

# Anvelope de camioane, remorci, autocare și autobuze



***Sava***

EUROPEAN QUALITY TIRES

## Conținut

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Gama de anvelope pentru axa de direcție  | 4  |
| Gama de anvelope pentru axa de tracțiune | 10 |
| Gama de anvelope pentru axa de remorcă   | 16 |
| Segmentarea anvelopelor                  | 22 |
| Marcajul anvelopelor                     | 23 |
| Recomandări pentru recanelare            | 24 |

# Gama de anvelope pentru axa de direcție



## LEGENDĂ



M+S (Noroi și Zăpadă) indică faptul că o anvelopă are o tracțiune mai bună pe zăpadă decât o anvelopă obișnuită (detalii la pagina 23)



3PMSF (Muntele cu trei piscuri și fulgul de nea) indică faptul că o anvelopă a depășit un prag minim de performanță pe zăpadă (detalii la pagina 23)

# Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

# Avant 5



Noua anvelopă Avant 5 pentru axa de direcție are cea mai recentă tehnologie a designului, în combinație cu un design robust al benzii de rulare și construcția carcasei, permițând o valoare excelentă pentru bani și un randament kilometric ridicat, ceea ce ajută flotele să reducă substanțial costul pe kilometru.



- Design robust al benzii de rulare cu 5 nervuri, cu nervuri solide ale umărului pentru uzură redusă, rezistență îmbunătățită la deteriorare și randament kilometric ridicat
- Canelură curbată, dispunerea și numărul ridicat de lamele crează muchii adiționale pentru tracțiune îmbunătățită și performanță la frânare
- Capacități High Load pentru 295/80R22.5 și 315/70R22.5 pentru a susține standardele de emisii EURO 6 și tendințele de electrificare care determină o greutate mare pe axa de direcție și o fac potrivită pentru ultimele generații de vehicule

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii                       |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|-------------------|------------------|----------------------------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 295/80 R 22.5 | 152/148           | M                | high load, în curs de dezvoltare | * | * | *    |     |       |                    |
| 315/80 R 22.5 | 156/150 (154/150) | L (M)            |                                  | C | C | B 72 |     |       |                    |
| 315/70 R 22.5 | 156/150 (152/148) | L (M)            | high load                        | C | C | B 72 |     |       |                    |
| 295/60 R 22.5 | 150/147 (149/146) | K (L)            | în curs de dezvoltare            | * | * | *    |     |       |                    |
| 315/60 R 22.5 | 152/148           | L                | în curs de dezvoltare            | * | * | *    |     |       |                    |
| 385/65 R 22.5 | 160 (158)         | K (L)            | în curs de dezvoltare            | * | * | *    |     |       |                    |
| 385/55 R 22.5 | 160 (158)         | K (L)            | în curs de dezvoltare            | * | * | *    |     |       |                    |

\* în curs de dezvoltare

# Avant 4 PLUS



Anvelopă de direcție de înaltă performanță pentru aplicații on road pentru camioane și autobuze. Oferă manevrabilitate excelentă, randament kilometric ridicat, zgomot redus și consum scăzut de combustibil.



- Profil optimizat al benzii de rulare - uzură uniformă și randament kilometric bun
- Frânare excelentă pe umed
- Capacități all season îmbunătățite (comparativ cu predecesorul), confirmate de marcajul M+S și 3PMSF
- Zgomot redus (comparativ cu predecesorul)
- Pentru anvelopele cu dimensiune mai mare (385/55R22.5 și 385/65R22.5), banda de rulare are o nervură în plus, în total 6 nervuri - blocurile benzii de rulare nu se deformează și asigură distribuția uniformă a presiunii.
- Avant 4PLUS – cu până la 10% kilometraj mai bun decât Avant 4\*

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină     | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|--------------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 295/80 R 22.5 | 152/148            | M                |            | C | C | A 71 |     |       |                    |
| 315/80 R 22.5 | 156/150 (154/ 150) | L (M)            |            | B | C | A 71 |     |       |                    |
| 295/60 R 22.5 | 150/147 (149/146)  | K (L)            |            | C | B | A 71 |     |       |                    |
| 315/60 R 22.5 | 152/148            | L                |            | B | B | A 71 |     |       |                    |
| 385/65 R 22.5 | 160 (158)          | K (L)            |            | C | B | A 71 |     |       |                    |
| 385/55 R 22.5 | 160 (158)          | K (L)            |            | B | B | B 72 |     |       |                    |

\* Date furnizate de Goodyear Innovation Center, Luxemburg, pe baza indicatorilor predictivi de performanță pentru dimensiunile 315/70R22.5 și 315/80R22.5 (pot varia în funcție de dimensiunea anvelopei). Rezultatele reale pot varia în funcție de condițiile rutiere și meteorologice, stilul de conducere, uzura, dimensiune, presiunea anvelopelor și înțreținerea vehiculului.

# Avant 4 17.5"



Anvelopa de direcție Avant 4 pentru distanțe regionale are trei nervuri duble, care asigură o distribuție egală a presiunii, uzură uniformă, iar densitatea ridicată de lamele oferă frânare bună pe umed. Construcția carcasei oferă o durabilitate mai bună, datorită reducerii de căldură.



- Volum ridicat de cauciuc – randament kilometric îmbunătățit
- Caneluri rigide ale umerilor – manevrabilitate excelentă și stabilitate laterală
- Zonă largă a lamelor - randament kilometric ridicat, tracțiune superioară și frânare
- Blocuri ale benzii de rulare poziționate în scări - nivel scăzut de zgomot
- Protecțiile împotriva pătrunderii de pietre oferă un nivel ridicat de durabilitate

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 205/75 R 17.5 | 124/122        | M                |            | D | B | A 70 |     |       |                    |
| 215/75 R 17.5 | 126/124        | M                |            | D | C | A 70 |     |       |                    |
| 225/75 R 17.5 | 129/127        | M                |            | D | C | A 69 |     |       |                    |
| 235/75 R 17.5 | 132/130        | M                |            | D | C | A 69 |     |       |                    |

# Avant A3 19.5"



Design al benzii de rulare care ajută la distribuirea uniformă a presiunii, oferă viraj precis, aderență excelentă și durată lungă de viață. Umărul rigid și solid asigură stabilitate laterală în viraje. Toate aceste caracteristici îmbunătățesc performanța economică a anvelopei pentru axa de direcție.



