

Pneumatiky pre nákladné vozidlá, autobusy a autokary



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Obsah

Rad pneumatík na riadené nápravy	4
Rad pneumatík na hnané nápravy	10
Rad pneumatík na návesové nápravy	16
Segmentácia pneumatík	22
Označenie pneumatík	23
Odporúčanie na prerezávanie	24



LEGENDA



Označenie M+S (Mud and Snow; blato a sneh) znamená, že pneumatiky vykazujú lepšiu trakciu na snehu ako bežné pneumatiky (pozri podrobnosti na strane 23)



Označenie 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake) znamená, že pneumatiky majú lepšie ako minimálne požadované úžitkové vlastnosti na snehu (pozri podrobnosti na strane 23)

Rad pneumatík na riadené nápravy



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Avant 5



Nové pneumatiky na riadenú nápravu Avant 5 sú vybavené najnovšími konštrukčnými technológiami v kombinácii s robustným dezénom behúňa a konštrukciou kostry. Výsledkom je vynikajúci pomer cena/úžitková hodnota a vysoký potenciál kilometrového výkonu, čo dopravcom umožňuje vyťažiť z pneumatík maximum a podstatne znížiť náklady na najazdený kilometer.



- Robustný dezén behúňa s 5 rebrami a pevnými ramennými rebrami obmedzuje opotrebenie behúňa, zvyšuje odolnosť voči odlamovaniu a odštiepovaniu a zaručuje vysoký potenciál najazdených kilometrov.
- Oblúkovito vedené dezénové a priečne drážky a vysoký počet priečných drážok zabezpečuje dodatok záberových hrán pre lepšiu trakciu a vyššiu brzdnú účinnosť
- High Load v rozmeroch 295/80R22.5 a 315/70R22.5 zohľadňuje emisné limity normy EURO 6 a trend pokračujúcej elektrifikácie, ktorá prináša vysoké zaťaženie riadenej nápravy a je tak vhodná pre najnovšie generácie vozidiel

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
295/80 R 22.5	152/148	M	high load	C	C	B 72			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	C	B 72			
315/70 R 22.5	156/150 (152/148)	L (M)	high load	C	C	B 72			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	vo vývoji	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L		C	C	B 72			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	C	B 72			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	C	B 72			

* vo vývoji

Avant 4 PLUS



Vysoko výkonné pneumatiky pre cestné nákladné vozidlá a autobusy. S vynikajúcou ovládateľnosťou, vysokým kilometrovým výkonom, nízkou hlučnosťou a zníženou spotrebou paliva.



- optimálny profil behúňa – rovnomerné opotrebenie a dobrý kilometrový výkon
- vynikajúce brzdné vlastnosti za mokra
- lepšie (ako predchádzajúce generácie) vyhovujú na celoročné použitie (potvrdené označením M + S a 3PMSF)
- nižšia hlučnosť (ako v predchádzajúcej generácii)
- Pri väčších pneumatikách (385/55R22.5 a 385/65R22.5) je do konštrukcie behúňa pridané jedno rebro, celkom teda majú šesť rebier – bloky behúňa nie sú ohýbané, čo zabezpečuje rovnomerné rozloženie kontaktného tlaku.
- Avant 4PLUS – až o 10 % vyšší kilometrový výkon ako Avant 4*

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	A 71			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)		C	B	A 71			

Avant 4 17.5"



Behún pneumatík Avant 4 na riadenú nápravu v regionálnej doprave má tri zdvojené rebrá, ktoré zabezpečujú rovnomerné rozloženie tlaku, nízku mieru opotrebenia a rovnomerný profil opotrebenia. Vysoká hustota záberových hrán zabezpečuje dobré brzdné vlastnosti za mokra. Konštrukcia kostry obmedzuje uvoľňovanie tepla v záujme vysokej životnosti.



- veľký objem opotrebiteľnej gumy – lepší kilometrový výkon
- tuhé ramenné rebrá – vynikajúca ovládateľnosť na ceste a bočná stabilita
- široká oblasť so záberovými hranami – vysoký kilometrový výkon, ale aj vynikajúce trakcie a brzdné vlastnosti
- stupňovito rozložené bloky behúňa – nízka hlučnosť
- chrániče proti prieniku kameňov zabezpečujú vysoký stupeň odolnosti

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Pril'navosť na ľade
205/75 R 17.5	124/122	M		D	B	A 70			
215/75 R 17.5	126/124	M		D	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		D	C	A 69			
235/75 R 17.5	132/130	M		D	C	A 69			

Avant A3 19.5"



Najmodernejší dezén behúňa s rovnomerným rozložením styčného tlaku v celej jazdnej stope sa vyznačuje presným riadením, vynikajúcou pril'navosťou a dlhou životnosťou. Tuhá a pevná ramenná zóna zabezpečuje spoľahlivú bočnú stabilitu pri náhlom a častom zatáčaní. Všetky tieto vlastnosti zvyšujú hospodárnu výkonnosť pneumatík na riadených nápravách.



- vysoký kilometrový výkon
- vysoká miera odolnosti
- presné riadenie a dobrý záber
- dobrá pril'navosť na mokrých povrchoch
- nízka hlučnosť

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Pril'navosť na ľade
245/70 R 19.5	136/134	M		D	C	A 69			
265/70 R 19.5	140/138	M		D	B	A 70			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	L (M)		D	B	A 70			

Avant A3, Avant A3^{PLUS} 22.5"



Pneumatiky na riadenú nápravu ponúkajú vďaka trom pozdĺžnym dezénovým drážkam presné riadenie pri náhlom a častom zatačaní. Ich široké, pevné ramená a prilahlá ramenná zóna prispievajú k bočnej stabilite vozidla. Uhlopriečne rozloženie blokov behúňa s optimálnym položením prvkov rôznych veľkostí zabezpečuje spoľahlivú príľnavosť pneumatík a rovnomerné opotrebenie.



