORMÁNYZOTT</b>	Avant 5 Avant 4 <sup>PLUS</sup> Avant 4 17.5" Avant A3 19.5" Avant A3 <sup>PLUS</sup> 22.5" Comet <sup>PLUS</sup>	Avant MS2 <sup>PLUS</sup> Avant MS2	City U4
<b>HÚZÓ</b>	Orjak 5 Orjak 4 <sup>PLUS</sup> Orjak 4 17.5" Orjak O3 19.5" Orjak O3 <sup>PLUS</sup> Tamar <sup>PLUS</sup>	Orjak MS Orjak 24 <sup>PLUS</sup> Orjak 24MS	
<b>PÓTKOCSI</b>	Cargo 5 Cargo 4 22.5" Cargo 4 17.5"/19.5"	Cargo MS	

# A gumiabroncs jelölései

**M+S** Európai Uniói jogszabály alapján az M+S (vagy M.S, illetve M&S) jelölést használják széles körben a téli abroncsokon.<sup>1</sup>

**3PMSF** – Az Európai Unióban a 117-es számú előírásnak megfelelően 2012. november 1-jén egy új hivatalos jelölés, az „Alpok“-szimbólum, más néven három hegycsúcs és hópihe („3PMSF“) lépett érvénybe. Az M+S-jelöléstől eltérően a 3PMSF-jelölés csak abban az esetben alkalmazható hivatalosan, ha az adott abroncs megfelel a havas útfelületre vonatkozó minimális teljesítménybeli követelménynek, az úgynevezett „havas tapadási indexnek“.

Az M+S-jelölés használata azonban a továbbiakban is engedélyezett, de jogszabály szerint nem vonatkozik rá téli útviszonyok között érvényesülő, minimálisan garantált teljesítmény. Az M+S-abroncsok az általános abroncsokhoz képest jobb tapadást biztosítanak havas útfelületen, de nem teljesítik szükségszerűen a három hegycsúcs és hópihe jelöléssel történő azonosításhoz szükséges, jogszabály szerint előírt havas tapadási küszöbértéket.

**JEGES ÚTVISZONYOKRA SZÁNT ABRONCS** – az abroncs „jeges útviszonyokra szánt“ abroncsként van megjelölve, a C1 osztályú abroncsokra vonatkozó ISO-szabványok szerint. Jelenleg nincsenek C2 és C3 osztályú abroncsokra vonatkozó szabványok meghatározva.

**FRT** – Az UNECE (ENSZ-EGB) 54. számú előírása szerinti „FRT“ jelölés („Free Rolling Tire“ = Szabadon futó kerék) egy olyan jelölés, amely azt jelzi, hogy az abroncsot kifejezetten pótkocsitengelyekre, valamint a gépjárművek kormányzott, illetve összkerék-meghajtású tengelyeitől eltérő tengelyeire szereléshez tervezték, illetve szánták.

Ezért ezeket az FRT-jelzésű pótkocsiabroncsokat kizárólag pótkocsitengelyen szabad használni, kormányzott és hajtott tengelyeken nem és semmilyen más pozícióba nem szabad felszerelni.

A Goodyear semmilyen szavatosságot nem vállal és elutasít minden kárigényt olyan esetekben, amikor az FRT-abroncsokat nem ezeknek az ajánlásoknak megfelelően szerelték fel.



## A méretek meghatározása

Az alábbiakban soroljuk fel a tehergépkocsi-gumiabroncsokon használatos méretjelöléseket. Minden méretnél megtalálja a kapcsolódó magyarázatot is:

<b>12</b> Névleges szélesség colban	/	<b>R</b> R-radiál	<b>22.5</b> Felni átmérője colban	<b>151/148</b> Terhelési index (szimpla / ikerszerelés)	<b>L</b> Sebességindex
<b>295</b> Névleges szélesség mm-ben	/	<b>80</b> Profilarány	<b>R</b> R-radiál	<b>22.5</b> Felni átmérője colban	<b>152/148</b> Terhelési index (szimpla / ikerszerelés)
<b>385</b> Névleges szélesség mm-ben	/	<b>65</b> Profilarány	<b>R</b> R-radiál	<b>22.5</b> Felni átmérője colban	<b>160</b> Terhelési index (szimpla szerelés)
					<b>M</b> Sebességindex
					<b>K</b> Sebességindex