- Randament kilometric ridicat
- Nivel ridicat de durabilitate
- Viraj precis și tracțiune bună
- Aderență bună pe suprafețe ude
- Nivel scăzut de zgomot

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|-------------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 245/70 R 19.5 | 136/134           | M                |            | D | C | A 69 |     |       |                    |
| 265/70 R 19.5 | 140/138           | M                |            | D | B | A 70 |     |       |                    |
| 285/70 R 19.5 | 146/144 (140/137) | L (M)            |            | D | B | A 70 |     |       |                    |

# Avant A3, Avant A3 PLUS 22.5"



Anvelopa de direcție oferă viraj precis datorită canelurilor longitudinale. Umerii lați și solizi contribuie la stabilitatea laterală a vehiculului. Dispunerea diagonală a blocurilor benzii de rulare asigură o aderență fiabilă și uzură uniformă.



- Nivel ridicat de durabilitate
- Stabilitate laterală ridicată și uzură uniformă a umărului
- Aderență bună

## Date Tehnice

| Dimensiune | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii    |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|------------|-------------------|------------------|---------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 11 R 22.5  | 148/145           | L                |               | D | B | B 71 |     |       |                    |
| 12 R 22.5  | 152/148 (150/148) | L (M)            | Avant A3 Plus | C | C | B 73 |     |       |                    |
| 13 R 22.5  | 156/150 (154/150) | L (M)            |               | D | C | B 72 |     |       |                    |

# Comet PLUS



Anvelopa este proiectată pentru a fi utilizată pe axa de direcție a camioanelor ușoare și pe toate axele autobuzelor ce operează în transportul regional. Canelurile longitudinale conectate cu lamele transversale asigură o direcție precisă și o tracțiune bună. Oferă randament kilometric ridicat și manevrabilitate bună.



- Randament kilometric bun pentru aplicații de distanțe regionale
- Tracțiune îmbunătățită în orice condiții de vreme
- Stabilitate laterală ridicată
- Viraj precis și tracțiune bună
- Nivel scăzut de zgomot

## Date Tehnice

| Dimensiune | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 8.5 R 17.5 | 121/120        | M                |            | D | B | A 69 |     |       |                    |
| 9.5 R 17.5 | 129/127        | M                |            | D | B | A 69 |     |       |                    |

# Avant MS2, Avant MS2 PLUS



Anvelopa de direcție pentru aplicații de servicii mixte combină randament kilometric ridicat, carcasă robustă, design rezistent la deteriorare și tracțiune bună. Design disponibil cu 5 nervuri (pentru dimensiuni mai mici) și 4 nervuri (pentru dimensiuni standard).



- Bandă de rulare lată cu caneluri masive - randament kilometric și uzură uniformă
- Blocuri ale benzii de rulare poziționate în scări - rezistență îmbunătățită la deteriorare și nivel redus de zgomot
- Geometrie specifică a canelurii - tracțiune îmbunătățită, alunecare redusă pe umed, previne retenția pietrelor
- Lamele adânci ale umerilor - tracțiune off-road îmbunătățită, răcire a anvelopelor și auto-curățare
- Lucrări în șatier, condiții on/off road
- Capacități all season

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|-------------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 12 R 22.5     | 152/148           | K                |            | C | C | A 70 |     |       |                    |
| 13 R 22.5     | 156/150 (154/150) | G (K)            |            | D | B | B 71 |     |       |                    |
| 315/80 R 22.5 | 156/150           | K                |            | C | B | B 72 |     |       |                    |

# City U4



Anvelopă radială din oțel, de înaltă performanță, cu bandă de rulare adâncă pentru autobuzele municipale, ce oferă kilometraj mare, flanc ranforsat și compus al benzii de rulare care ajută economia de combustibil.



- Formă multiradială a benzii de rulare - distribuție uniformă a presiunii
- Profil adânc al benzii de rulare - randament kilometric ridicat și aderență pe toată durata de viață a anvelopei
- Flancuri ranforsate - rezistență îmbunătățită împotriva deteriorării
- Compus specific al benzii de rulare - randament kilometric ridicat și rezistență la abraziune cauzată de funcția “stop and go”, utilizată la condusul în oraș
- Protecții împotriva pătrunderii pietrelor - reduc retenția de pietre
- Anvelopele City U4 pot fi recanelate și reșapate pentru randament kilometric îmbunătățit (indicat pe flancul anvelopei)

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|-------------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 275/70 R 22.5 | 148/145 (152/148) | J (E)            |            | D | C | A 70 |     |       |                    |
| 295/80 R 22.5 | 152/148 (154/150) | J (E)            |            | D | B | A 70 |     |       |                    |

# Gama de anvelope pentru axa de tracțiune



## LEGENDĂ



M+S (Noroi și Zăpadă) indică faptul că o anvelopă are o tracțiune mai bună pe zăpadă decât o anvelopă obișnuită (detalii la pagina 23)



3PMSF (Muntele cu trei piscuri și fulgul de nea) indică faptul că o anvelopă a depășit un prag minim de performanță pe zăpadă (detalii la pagina 23)

# **Sava**

EUROPEAN QUALITY TIRES

# Orjak 5



Noua anvelopă Orjak 5 pentru axa de tracțiune prezintă cea mai recentă tehnologie a designului în combinație cu un design robust al benzii de rulare și construcție a carcasei, pentru a face față tuturor tipurilor de suprafețe și condițiilor solicitante. Oferă un nivel ridicat de tracțiune pe toată durata de viață a anvelopei.