- vysoká úroveň odolnosti
- vysoká bočná stabilita a odolnosť proti opotrebovaniu ramien
- dobrá príľnavosť

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Príľnavosť na ľade
11 R 22.5	148/145	L		D	B	B 71			
12 R 22.5	152/148 (150/148)	L (M)	Avant A3 Plus	C	C	B 73			

Avant MS2, Avant MS2^{PLUS}



Pneumatiky pre riadenú nápravu vozidiel v zmiešanej prevádzke spájajú vynikajúci kilometrový výkon, robustnú kostru, dezén a materiály odolné proti poškodeniu a dobrú trakciu. Sú dostupné v robustnom prevedení s piatimi rebrami (nízke profilové číslo) alebo so štyrmi rebrami (štandardné profilové číslo).



- široký dezén behúňa s masívnymi rebrami – vysoký kilometrový výkon a rovnomerné opotrebovanie
- stupňovité rozloženie blokov behúňa – vyššia odolnosť proti poškodeniu a znížená hlučnosť
- špecifický tvar dezénových drážok – lepšia trakcia, vyššia odolnosť proti šmyku na mokrom povrchu a prevencia zadržiavania kameňov
- hlboké ramenné zárezy – zdokonalená trakcia v teréne, ochladzovanie pneumatík a samočistenie
- práce na stavenisku/terénne stavby
- celoročná schopnosť prevádzky

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Príľnavosť na ľade
12 R 22.5	152/148	K		C	C	A 70			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 71			
315/80 R 22.5	156/150	K		C	B	B 72			



Pneumatiky sú určené na použitie na riadených nápravách ľahkých nákladných vozidiel a na všetkých nápravách autobusov v regionálnej doprave. Ich pozdĺžne dezénové drážky spojené priečnikmi zaručujú presné riadenie a dobrú trakciu. Vyznačujú sa vysokým kilometrovým výkonom, ľahkým riadením a hladkou prevádzkou.



- dobrý potenciál najazdených kilometrov v regionálnej doprave
- lepšia trakcia v každom počasí
- vysoká bočná stabilita
- presné riadenie a dobrá trakcia
- nízka hlučnosť

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Pril'navosť na ľade
8.5 R 17.5	121/120	M		D	B	A 69			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 69			

City U4



Vysoko výkonné ocel'ové radiálne pneumatiky pre mestské autobusy. Extra hlboký behúň pre vysoký kilometrový výkon, zosilnená bočnica a palivovo úsporná zmes behúňa.



- tvar behúňa s niekoľkými rôznymi polomermi – rovnomerné rozloženie tlaku v jazdnej stope pneumatiky
- extra hlboký dezén behúňa – vysoký potenciál najazdených kilometrov a spoľahlivá pril'navosť po celý čas životnosti pneumatík
- Zosilnené bočnice (hrúbka >3,5 mm) s indikátormi opotrebenia – vyššia odolnosť proti oderu o obrubník
- špeciálna behúňová smes – vysoký kilometrový potenciál, odolnosť proti odieraniu pri mestskom štýle premávky "stop and go" a zatáčanie
- chrániče proti prieniku kameňov – pomáhajú minimalizovať zadržiavanie kameňov
- Pneumatiky City U4 sú prerezavateľné a protektorovateľné v záujme vyššieho kilometrového výkonu (vyznačené na bočnici)

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Pril'navosť na ľade
275/70 R 22.5	148/145 (152/148)	J (E)		D	C	A 70			
295/80 R 22.5	152/148 (154/150)	J (E)		D	B	A 70			



LEGENDA



Označenie M+S (Mud and Snow; blato a sneh) znamená, že pneumatiky vykazujú lepšiu trakciu na snehu ako bežné pneumatiky (pozri podrobnosti na strane 23)



Označenie 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake) znamená, že pneumatiky majú lepšie ako minimálne požadované úžitkové vlastnosti na snehu (pozri podrobnosti na strane 23)

Rad pneumatík na hnané nápravy



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES



Nové pneumatiky na hnanú nápravu Orjak 5 sú vybavené najnovšou konštrukčnou technológiou v kombinácii s robustným dezénom behúňa a konštrukciou kostry tak, aby zvládali jazdu na všetkých rôznych povrchoch a v náročných prevádzkových podmienkach. Ponúkajú vysokú trakciu po celý čas svojej životnosti.