## Terhelési index

Terhelési index	kg	Terhelési index	kg	Terhelési index	kg
120	1400	137	2300	154	3750
121	1450	138	2360	155	3875
122	1500	139	2430	156	4000
123	1550	140	2500	157	4125
124	1600	141	2575	158	4250
125	1650	142	2650	159	4375
126	1700	143	2725	160	4500
127	1750	144	2800	161	4625
128	1800	145	2900	162	4750
129	1850	146	3000	163	4875
130	1900	147	3075	164	5000
131	1950	148	3150	165	5150
132	2000	149	3250	166	5300
133	2060	150	3350	167	5450
134	2120	151	3450	168	5600
135	2180	152	3550	169	5800
136	2240	153	3650	170	6000

## Sebességindex

Sebességindex	maximálisan megengedett sebesség (km/h)	Sebességindex	maximálisan megengedett sebesség (km/h)
E	70	K	110
F	80	L	120
G	90	M	130
J	100	N	140

<sup>1</sup> A Tanács 92/23/EGK irányelve (1992. március 31.) a gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsairól és azok felszereléséről.

# Újraágási javaslatok

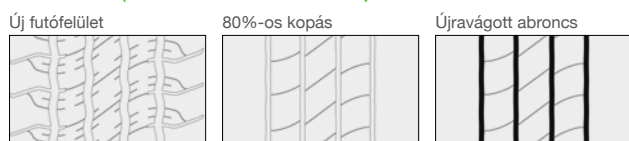
A használat feltételeitől és a karbantartástól függően a Sava tehergépkocsiabroncs-karkaszok minden abroncs számára legalább négy éleket biztosítanak (új, újraágott, újrafutózott, újraágott), miközben garantálják a teljesítményt és csökkentik az üzemeltetési költségeket. A Sava tehergépkocsi-abroncsokat úgy tervezték, hogy újraágathatók legyenek, és így növekedhessen a potenciális futásteljesítményük, illetve ebből kifolyólag költségkímélőbbé lehessen tenni az üzemeltetést.

A tehergépjármű-abroncsok újraágását csak megfelelő képzettséggel rendelkező szakemberek végezhetik el. Az újraágáshoz kizárólag elektromos fűtésű és megbízható minőséget biztosító újraágó késeket szabad használni. Egy minimális mennyiségű megmaradt futófelület elengedhetetlenül fontos, mert ez védi meg a sérülésekkel szemben a szövetbetétet, illetve ez óvja meg a bordákat a beszakadással szemben (például a beragadt kavicsok feszítő hatásaival szemben).

A Sava gumiabroncsok újraágását még kellő mintamélység meglétekor kell elvégezni. Ajánlott maradék mintamélység: 3-4mm a hagyományos közúti forgalomhoz, 5-6mm az olyan üzemeltetésekhez, ahol nagyobb az abroncssérülés kockázata.

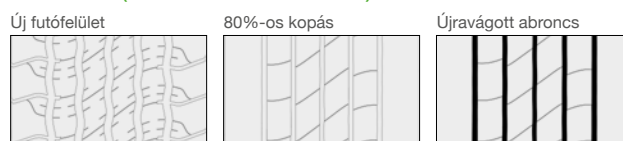
## Abronsok a kormányzott tengelyekre

### Avant 5 (5 bordás kialakítás)



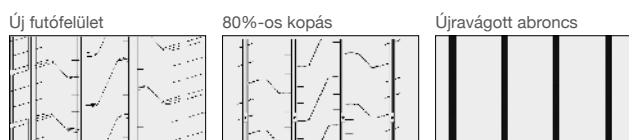
Maximális újraágási mélység = 3 mm, újraágási szélesség = 6 mm

### Avant 5 (6 bordás kialakítás)



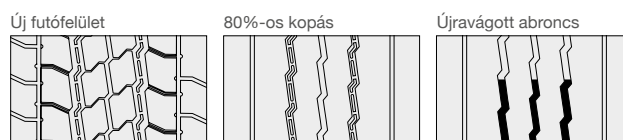
Maximális újraágási mélység = 3 mm, újraágási szélesség = 6 mm

### Avant 4 PLUS



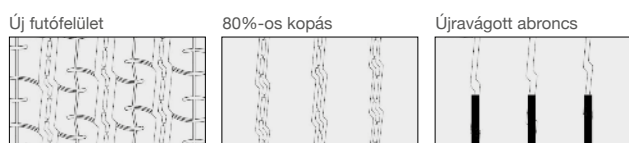
Maximális újraágási mélység = 3 mm, újraágási szélesség = 6 mm