- Design nedirecțional și robust al benzii de rulare cu 5 nervuri, pentru distribuție uniformă a presiunii și randament kilometric ridicat
- Canelură curbată, dispunerea și numărul ridicat de lamele crează muchii adiționale pentru tracțiune îmbunătățită și performanță la frânare
- Caneluri semi-deschise ale umărului cu întărituri pentru a susține eliminarea apei, a reduce uzura umărului și pentru a îmbunătăți uzura

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii            |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|-------------------|------------------|-----------------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 295/80 R 22.5 | 152/148           | M                | în curs de dezvoltare | * | * | *    |     |       |                    |
| 315/80 R 22.5 | 156/150 (154/150) | L (M)            |                       | D | C | B 74 |     |       |                    |
| 315/70 R 22.5 | 154/150 (152/148) | L (M)            |                       | D | C | B 74 |     |       |                    |
| 295/60 R 22.5 | 150/147 (149/146) | K (L)            | în curs de dezvoltare | * | * | *    |     |       |                    |
| 315/60 R 22.5 | 152/148           | L                | în curs de dezvoltare | * | * | *    |     |       |                    |

\* în curs de dezvoltare



# Orjak 4 PLUS



Anvelopă de tracțiune ce oferă randament kilometric ridicat, aderență pe tot parcursul anului, uzură uniformă și tracțiune îmbunătățită pe suprafețe umede și zăpadă, pentru aplicații de distanțe lungi și regionale.



- Profil optimizat al benzii de rulare - uzură uniformă și kilometraj bun
- Adâncime a benzii de rulare - kilometraj bun și tracțiune optimă pe toată durata de viață a anvelopei
- Manevrabilitate bună, fără compromis asupra tracțiunii și cu un impact redus asupra zgomotului
- Caneluri ale umărului parțial deschise - stabilitate bună și mobilitate all season ( confirmat de marcajul M+S și 3PMSF)
- Compus nou al benzii de rulare pentru dimensiunea 315/70R22.5 și 315/80R22.5 pentru a oferi randament kilometric crescut cu 10 % față de predecesorul său\*

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|-------------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 295/80 R 22.5 | 152/148           | M                |            | D | C | B 74 |     |       |                    |
| 315/80 R 22.5 | 156/150 (154/150) | L (M)            |            | D | C | B 74 |     |       |                    |
| 295/60 R 22.5 | 150/147 (149/146) | K (L)            |            | D | C | B 74 |     |       |                    |
| 315/60 R 22.5 | 152/148           | L                |            | D | B | A 73 |     |       |                    |

# Orjak 4 17.5"



Anvelopa de tracțiune are un tip de bloc specific al benzii de rulare pentru tracțiune și frânare bună pe umed. Banda de rulare largă are un design deschis pentru a oferi tracțiune și un volum ridicat de cauciuc, ce rezultă în randament kilometric bun. Carcasa anvelopei Orjak 4 a fost special construită pentru a reduce acumularea de căldură și pentru a oferi o durabilitate ridicată.



- Randament kilometric, tracțiune bună
- 5 nervuri ale blocurilor conectate - uzură uniformă, rezistență bună la deteriorare, plus stabilitate a punții spate pentru o manevrare mai bună
- Forma optimizată a blocului - zgomot redus, uzură uniformă și tracțiune bună
- Nivel ridicat net-gross, bandă de rulare lată - randament kilometric ridicat, nivel scăzut de zgomot și rezistență redusă la rulare

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 205/75 R 17.5 | 124/122        | M                |            | E | B | A 72 |     |       |                    |
| 215/75 R 17.5 | 126/124        | M                |            | E | C | A 70 |     |       |                    |
| 225/75 R 17.5 | 129/127        | M                |            | E | C | A 72 |     |       |                    |
| 235/75 R 17.5 | 132/130        | M                |            | E | C | A 71 |     |       |                    |

\* Date furnizate de Goodyear Innovation Center, Luxemburg, pe baza indicatorilor predictivi de performanță pentru dimensiunile 315/70R22.5 și 315/80R22.5. Rezultatele reale pot varia în funcție de condițiile rutiere și meteorologice, stilul de conducere, uzura, dimensiunea, presiunea anvelopelor și înțreținerea vehiculului.

# Orjak 03 19.5"



Lamelele transversale adânci asigură aderență chiar și în condiții nefavorabile de drum. Canelurile umărului îmbunătățesc stabilitatea laterală a anvelopei. Datorită amplasării blocurilor, mai multe muchii ascuțite intră în contact cu drumul, îmbunătățind aderența și prelungind durata de funcționare. Nivelul redus de zgomot crește confortul la conducere.



- Nivel ridicat de durabilitate
- Stabilitate laterală ridicată
- Aderență bună în condiții severe

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|-------------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 245/70 R 19.5 | 136/134           | M                |            | E | C | B 74 |     |       |                    |
| 265/70 R 19.5 | 140/138           | M                |            | E | C | B 74 |     |       |                    |
| 285/70 R 19.5 | 146/144 (140/137) | M                |            | E | C | A 73 |     |       |                    |

# Orjak 03 PLUS



Anvelopa pentru axa de tracțiune oferă performanțe excelente la tracțiune. Dispunerea unor blocuri de dimensiuni diferite, împreună cu caneluri transversale adânci, crește numărul de muchii ascuțite pentru a oferi o transmisie și prindere optimă a puterii motorului chiar și în condiții adverse de conducere. Umărul semi-deschis cu blocuri conectate crește stabilitatea și manevrarea laterală.