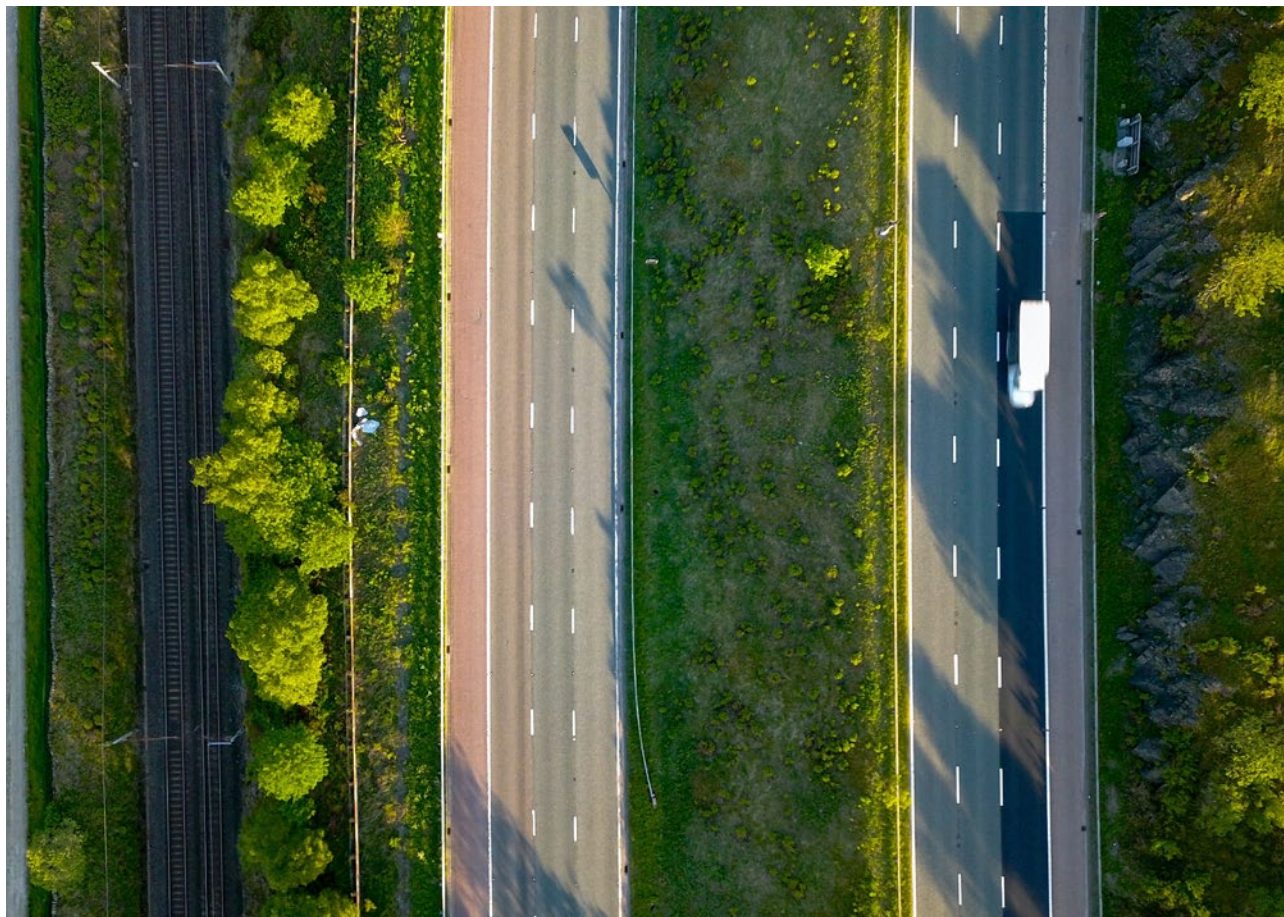


- Behúň s 5 rebrami a robustným nesmerovým dezénom zabezpečuje rovnomerné rozloženie tlaku a záťaže a vysoký potenciál najazdených kilometrov.
- Oblúkovito vedené dezénové a priečne drážky a vysoký počet priečných drážok zabezpečuje dodatok záberových hrán pre lepšiu trakciu a vyššiu brzdnú účinnosť
- Polootvorené ramenné rebrá s výstuhami napomáhajú odvádzať vodu, znižujú opotrebenie ramien a zvyšujú odolnosť proti odlamovaniu a odštepovaniu

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
295/80 R 22.5	152/148	M		D	C	B 74			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	B 74			
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)		D	C	B 74			
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	vo vývoji	*	*	*			
315/60 R 22.5	152/148	L		D	B	B 75			

* vo vývoji



Orjak 4 PLUS



Pneumatiky s vysokým kilometrovým výkonom ponúkajú spoľahlivú celoročnú prilnavosť v diaľkovej a regionálnej doprave, vysoký potenciál najazdených kilometrov, rovnomerný profil opotrebovania a lepšiu trakciu za mokra a na snehu.



- optimálny profil behúňa – rovnomerné opotrebovanie a dobrý kilometrový výkon
- hĺbka behúňa – dobrý kilometrový výkon a optimálna trakcia po celý čas životnosti pneumatiky
- spojovacie výstupky – dobrá ovládateľnosť bez negatívneho dopadu na trakciu a s obmedzeným dopadom na hlučnosť
- čiastočne otvorené ramenné rebrá – dobrá stabilita a celoročná prevádzkyschopnosť (potvrdzuje označenie M+S a 3PSMF)
- nová zmes behúňa v rozmeroch 315/70R22.5 a 315/80R22.5 vedie k zvýšeniu počtu najazdených kilometrov o 10 % v porovnaní s predchádzajúcou generáciou*

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PSMF	Prilnavosť na ľade
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)		D	C	B 74			

Orjak 4 17.5"



Behún pneumatík na hnanú nápravu má špeciálny dezén s blokmi, ktorý zabezpečuje dobrú trakciu a brzdné vlastnosti na mokrom povrchu. Široký behún s otvoreným dezénom zlepšuje trakciu a vysoký objem opotrebitel'nej gumy prispieva k vysokému kilometrovému výkonu. Konštrukcia kostry pneumatík Orjak 4 obmedzuje uvoľňovanie tepla a zlepšuje tak ich životnosť.



- vysoko protišmykové – vysoký kilometrový výkon, dobrá trakcia
- päť rebíer s prepojenými pevnými blokmi – rovnomerné opotrebovávanie, dobrá odolnosť proti odtrhnutiu a poškodeniu a lepšia ovládateľnosť vďaka stabilnej zadnej náprave
- bloky zdokonaleného tvaru, digitálne stanovené rozostupy medzi blokmi – nízka hlučnosť pri nárazoch, rovnomerné opotrebovávanie a dobrá trakcia
- vysoký podiel hmoty, široký behún – vysoký kilometrový výkon, nízka hlučnosť a nižší valivý odpor

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PSMF	Prilnavosť na ľade
205/75 R 17.5	124/122	M		E	B	A 72			
215/75 R 17.5	126/124	M		E	C	A 70			
225/75 R 17.5	129/127	M		E	C	A 72			
235/75 R 17.5	132/130	M		E	C	A 71			

* Údaje poskytl inováčné centrum Goodyear v Luxembursku a sú založené na prediktívnych ukazovateľoch úžitkových vlastností pneumatík rozmeru 315/70R22.5 a 315/80R22.5. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v závislosti od stavu vozovky a počasia, štýlu jazdy, stavu opotrebovania, rozmeru pneumatík, tlaku v pneumatikách a kvalite údržby vozidla, prípadne aj od ďalších faktorov.