### Avant 4 17.5"



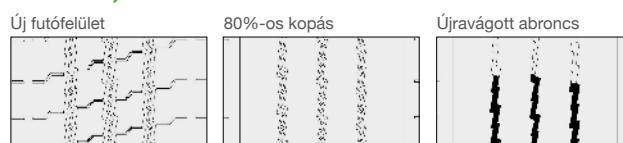
Maximális újraágási mélység = 3 mm, újraágási szélesség = 6 mm

### Avant A3 19.5"



Maximális újraágási mélység = 3 mm, újraágási szélesség = 6 mm

### Avant 3, Avant 3 PLUS 22.5"



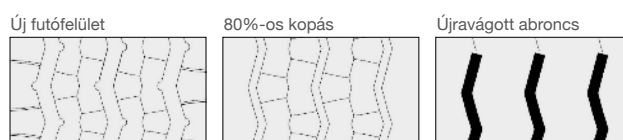
Maximális újraágási mélység = 3 mm, újraágási szélesség = 6 mm

### Avant MS2 PLUS



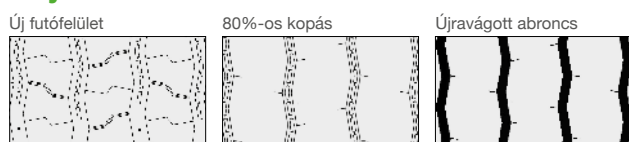
Maximum regrooving depth = 3 mm, regrooving width = 8 mm.

### Comet PLUS



Maximális újraágási mélység = 3 mm, újraágási szélesség = 6 mm

### City U4



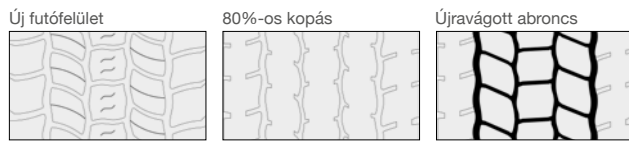
Újraágási mélység-jelzők.  
Maximális újraágási mélység = 3 mm, újraágási szélesség = 6 mm



# Újravágási javaslatok

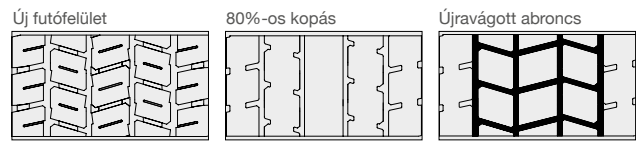
## Abronsok a húzó tengelyekre

### Orjak 5



Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 6 mm.

### Orjak 4<sup>PLUS</sup>



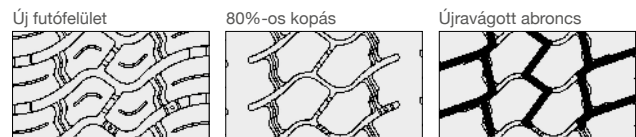
Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 6 mm.

### Orjak 4 17.5"



Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 8 mm

### Orjak O3 19.5"



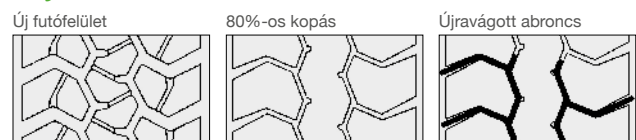
Újravágásimélység-jelzők.  
Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 6-8 mm

### Orjak O3<sup>PLUS</sup>



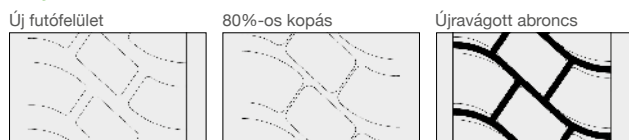
Újravágásimélység-jelzők.  
Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 6-8 mm

### Orjak MS



Újravágásimélység-jelzők.  
Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 8-10 mm

### Orjak 24 MS



Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 10 mm

### Orjak 24<sup>PLUS</sup>



Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 8 mm

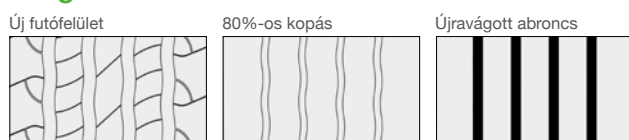
### Tamar<sup>PLUS</sup>



Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 6 mm.