- Performanțe excelente la accelerare și frânare
- Design robust al benzii de rulare și al carcasei
- Stabilitate laterală ridicată

## Date Tehnice

| Dimensiune | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 12 R 22.5  | 152/148        | L                |            | D | C | B 74 |     |       |                    |

# Orjak MS



Orjak MS este o anvelopă pentru servicii severe, construită cu tehnologia RCS, care oferă o carcasă mai puternică și astfel permite funcționarea în condiții dificile. Canelurile adânci ale umerilor oferă aderență excelentă în condiții off-road. Nervura centrală solidă reduce posibilitatea de distrugere mecanică și îmbunătățește stabilitatea și manevrabilitatea vehiculului.



- Geometrie variată a canelurii - oferă o bună autocurățare
- Nervură centrală solidă - rezistență îmbunătățită la deteriorarea mecanică și randament kilometric mare
- Blocuri deschise ale umărului – tracțiune ridicată off-road
- Compus specific al benzii de rulare – randament kilometric ridicat
- Construcție robustă a carcasei - rezistență ridicată la deteriorare

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină    | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|-------------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 12 R 22.5     | 152/148           | K                |            | D | B | B 74 |     |       |                    |
| 13 R 22.5     | 156/150 (154/150) | G (K)            |            | D | B | B 76 |     |       |                    |
| 315/80 R 22.5 | 156/150           | K                |            | D | B | B 75 |     |       |                    |

# Orjak 24 MS



Orjak 24 MS este o anvelopă specializată pentru axa de tracțiune pentru servicii on-road/ off-road în condiții severe de drumuri și vreme. Structura RCS consolidată crește rezistența la deteriorarea mecanică și contribuie astfel la rezistența și durata de viață îmbunătățită. Blocurile robuste ale benzii de rulare și canelurile late ale umerilor mențin tracțiunea optimă și o curățare excelentă.



- Stabilitate laterală ridicată și rezistență împotriva uzurii umărului
- Parametrii buni de conducere
- Geometria canelurii - autocurățare excelentă pentru a minimiza retenția de pietre

## Date Tehnice

| Dimensiune | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 12.00 R 24 | 160/156        | K                |            | C | B | B 74 |     |       |                    |

# Orjak 24 PLUS



Anvelopa proiectată pentru toate axele camioanelor și remorcilor. Construcția sa autentică și designul robust al benzii de rulare asigură performanțe optime de conducere on-road și off-road. Canelurile transversale adânci asigură aderență și stabilitate laterală în condiții severe de conducere.



- Design robust al benzii de rulare - kilometraj bun în condiții severe
- Designul blocurilor benzii de rulare favorizează tracțiunea și performanțele la frânare pe umed
- Caneluri transversale adânci pentru aderență indiferent de suprafață
- Compus durabil al benzii de rulare - rezistență îmbunătățită la deteriorare pe teren off-road

## Date Tehnice

| Dimensiune | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 12.00 R 24 | 160/156        | K                |            | C | B | A 71 |     |       |                    |

# Tamar PLUS



Anvelopa este proiectată pentru axa de tracțiune ale camioanelor ușoare și autobuzelor. Blocurile benzii de rulare de diferite dimensiuni, împreună cu canelurile intermediare, formează numeroase muchii adiționale, oferind o aderență fiabilă pe drum și o tracțiune excelentă. Anvelopa se remarcă și pentru stabilitatea laterală crescută.



- Număr ridicat de muchii pentru tracțiune ridicată
- Tracțiune îmbunătățită în orice condiții de vreme
- Stabilitate laterală ridicată
- Randament kilometric bun pentru aplicațiile de distanțe regionale

## Date Tehnice

| Dimensiune | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 8.5 R 17.5 | 121/120        | M                |            | E | B | A 71 |     |       |                    |
| 9.5 R 17.5 | 129/127        | M                |            | D | B | A 73 |     |       |                    |



# Gama de anvelope pentru remorcă



## LEGENDĂ



M+S (Noroi și Zăpadă) indică faptul că o anvelopă are o tracțiune mai bună pe zăpadă decât o anvelopă obișnuită (detalii la pagina 23)



3PMSF (Muntele cu trei piscuri și fulgul de nea) indică faptul că o anvelopă a depășit un prag minim de performanță pe zăpadă (detalii la pagina 23)



FRT (Free Rolling Tire) indică faptul că anvelopa trebuie montată numai pe punți cu rulare liberă, cum ar fi aplicațiile de remorcă (vezi detalii la pagina 23)

# **Sava**

EUROPEAN QUALITY TIRES

# Cargo 5



Cel mai recent design de anvelope pentru remorcă pentru o gamă largă de aplicații. CARGO 5 dispune de marcaj complet 3PMSF pentru toate dimensiunile, fără a compromite alte criterii de performanță.



- Bandă de rulare cu design optimizat cu 5 nervuri ( 6 nervuri pentru dimensiunea 435/50R19.5) - distribuția uniformă a presiunii și umerii robuști oferă rezistență împotriva deteriorării și uzurii, pentru randament kilometric ridicat și durată lungă de viață în condiții severe de muncă
- Lamelele coboară până la 2/3 din banda de rulare - marcajul 3PMSF și respectarea celor mai severe legislații de iarnă; distanțe scurte de frânare și aderență pe umed îmbunătățită pe toată durata de viață a anvelopei
- Compus al benzii de rulare rezistent la abraziune - rezistență bună la rulare, combinat cu rezistență excelentă la uzură și frecare laterală. Kilometraj ridicat și eficiență consumului de carburant

FRT

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 435/50 R 19.5 | 160            | J                |            | B | B | B 72 |     |       |                    |
| 385/65 R 22.5 | 164 (158)      | K (L)            | High Load  | C | B | B 72 |     |       |                    |
| 385/55 R 22.5 | 160 (158)      | K (L)            |            | B | B | B 72 |     |       |                    |

# Cargo 4



Anvelopa pentru remorcă pentru aplicații de distanțe lungi și regionale. Anvelopa prezintă un nivel ridicat de versatilitate, aderență pe umed și durabilitate, precum și un nivel ridicat de reșapare.