Orjak 03 19.5"



Hlboké priečne dezénové drážky zabezpečujú spoľahlivú priľnavosť pneumatík aj v nestabilných jazdných podmienkach. Čiastočne plné ramenné dezénové drážky zvyšujú bočnú stabilitu pneumatík. Vďaka rozostupu jednotlivých blokov je v každom okamihu s vozovkou v kontakte väčší počet záberových hrán, čo zlepšuje priľnavosť pneumatík a predlžuje ich životnosť. Tichý beh zvyšuje jazdný komfort.



- Vysoko spoľahlivé
- Vysoká bočná stabilita
- Spoľahlivá priľnavosť v náročných podmienkach

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
245/70 R 19.5	136/134	M		E	C	B 74			
265/70 R 19.5	140/138	M		E	C	B 74			
285/70 R 19.5	146/144 (140/137)	M		E	C	A 73			

Orjak 03^{PLUS}



Pneumatiky na hnané nápravy s vynikajúcim trakčným výkonom. Usporiadanie blokov rôznych veľkostí spolu s hlbokými skríženými dezénovými drážkami zvyšuje počet záberových hrán, aby bol zabezpečený optimálny prenos výkonu motora a priľnavosť aj v nepriaznivých jazdných podmienkach. Polootvorené rameno s priľahlými blokmi zvyšuje bočnú stabilitu a ovládateľnosť. Usporiadanie rozstupov medzi blokmi znižuje opotrebenie pneumatík a hlučnosť pri jazde a ponúka tak lepší jazdný komfort a vyššiu hospodárnosť.



- Vynikajúca akcelerácia a prelomová výkonnosť
- Robustná konštrukcia behúňa i kostry
- Vysoká bočná stabilita a životnosť

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
12 R 22.5	152/148	L		D	C	B 74			

Orjak MS



Orjak MS sú pneumatiky do náročných prevádzkových podmienok. Konštrukcia s technológiou RCS zlepšuje pevnosť kostry a dovoľuje tak nasadenie v najnáročnejších podmienkach. Hlboké skrížené dezénové drážky v ramennej oblasti zabezpečujú vynikajúcu priľnavosť v rôznych terénoch a na stavenisku. Pevné stredové pozdĺžne rebro znižuje možnosť mechanického poškodenia a defektu a súčasne zlepšuje ovládateľnosť vozidla a jeho stabilitu.



- Premennivá geometria dezénových drážok – podporuje schopnosť samočistenia
- Pevné stredové rebro – zvýšená odolnosť proti mechanickému poškodeniu a vysoký kilometrový výkon
- Otvorené ramenné bloky – dobrá trakcia v teréne
- Špeciálna behúňová zmes – vysoký potenciál najazdených kilometrov
- Robustná konštrukcia kostry – zvýšená masívnosť a odolnosť proti poškodeniu

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
12 R 22.5	152/148	K		D	B	B 74			
13 R 22.5	156/150 (154/150)	G (K)		D	B	B 76			
315/80 R 22.5	156/150	K		D	B	B 75			

Orjak 24 MS



Orjak 24 MS sú špeciálne pneumatiky pre hnané nápravy v cestnej/terénnej premávke na náročných komunikáciách a v náročných klimatických podmienkach. Zosilnená štruktúra RCS zvyšuje odolnosť voči mechanickému poškodeniu, absorbuje nárazy a prispieva tak k zlepšeniu odolnosti a životnosti pneumatík. Robustné bloky behúňa a široké ramenné dezénové drážky zabezpečujú trvalú optimálnu trakciu a vynikajúcu schopnosť samočistenia.



- Vysoká bočná stabilita a odolnosť proti opotrebovávaniu v ramennej oblasti
- Dobré jazdné parametre
- Geometria dezénových drážok – vynikajúce samočistenie v záujme obmedzenia zadržiavania kameňov

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
12.00 R 24	160/156	K		C	B	B 74			

Orjak 24^{PLUS}



Pneumatiky určené pre všetky nápravy nákladných vozidiel a návessov. Ich overená konštrukcia a robustný dezén behúňa zabezpečujú optimálne jazdné vlastnosti na ceste aj v teréne. Hlboké priečne dezénové drážky poskytujú spoľahlivú priľnavosť a bočnú stabilitu v náročných jazdných podmienkach.



- Robustná konštrukcia behúňa – vysoký kilometrový výkon v náročných podmienkach
- Dezén blokov behúňa podporuje trakciu a brzdný výkon za mokra
- Hlboké priečne dezénové drážky zabezpečujú spoľahlivú priľnavosť na rôznom povrchu
- Odolná behúňová zmes – vyššia odolnosť proti poškodeniu v teréne

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
12.00 R 24	160/156	K		C	B	A 71			