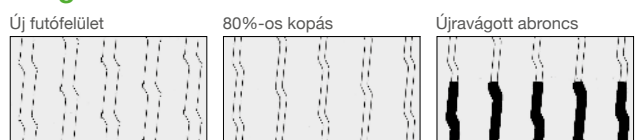
## Abronsok a pótkocsikra / félpótkocsikra

### Cargo 5



Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 8 mm

### Cargo 4 22.5"



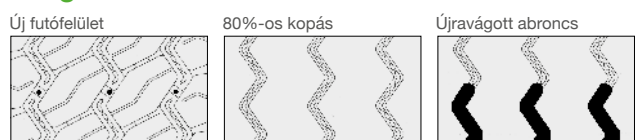
Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 6 mm.

### Cargo 4 17.5" & 19.5"



Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 6 mm.

### Cargo MS



Újravágásimélység-jelzők.  
Maximális újravágási mélység = 3 mm, újravágási szélesség = 8 mm

# Melyek az EU-s abroncscímkézéssel kapcsolatos újdonságok?

2021 májusától a 2020/740 sz. EU-rendelet alkalmazandó, amely alapján változik az abroncsok címkézésének módja.

A Savánál folyamatosan fejlesztjük a technológiákat, hogy javítsuk termékeink teljesítményét. Tudósaink és mérnökeink az európai intézményekkel szorosan együttműködve dolgoztak az aktualizált abroncscímkén, hogy ösztönözzék az ipari innovációt és segítsenek a fogyasztóknak szélesebb körű tájékoztatáson alapuló döntéseket hozni abroncsaikkal kapcsolatban. Az új EU-s abroncscímke egyértelműbbé teszi az abroncs teljesítményének számos aspektusát, a további új irányelvek pedig részletesebb online hozzáférhető információkat nyújtanak, egyszerűbbé téve a fogyasztók és a szakmabeliek számára a megfelelő választást. A változásokat ebben a praktikus útmutatóban foglaltuk össze.

## Az új EU-s abroncscímke



**7 szint 5-re csökkentve:**  
Az üzemanyag-hatékonyság és a nedves tapadás ezentúl csak **A-tól E-ig** kerül osztályozásra (szemben a korábbi A-tól G-ig való osztályozással).

**Külső gördülési zaj:** Osztályozás **A-tól** (legkisebb zaj) **C-ig** (legnagyobb zaj).

**Havas útvizonyokra szánt abroncs:** Csak akkor, ha alkalmazható: az abroncs „havas tapadó” abroncsként van megjelölve az ENSZ-EGB 117. számú előírása szerint.

**Jeges útvizonyokra szánt abroncs:** Csak akkor, ha alkalmazható: az abroncs „jeges útvizonyokra szánt” abroncsként van megjelölve, a C1 osztályú abroncsokra vonatkozó ISO-szabványok szerint. Jelenleg nincsenek C2 és C3 osztályú abroncsokra vonatkozó szabványok meghatározva.

**QR-kód:** Ezt be lehet olvasni az EU-s termékadatbázis nyilvános részében található termékadatokhoz való hozzáféréshez.

**Abroncstípus-azonosító:** Minden egyes abroncsterméknek rendelkeznie kell egyedi azonosítóval.

## Az új szabályok

### Termékismertető adatlapok:

Minden abroncstípushoz mellékelni kell egy termékismertető adatlapot. A címkén található információk mellett az adatlapnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A gyártás megkezdésének dátuma
- A gyártás befejezésének dátuma, amikor az ismertté válik

### Nyilvános EU-s adatbázis

A termékismertető adatlapokat és az abroncscímkéket hozzáférhetővé kell tenni az EU-s termékadatbázis nyilvános részében.

### A C3 osztályú abroncsok címkézése

Az új jogszabály értelmében a C3 osztályú abroncsokat úgy kell címkézni – abroncsként vagy tételenként –, ahogyan az a C1 és C2 osztályú abroncsoknál már kötelező.

## További részletekre kíváncsi?

Ez az útmutató a legfontosabb változásokat összegzi. Részletes információkért, kérjük, tekintse meg a hivatalos EU-jogszabályt itt: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>



**Goodyear Hungary Kft**

Rákóczi út 70-72

1074 Budapest

Hungary

[www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com)

0222/HUN

[www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com)