- Compus nou al benzii de rulare - rezistență mai bună la deteriorare, aderență mai bună pe umed, versatilitate și randament kilometric
- Strat de sub banda de rulare care asigură răcirea anvelopei și rezistența la uzură - generare scăzută de căldură, rezistență scăzută la rulare și distrugere
- Carcasă optimizată - o mai bună rezistență la exploatare, rezistență îmbunătățită la deteriorare și o capacitate îmbunătățită de reșapare
- Forma specială a canelurii și zona robustă a umărului anvelopei - o mai bună rezistență la fisurare

FRT

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 385/65 R 22.5 | 164 (158)      | K (L)            | High Load  | B | C | A 69 |     |       |                    |
| 385/55 R 22.5 | 160 (158)      | K (L)            |            | B | C | B 71 |     |       |                    |

# Cargo 4 17.5" & 19.5"



Anvelopa de remorcă pentru o gamă largă de aplicații pentru toate tipurile de remorci, inclusiv versiunile cu platformă joasă. Bandă de rulare optimizată, cu nervuri centrale grupate, care oferă un kilometraj ridicat, stabilitate bună a vehiculului și rezistență redusă la rulare pentru economia de combustibil. Noua construcție a carcasei, ca și în cazul celorlalte anvelope noi Sava, înseamnă mai puțină acumulare de căldură, pentru o mai mare durabilitate.



- Cavitate optimizată - uzură uniformă datorită distribuției presiunii
- Design optimizat cu nervuri centrale care se sprijină reciproc - randament kilometric ridicat, stabilitate ridicată a vehiculului, rezistență redusă la rulare
- Lamele adânci în zona centrală a benzii de rulare - reduce uzura și oferă o performanță bună la aderență pe umed
- Lamelele laterale ale canelurilor previn uzura
- Geometrie optimizată a canelurii - reduce retenția de pietre pentru o durabilitate ridicată

FRT

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 215/75 R 17.5 | 135/133        | J                |            | C | C | A 68 |     |       |                    |
| 235/75 R 17.5 | 143/141        | J                |            | C | C | A 70 |     |       |                    |
| 245/70 R 19.5 | 141/140        | J                |            | C | C | A 71 |     |       |                    |
| 265/70 R 19.5 | 143/141        | J                |            | C | C | A 70 |     |       |                    |

# Cargo MS



Cargo MS este o anvelopă destinată condițiilor severe de conducere off road și în șantiere de construcții. Este construită pe baza tehnologiei RCS și are o rezistență mecanică îmbunătățită și carcasă puternică. Structura ranforsată a carcasei îmbunătățește durata de viață a anvelopelor.



- Configurația blocului central - aderență și frânare bună pe drumurile umede și neasfaltate
- Nervuri solide ale umărului - rezistență îmbunătățită împotriva deteriorării
- Compus special al benzii de rulare - previne deteriorarea
- Construcție ranforsată a carcasei - durată de viață extinsă a anvelopei

FRT

## Date Tehnice

| Dimensiune    | Indice Sarcină | Simbol de viteză | Comentarii |   |   |      | M+S | 3PMSF | Aderență pe gheață |
|---------------|----------------|------------------|------------|---|---|------|-----|-------|--------------------|
| 385/65 R 22.5 | 160            | K                |            | C | B | B 72 |     |       |                    |

# Segmentarea anvelopelor

## Harta aplicațiilor

|           | ON ROAD                                                                                                                          | SERVICII MIXTE/<br>OFFROAD                         | URBAN   |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------|
| DIRECȚIE  | Avant 5<br>Avant 4 <sup>PLUS</sup><br>Avant 4 17.5”<br>Avant A3 19.5”<br>Avant A3 <sup>PLUS</sup> 22.5”<br>Comet <sup>PLUS</sup> | Avant MS2 <sup>PLUS</sup><br>Avant MS2             | City U4 |
| TRACȚIUNE | Orjak 5<br>Orjak 4 <sup>PLUS</sup><br>Orjak 4 17.5”<br>Orjak O3 19.5”<br>Orjak O3 <sup>PLUS</sup><br>Tamar <sup>PLUS</sup>       | Orjak MS<br>Orjak 24 <sup>PLUS</sup><br>Orjak 24MS |         |
| REMORCĂ   | Cargo 5<br>Cargo 4 22.5”<br>Cargo 4 17.5”/19.5”                                                                                  | Cargo MS                                           |         |

# MARCAJUL ANVELOPELOR

**M+S** (de asemenea M.S. sau M&S) a fost folosit pe scară largă pentru marcarea anvelopelor de iarnă, stipulată în legislația UE.<sup>1</sup>

**3PMSF** – La 1 noiembrie 2012, Regulamentul 117 a făcut oficial un nou marcaj în UE - simbolul „alpin” sau muntele cu trei piscuri și fulg de zăpadă („3PMSF”). Spre deosebire de marcajul M + S, 3PMSF poate fi utilizat în mod legal numai dacă anvelopa trece un prag minim de performanță pe zăpadă, așa-numitul „indice de prindere a zăpezii”.

Cu toate acestea, M + S rămâne marcaj permis, dar nu este conectat legal de o performanță minimă garantată în condițiile de iarnă. Anvelopele M + S au o tracțiune mai bună la zăpadă decât anvelopele obișnuite, dar nu trec neapărat pragul de prindere a zăpezii, cerința legală pentru a se califica pentru noua identificare a 3PMSF.

**ICE TYRE** – anvelopă desemnată ca “anvelopă pentru rulare pe gheață”, folosind standarde ISO pentru anvelope C1. Pentru anvelopele C2 și C3 încă nu sunt stabilite standardele.

**FRT** – reprezintă „Anvelopă cu rulare liberă” și este un marcaj legal conform Regulamentului UNECE nr. 54, care indică faptul că anvelopa este special construită și destinată axelor pentru remorci ale autovehiculelor, altele decât direcția față și toate axele de tracțiune.