Tamar^{PLUS}



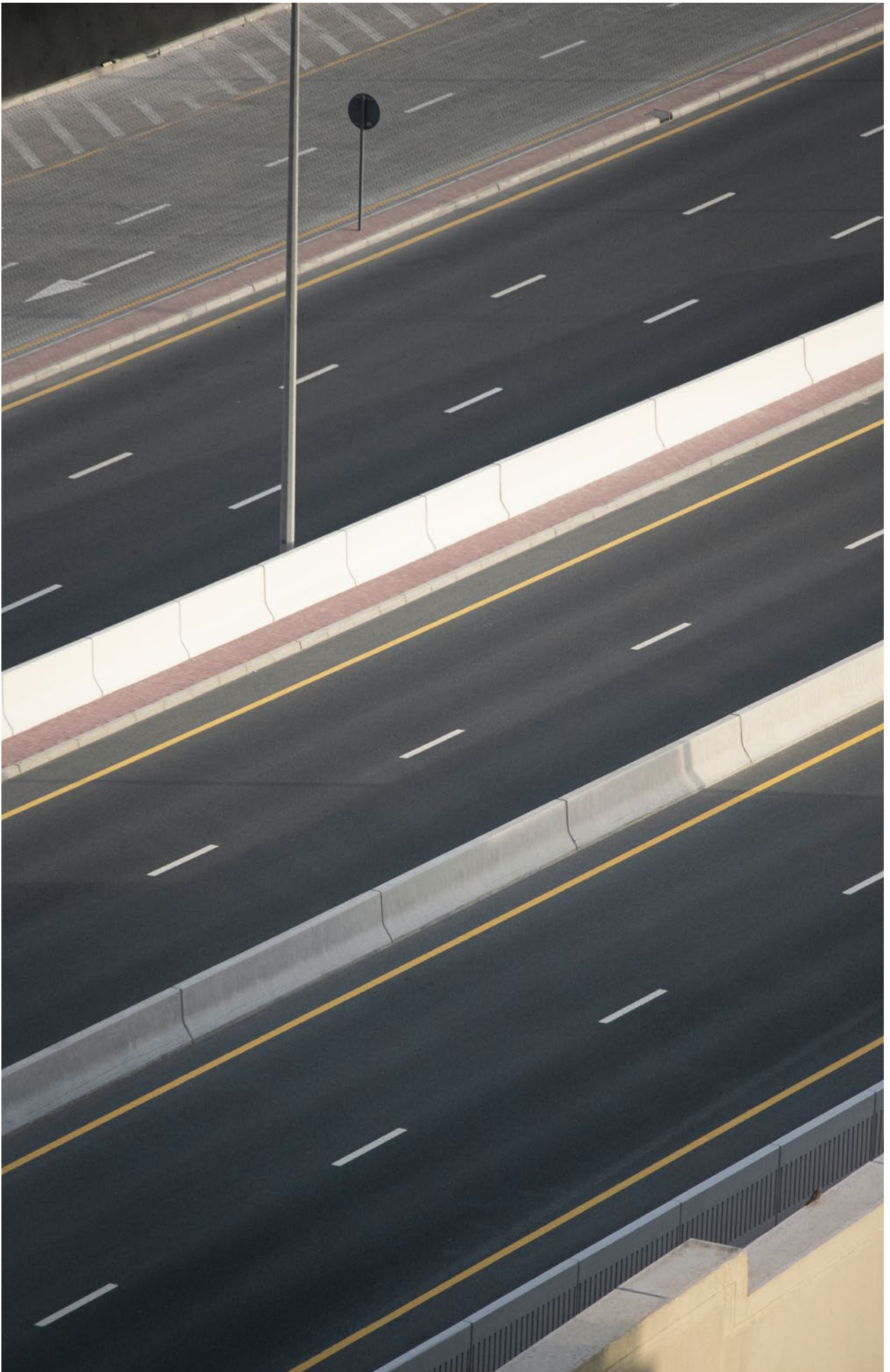
Pneumatiky sú určené na hnané nápravy ľahkých nákladných vozidiel a autobusov. Rôzne veľké bloky behúňa spolu s medzil'ahľými dezénovými drážkami vytvárajú početné záberové hrany, ktoré poskytujú spoľahlivú priľnavosť na ceste a vynikajúcu trakciu. Pneumatiky sa vyznačujú aj zdokonalenou bočnou stabilitou.



- Spoľahlivá trakcia vďaka vysokému počtu záberových hrán
- Zdokonalená trakcia do každého počasia
- Vysoká bočná stabilita
- Dobrý potenciál celkového kilometrového výkonu v regionálnej doprave

Technické údaje

Rozmer	Zát'azový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
8.5 R 17.5	121/120	M		E	B	A 71			
9.5 R 17.5	129/127	M		D	B	A 73			





LEGENDA



Označenie M+S (Mud and Snow; blato a sneh) znamená, že pneumatiky vykazujú lepšiu trakciu na snehu ako bežné pneumatiky (pozri podrobnosti na strane 23)



Označenie 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake) znamená, že pneumatiky majú lepšie ako minimálne požadované úžitkové vlastnosti na snehu (pozri podrobnosti na strane 23)



Označenie FRT (Free Rolling Tyre) znamená, že by mali byť používané výhradne na voľne bežiacich nápravách, ako napríklad na návesoch (viac na str. 23)

Rad pneumatík pre návesy



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Cargo 5



Najnovšia konštrukcia návesových pneumatík pre širokú škálu rôznych použití. CARGO 5 plne spĺňajú podmienky označenia 3PMSF vo všetkých rozmeroch bez toho, aby sa to akokoľvek prejavovalo na ich iných výkonnostných parametroch.



- Optimalizovaná konštrukcia behúňa s piatimi rebrami (šiestich rebrami v prípade 435/50R19.5) – rovnomerné rozloženie styčného tlaku a robustné ramená prispievajú k vysokej odolnosti voči opotrebovaniu a poškodeniu a predlžujú tak kilometrový výkon a životnosť pneumatík aj vo veľmi ťažkých prevádzkových podmienkach.
- Hlboké priečne drážky až do 2/3 plnej hĺbky behúňa – označenie 3PMSF a zhoda aj s tými najprísnejšími ustanoveniami legislatívy pre prevádzku v zimnom období; krátka brzdná dráha a lepšia priľnavosť za mokra po celý čas životnosti pneumatík
- Nezahrievajúca sa a proti oderu vysoko odolná behúňová zmes – dobrá hodnota valivého odporu spolu s vynikajúcou odolnosťou voči opotrebovaniu behúňa a pozdĺžnemu oderu. Vysoký kilometrový výkon a palivová hospodárnosť



Technické údaje

Rozmer	Zát'ažový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
435/50 R 19.5	160	J		B	B	B 72			
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	C	B	B 72			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)		B	B	B 72			

Cargo 4



Návesové pneumatiky na použitie v diaľkovej a regionálnej doprave. Pneumatiky sa vyznačujú vysokou všestrannosťou, priľnavosťou za mokra a odolnosťou, ale aj dobrou protektorovateľnosťou.