Prin urmare, aceste anvelope de remorcă marcate „FRT” trebuie utilizate exclusiv pe axele remorcii și axele vehiculelor cu motor, altele decât direcția față sau toate axele de tracțiune și nu trebuie montate pe nicio altă axă.

Goodyear Dunlop nu va garanta și nu va putea fi tras la răspundere pentru nicio potențială reclamație care implică anvelope FRT montate în afara acestor recomandări.

## Dimensiuni

Mai jos sunt listate denumirile marcajelor care sunt utilizate pe anvelopele de camion. Fiecare dimensiune poartă o explicație a fiecărei componente în parte.

|                                           |          |                                  |                                            |                                                               |                                                               |                                 |
|-------------------------------------------|----------|----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>12</b><br>Lățimea secțiunii<br>în inch | <b>/</b> | <b>R</b><br>R-radial             | <b>22.5</b><br>Diametrul jantei<br>În inch | <b>151/148</b><br>Indice de sarcină<br>(axa simplă/ jumelată) | <b>L</b><br>Indice<br>de viteză                               |                                 |
| <b>295</b><br>Lățimea secțiunii<br>în mm  | <b>/</b> | <b>80</b><br>Raport<br>de aspect | <b>R</b><br>R-radial                       | <b>22.5</b><br>Diametrul jantei<br>În inch                    | <b>152/148</b><br>Indice de sarcină<br>(axa simplă/ jumelată) | <b>M</b><br>Indice<br>de viteză |
| <b>385</b><br>Lățimea secțiunii<br>în mm  | <b>/</b> | <b>65</b><br>Raport<br>de aspect | <b>R</b><br>R-radial                       | <b>22.5</b><br>Diametrul jantei<br>În inch                    | <b>160</b><br>Indice de sarcină<br>(axa simplă)               | <b>K</b><br>Indice<br>de viteză |

## Indice de sarcină

| Indice de sarcină | kg   | Indice de sarcină | kg   | Indice de sarcină | kg   |
|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|
| 120               | 1400 | 137               | 2300 | 154               | 3750 |
| 121               | 1450 | 138               | 2360 | 155               | 3875 |
| 122               | 1500 | 139               | 2430 | 156               | 4000 |
| 123               | 1550 | 140               | 2500 | 157               | 4125 |
| 124               | 1600 | 141               | 2575 | 158               | 4250 |
| 125               | 1650 | 142               | 2650 | 159               | 4375 |
| 126               | 1700 | 143               | 2725 | 160               | 4500 |
| 127               | 1750 | 144               | 2800 | 161               | 4625 |
| 128               | 1800 | 145               | 2900 | 162               | 4750 |
| 129               | 1850 | 146               | 3000 | 163               | 4875 |
| 130               | 1900 | 147               | 3075 | 164               | 5000 |
| 131               | 1950 | 148               | 3150 | 165               | 5150 |
| 132               | 2000 | 149               | 3250 | 166               | 5300 |
| 133               | 2060 | 150               | 3350 | 167               | 5450 |
| 134               | 2120 | 151               | 3450 | 168               | 5600 |
| 135               | 2180 | 152               | 3550 | 169               | 5800 |
| 136               | 2240 | 153               | 3650 | 170               | 6000 |

## Simbol de viteză

| Simbol de viteză | viteza maximă permisă (km/h) | Simbol de viteză | viteza maximă permisă (km/h) |
|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|
| E                | 70                           | K                | 110                          |
| F                | 80                           | L                | 120                          |
| G                | 90                           | M                | 130                          |
| J                | 100                          | N                | 140                          |

<sup>1</sup> Directiva 92/23 / CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind anvelopele pentru autovehicule și remorci și montarea acestora.

# Recomandări pentru recanelare

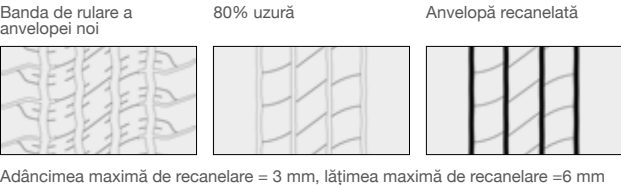
În funcție de condițiile de utilizare și de întreținere, carcasele anvelopelor Sava pentru camioane pot oferi un minimum de patru vieți (nouă, recanelată, reșapată, recanelată), asigurând în același timp performanța și minimizând costurile de operare. Toate anvelopele Sava de camioane sunt proiectate pentru a permite recanelarea și astfel creșterea potențialului de kilometraj și, prin urmare, îmbunătățirea eficienței costurilor.

Recanelarea anvelopelor de camion trebuie să fie efectuată doar pe personalul specializat. Pot fi utilizate doar ustensile de recanelare cu lamele încălzite electric. Este esențial ca anvelopa să aibă un volum minim de cauciuc sub banda de rulare pentru a evita deteriorarea centurii superioare, crăparea canelurilor sau detriorarea cauzată de pietre.

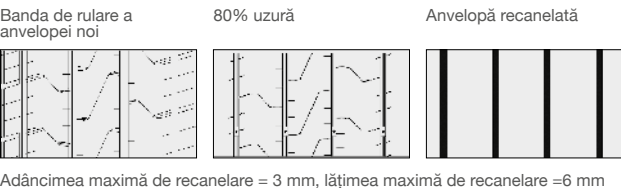
Recanelați anvelopele de camion Sava atunci când există o adâncime de profil suficientă. Adâncimea recomandată a benzii de rulare:3-4mm pentru utilizarea obișnuită pe autostradă; 5-6 mm atunci când rulează în condiții care favorizează deteriorarea.