- Nová behúňová zmes – vyššia odolnosť voči odtrhnutiu alebo odlomeniu blokov a voči prieniku kamienkov, vyššia odolnosť proti oderu pneumatík pri manévrovaní, lepšia priľnavosť za mokra, všestrannejší charakter a vysoký potenciál najazdených kilometrov
- Chod bez uvoľňovania nadbytočného tepla, spodná vrstva chráni proti roztrhnutiu – nízke zahrievanie bez dopadu na valivý a vyššia odolnosť proti natrhnutiu
- Zdokonalená kostra – vyššia odolnosť voči únave materiálu, lepšia odolnosť proti vzniku trhlín a lepšia protektorovateľnosť
- Špeciálny tvar dezénových drážok a robustná ramenná oblasť – vyššia lepšia odolnosť proti popraskaniu



Technické údaje

Rozmer	Zát'ažový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	High Load	B	C	A 69			

Cargo 4 17.5" & 19.5"



Návesové pneumatiky so širokým rozsahom možného použitia pre všetky návesy vrátane nízkoťažných. Zdokonalený dezén behúňa so zoskupenými stredovými rebrami ponúka vysoký kilometrový výkon, dobrú stabilitu vozidla a nízky valivý odpor, a teda aj spotrebu paliva. Nová konštrukcia kostry, rovnako ako pri ostatných nových pneumatikách Sava, obmedzuje zahrievanie a zvyšuje tak životnosť pneumatík.



- Zdokonalený tvar vnútrajška pneumatík – rovnomerné opotrebovanie vďaka optimálnemu rozloženiu styčného tlaku
- Zdokonalený dezén behúňa so zoskupenými stredovými rebrami, ktoré sa vzájomne podopierajú – vysoký kilometrový výkon, lepšia stabilita vozidla, nízky valivý odpor
- Hlboké záberové hrany v strede pneumatiky – nižšie opotrebovanie pätky a dobré úžitkové vlastnosti za mokra
- Pričné drážky na hranách rebier zabraňujú opotrebovaniu po obvode krajných rebier ("river wear")
- Zdokonalená geometria dezénových drážok – obmedzuje zadržiavanie kamienkov a zvyšuje tak životnosť pneumatík



Technické údaje

Rozmer	Zát'ažový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
215/75 R 17.5	135/133	J		C	C	A 68			
235/75 R 17.5	143/141	J		C	C	A 70			
245/70 R 19.5	141/140	J		C	C	A 71			
265/70 R 19.5	143/141	J		C	C	A 70			

Cargo MS



Cardo MS sú pneumatiky určené na jazdu v nepriaznivých podmienkach v teréne a na staveniskách. Ich konštrukcia využíva technológiu RCS a vyznačuje sa vyššou mechanickou odolnosťou proti poškodeniu a veľmi pevnou kosterou. Špeciálna behúňová zmes zabraňuje odlomeniu alebo odtrhnutiu blokov behúňa. Zosilnená štruktúra kostry zvyšuje odolnosť pneumatík a ich životnosť.



- Konfigurácia blokov v strede pneumatík – dobrá priľnavosť a brzdné vlastnosti na mokrých aj nespevnených komunikáciách
- Pevné ramenné rebrá – vyššia odolnosť proti poškodeniu
- Špeciálna zmes behúňa – zabraňuje odlomeniu alebo odtrhnutiu častí behúňa
- Zosilnená konštrukcia kostry – vyššia odolnosť a dlhšia životnosť pneumatík



Technické údaje

Rozmer	Zát'ažový index	Rýchlostný index	Poznámky				M+S	3PMSF	Priľnavosť na ľade
385/65 R 22.5	160	K		C	B	B 72			

Segmentácia pneumatík

Schéma použitia

	CESTNÉ	ZMIEŠANÁ PREVÁDZKA/ OFFROAD	MESTO
RIADENÁ	Avant 5 Avant 4 ^{PLUS} Avant 4 17.5" Avant A3 19.5" Avant A3 ^{PLUS} 22.5" Comet ^{PLUS}	Avant MS2 ^{PLUS} Avant MS2	City U4
HNANÁ	Orjak 5 Orjak 4 ^{PLUS} Orjak 4 17.5" Orjak O3 19.5" Orjak O3 ^{PLUS} Tamar ^{PLUS}	Orjak MS Orjak 24 ^{PLUS} Orjak 24MS	
NÁVES	Cargo 5 Cargo 4 22.5" Cargo 4 17.5"/19.5"	Cargo MS	

Označenie pneumatík

M+S (tiež M.S. alebo M&S) je bežné používané označenie zimných pneumatík, ktoré je stanovené v právnych predpisoch EÚ.¹

3PMSF – 1. novembra 2012 zaviedlo Nariadenie č. 117 v EÚ nové oficiálne označenie – “alpský” symbol alebo symbol snehovej vločky v skalnom masíve (“3PMSF”). Na rozdiel od označenia M+S možno označenie 3PMSF podľa zákona používať iba v prípade, že pneumatika skutočne prekročí dané minimálne výkonnostné parametre na snehu, tzv. “index príľnavosti na snehu”.