## Anvelope pentru axa de direcție

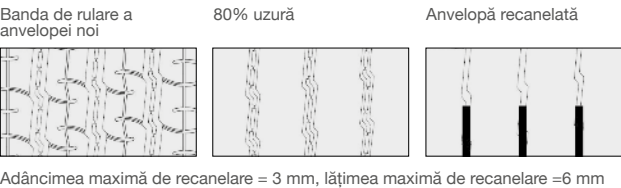
### Avant 5 (Design cu 5 nervuri)



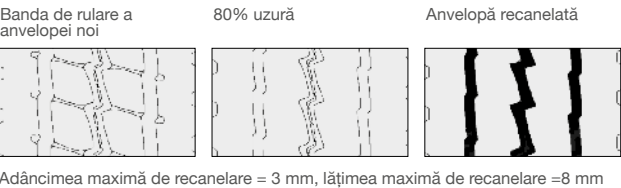
### Avant 4 PLUS



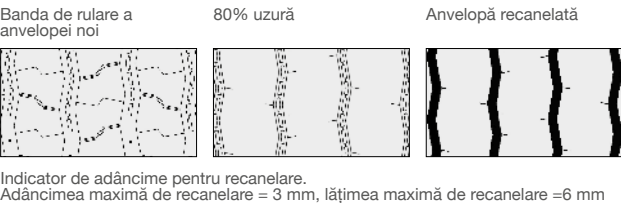
### Avant A3 19.5"



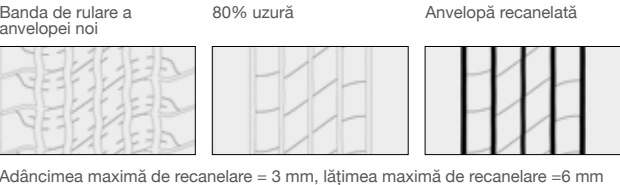
### Avant MS2 PLUS



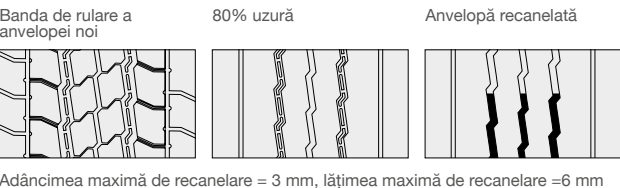
### City U4



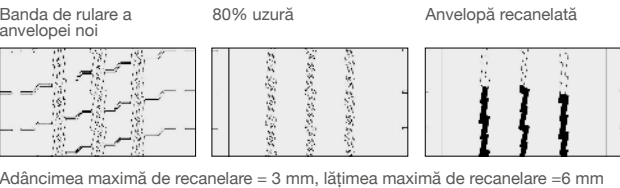
### Avant 5 (Design cu 6 nervuri)



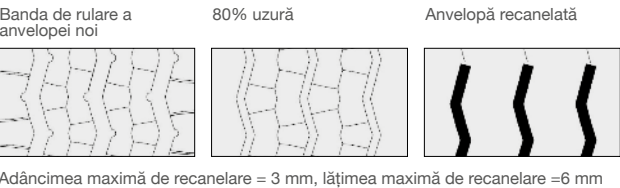
### Avant 4 17.5"



### Avant 3, Avant 3 PLUS 22.5"



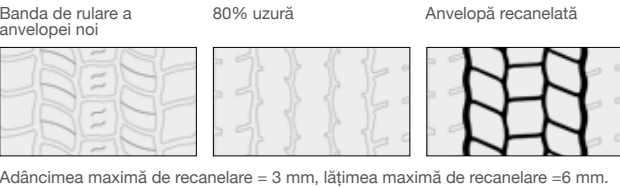
### Comet PLUS



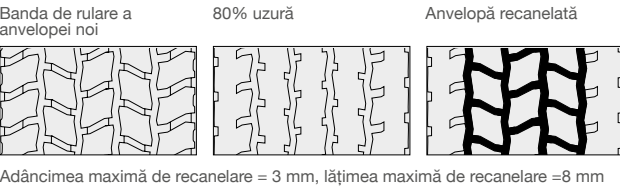
# Recomandări pentru recanelare

## Anvelopă pentru axa de tracțiune

### Orjak 5



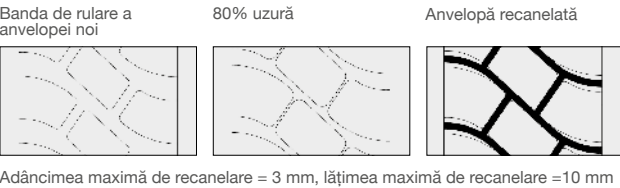
### Orjak 4 17.5"



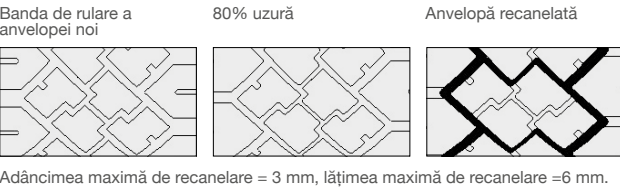
### Orjak O3 PLUS



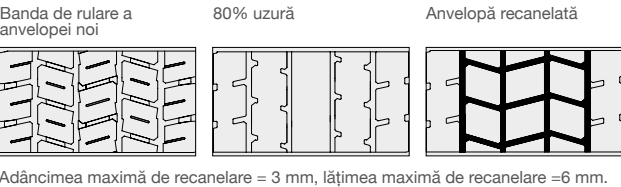
### Orjak 24 MS



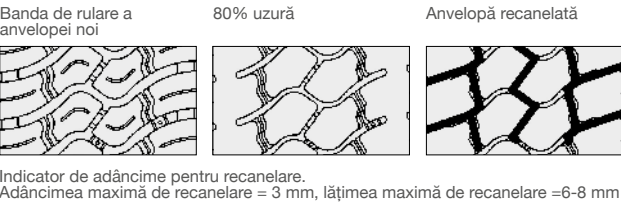
### Tamar PLUS



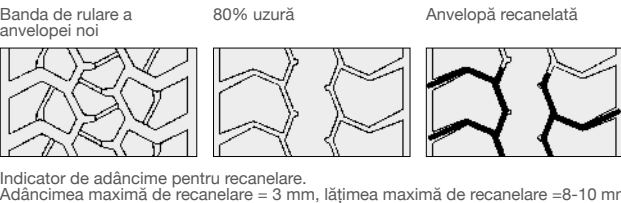
### Orjak 4 PLUS



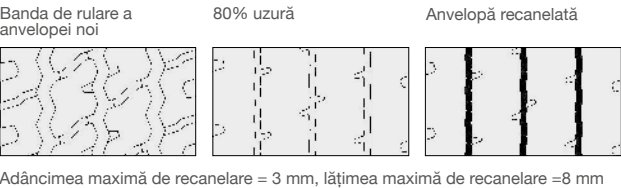
### Orjak O3 19.5"



### Orjak MS

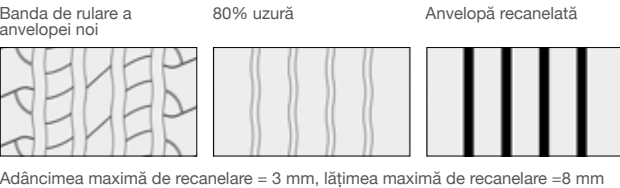


### Orjak 24 PLUS

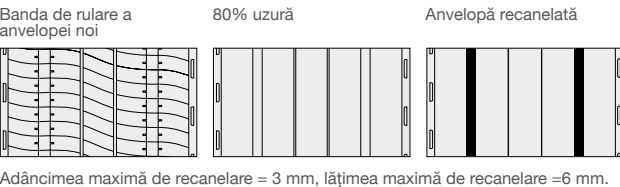


## Pentru remorci/semiremorci

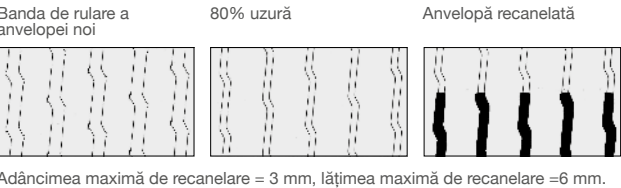
### Cargo 5



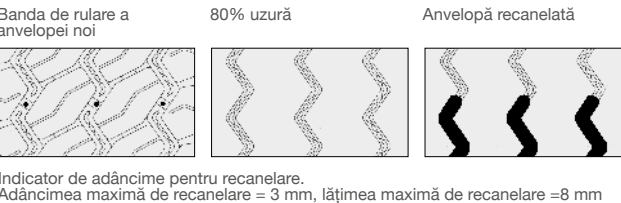
### Cargo 4 17.5" & 19,5"



### Cargo 4 22.5"



### Cargo MS



# Care sunt modificările privind etichetarea europeană a anvelopelor?

Din mai 2021, intră în vigoare Regulamentul (UE) 2020/740, privind schimbarea modului de etichetare a anvelopelor.

Sava dezvoltă în mod continuu tehnologii pentru a îmbunătăți performanța produselor. Oamenii de știință și inginerii noștri au lucrat împreună cu instituțiile europene pentru eticheta actualizată a anvelopelor pentru a promova atât inovația în industrie, cât și pentru a ajuta consumatorii să ia decizii mai informate în legătură cu anvelopele. Noua etichetă europeană va oferi o mai mare claritate cu privire la numeroasele aspecte ale performanței unei anvelope și mai multe informații suplimentare vor fi disponibile online, pentru a fi mai ușor atât pentru consumatori, cât și pentru profesioniști să facă alegerea corectă. Modificările sunt rezumate în acest ghid util.

## Noua etichetare europeană a anvelopelor

### 7 niveluri reduse la 5:

Eficiența consumului de carburant și aderența pe umed sunt acum evaluate de la **A** la **E** (anterior de la A la G).

### Zgomot exterior la rulare:

Evaluat de la **A** (zgomotul cel mai redus) până la **C** (zgomotul cel mai ridicat).

### Anvelopă pentru rulare pe zăpadă:

Numai când este cazul: anvelopă desemnată ca "anvelopă cu aderență pe zăpadă", conform UNECE R117.



### Cod QR

Acesta poate fi scanat pentru a oferi acces la detaliile produsului în partea publică a bazei de date a produselor din UE.

### Identificator al tipului de anvelopă:

Fiecare anvelopă trebuie să aibă un identificator unic.

### Anvelopă pentru rulare pe gheață:

Numai dacă este cazul: anvelopă desemnată ca "anvelopă pentru rulare pe gheață", folosind standarde ISO pentru anvelope C1. Pentru anvelopele C2 și C3 încă nu sunt stabilite standardele. No standards defined yet for C2 and C3 tyres.

## Noile reglementări

### Fișe informative despre produs

Toate tipurile de anvelope trebuie să fie însoțite de o fișă cu informații despre produs. Pe lângă informațiile incluse pe etichetă, fișa trebuie să arate:

- Data de începere a producției
- Data de finalizare a producției, atunci când e cunoscută

### Baza de date publică a UE

Fișele cu informații despre produs și etichetele anvelopelor trebuie să fie disponibile în partea publică a bazei de date a produselor din UE.

### Etichetare pentru anvelope C3

În conformitate cu noua legislație, anvelopele C3 trebuie să fie etichetate - fie individual, fie ca lot - așa cum este deja obligatoriu pentru anvelopele C1 și C2.

## Aveți nevoie de mai multe detalii?

Acest ghid este un rezumat a celor mai importante modificări. Pentru mai multe detalii, puteți accesa pagina oficială: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

**Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.**

Av. Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg

**Telefon**

(352) 8199-1

**Telefax**

(352) 8199 2175

**[www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com)**

0521/ROM

**[www.sava-tires.com](http://www.sava-tires.com)**