Označenie M+S je naďalej povolené, nie je však zákonne spojené s minimálnymi zaručenými úžitkovými vlastnosťami v zimných podmienkach. Pneumatiky M+S majú lepšiu trakciu na snehu ako bežné pneumatiky, ale nemusia nutne spĺňať zákonné požiadavky na príľnavosť na snehu, aby sa mohli uchádzať o nové označenie snehovou vločkou v skalnom masíve.

ICE TYRE – pneumatiky považované za vhodné na jazdu na ľade podľa noriem ISO pre pneumatiky C1. Pre pneumatiky tried C2 a C3 neboli zatiaľ definované žiadne normy.

FRT – Označenie ‘FRT’ znamená ‘Free Rolling Tyre’ a ide o právne označenie podľa predpisu EHK OSN č. 54, ktoré znamená, že pneumatika je špeciálne navrhnutá a určená pre vybavenie náprav prípojných vozidiel a náprav motorových vozidiel iných ako predných riadených náprav a hnaných náprav.

Tieto návesové pneumatiky s označením „FRT“ by preto mali byť používané výhradne na návesoch/prívosoch a na nápravách motorových vozidiel iných ako predných riadených a hnaných a nemali by byť montované na žiadnej inej pozícii.

Spoločnosť Goodyear neručí a nie je zodpovedná za prípadné nároky na poistné plnenie spojené s použitím FRT pneumatík v rozpore s týmto odporúčaním.



Definícia rozmerov

Nižšie sú uvedené označenia rozmerov, ktoré sa používajú na pneumatikách pre nákladné automobily. Pri rozmere je vždy vysvetlené, čo každá súčasť popisuje:

12	/	R	22.5	151/148	L	
Šírka profilu v palcoch		R-radiálne	Priemer ráfika v palcoch	Záťažový index (jedno/dvojmontáž)	Rýchlostný symbol	
295	/	80	R	22.5	152/148	M
Šírka profilu v mm		Profilové číslo	R-radiálne	Priemer ráfika v palcoch	Záťažový index (jedno/dvojmontáž)	Rýchlostný symbol
385	/	65	R	22.5	160	K
Šírka profilu v mm		Profilové číslo	R-radiálne	Priemer ráfika v palcoch	Záťažový index (jednomontáž)	Rýchlostný symbol

Záťažový index

Záťažový index	kg	Záťažový index	kg	Záťažový index	kg
120	1400	137	2300	154	3750
121	1450	138	2360	155	3875
122	1500	139	2430	156	4000
123	1550	140	2500	157	4125
124	1600	141	2575	158	4250
125	1650	142	2650	159	4375
126	1700	143	2725	160	4500
127	1750	144	2800	161	4625
128	1800	145	2900	162	4750
129	1850	146	3000	163	4875
130	1900	147	3075	164	5000
131	1950	148	3150	165	5150
132	2000	149	3250	166	5300
133	2060	150	3350	167	5450
134	2120	151	3450	168	5600
135	2180	152	3550	169	5800
136	2240	153	3650	170	6000

Rýchlostný symbol

Rýchlostný symbol	maximálna povolená rýchlosť (km/h)	Rýchlostný symbol	maximálna povolená rýchlosť (km/h)
E	70	K	110
F	80	L	120
G	90	M	130
J	100	N	140

¹ Smernica Radu 92/23/EHS z 31. marca 1992 o pneumatikách pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ich montáže.

Odporúčanie pre prerezávanie

V závislosti od podmienok použitia a údržby môžu kostry pneumatík Sava dať každej pneumatike minimálne štyri životy (nová, prerezaná, protektorovaná, prerezaná) a pritom zabezpečiť ich úžitkové vlastnosti a minimalizovať prevádzkové náklady. Všetky pneumatiky Sava pre nákladné vozidlá sú navrhnuté tak, aby umožnili prerezávanie a zvýšili tak potenciál najazdených kilometrov a zlepšili nákladovú efektívnosť.

“Prerezávanie pneumatík pre nákladné vozidlá by sa malo zverovať výhradne plne preškoleným pracovníkom. Používajte iba osvedčené prerezávacie nástroje s elektricky zahrievanými čepeľami. Pod behúňom je nutné zachovať minimálnu výšku zvyšnej gumy, aby sa zabránilo možnému poškodeniu vrchného nárazníkového plátna, praskaniu dezénových drážok a/alebo škodám od kameňov.“

Nákladné pneumatiky Sava sa prerezávajú, ak má ich behúň ešte dostatočnú hĺbku. Navrhovaná zostávajúca hĺbka behúňa sú: 3 - 4 mm pre pravidelnú jazdu po diaľnici; 5 - 6 mm v prevádzke, v ktorej možno očakávať poškodenie prerazením.

Pneumatiky pre riadené nápravy

Avant 5 (Dezén s 5 rebrami)



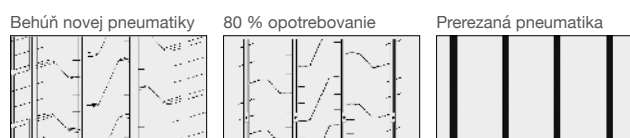
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm

Avant 5 (Dezén so 6 rebrami)



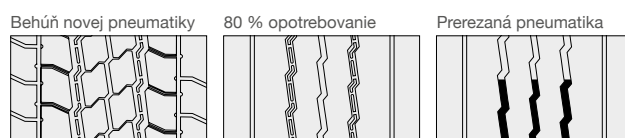
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm

Avant 4^{PLUS}



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm

Avant 4 17.5"



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm

Avant A3 19.5"



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm

Avant 3, Avant 3^{PLUS} 22.5"



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm

Avant MS2^{PLUS}



Maximum regrooving depth = 3 mm, regrooving width = 8 mm.

Comet^{PLUS}



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm

City U4



Indikátor hĺbky prerezania.
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm

Odporúčanie pre prerezávanie

Pneumatiky pre hnané nápravy

Orjak 5

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



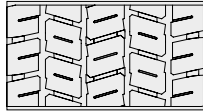
Prerezaná pneumatika



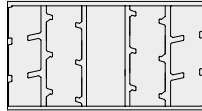
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm .

Orjak 4^{PLUS}

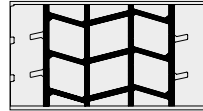
Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



Prerezaná pneumatika



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm .

Orjak 4 17.5"

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



Prerezaná pneumatika



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 8 mm

Orjak O3 19.5"

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



Prerezaná pneumatika



Indikátor hĺbky prerezávania.
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6-8 mm

Orjak O3^{PLUS}

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



Prerezaná pneumatika



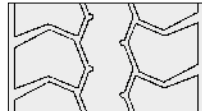
Indikátor hĺbky prerezávania.
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6-8 mm

Orjak MS

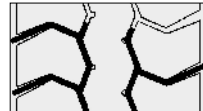
Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



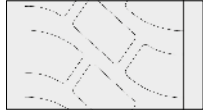
Prerezaná pneumatika



Indikátor hĺbky prerezávania.
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 8-10 mm

Orjak 24 MS

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



Prerezaná pneumatika



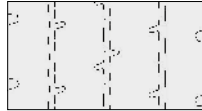
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 10 mm

Orjak 24^{PLUS}

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



Prerezaná pneumatika



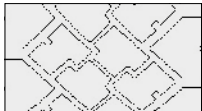
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 8 mm

Tamar^{PLUS}

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



Prerezaná pneumatika

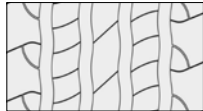


Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm .

Pneumatiky pre návesy/prívesy

Cargo 5

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



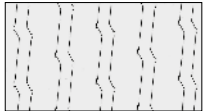
Prerezaná pneumatika



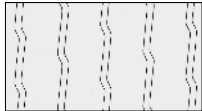
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 8 mm

Cargo 4 22.5"

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



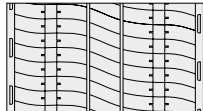
Prerezaná pneumatika



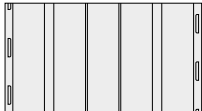
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm .

Cargo 4 17.5" & 19.5"

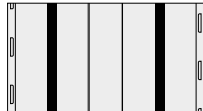
Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



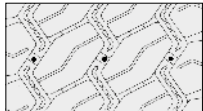
Prerezaná pneumatika



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm .

Cargo MS

Behúň novej pneumatiky



80 % opotrebovanie



Prerezaná pneumatika



Indikátor hĺbky prerezávania.
Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 8 mm

Čo je nové v označovaní pneumatík štítkami EÚ?

Od mája roku 2021 platí Nariadenie (EÚ) 2020/740, ktorým sa zmenil spôsob označovania pneumatík.

V spoločnosti Sava priebežne vyvíjame nové technológie, ktoré zlepšujú úžitkové vlastnosti našich výrobkov. Naši vedci a inžinieri s európskymi inštitúciami tesne spolupracovali na aktualizácii označovania pneumatík štítkami, aby tým podporili inovácie v odbore a pomáhali spotrebiteľom kvalifikovanejšie sa rozhodovať o svojich pneumatikách. Nové označovanie pneumatík štítkami v EÚ bude zreteľnejšie popisovať najrôznejšie aspekty úžitkovej vlastnosti pneumatík a ďalšia nová direktíva zabezpečí online prístup k podrobnejším informáciám, čo spotrebiteľom a odborníkom uľahčí správnu voľbu. Zmeny sú zhrnuté v nasledujúcom praktickom sprievodcovi.

Nové označovanie pneumatík štítkami EÚ

namiesto doterajších 7 len 5 stupňov:

Palivová hospodárnosť a priľnavosť za mokra dostávajú teraz iba hodnoty **A** až **E** (predtým A až G).



Vonkajšia hlučnosť:

Hodnota **A** (najmenej hlučné) až **C** (najhlučnejšie).



Pneumatiky pre jazdu na snehu:

Iba v príslušných prípadoch: pneumatiky považované za vhodné na jazdu na snehu podľa normy EHK OSN R117.



QR kód:

Kód je možné naskenovať a získať prístup k podrobným informáciám o výrobku vo verejnej časti databázy výrobkov EÚ.



Identifikátor typu pneumatík:

Každá vyrobená pneumatika musí mať vlastný unikátny identifikátor.



Pneumatiky pre jazdu na ľade:

Iba v príslušných prípadoch: pneumatiky považované za vhodné pre jazdu na ľade podľa noriem ISO pre pneumatiky triedy C1. Žiadne štandardy zatiaľ neboli definované pre pneumatiky tried C2 a C3.



Nové pravidlá

Informačné listy výrobku:

Ku všetkým typom pneumatík musí byť priložený informačný list výrobku. Okrem informácií uvedených na štítku musí byť v liste uvedené:

- Dátum začatia výroby
- Dátum ukončenia výroby, ak je známy

Verejná databáza EÚ

Informačné listy výrobkov a označenie pneumatík musia byť sprístupnené vo verejnej časti databázy výrobkov EÚ.

Označovanie pneumatík C3 štítkami

Podľa novej legislatívy musia byť pneumatiky triedy C3 – buď jednotlivito alebo ako šarže – označené štítkom tak, ako je to už povinné pre pneumatiky tried C1 a C2.

Chcete podrobnejšie informácie?

Tento sprievodca približuje najdôležitejšie zmeny. Pre podrobnejšie informácie prosíme využite oficiálne právne predpisy EÚ na adrese: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

Goodyear Slovakia s. r. o.

Ivanská cesta 30/B
821 04 Bratislava
Slovakia

www.sava-tires.com

0222/SK

www.sava-tires.com

